

10.286 Automatický nástěnný hustič pneu HJ931BD**Technická data:**

- napájení: 230 V
- příkon: 44 W
- tlak vzduchu na vstupu: 4 – 10 bar / 10 - 16 bar
- tlak vzduchu na výstupu: 1-7 bar / 7-13 bar
- tolerance tlaku vzduchu na výstupu: $\pm 0,02$ bar
- maximální průtok: 400 l/min
- přesnost huštění: $\pm 0,5$ %
- hadice pro huštění: Ø 13 mm, délka: 10 m
- provozní teplota: -20 ~ 70 °C
- relativní vlhkost vzduchu: 10% - 95% (nekondenzační)

Popis:

Plně automatický digitální hustič pneumatik osobních a nákladních automobilů, autobusů a jiných vozidel, určený k montáži na stěnu.

Funkce

Bezpečné, snadné a přesné ovládání díky přednastavenému elektrickému displeji

Automatické vypnutí při ukončení huštění

Možnost zvolit manuální huštění a měření tlaku v pneu

Možnost zvolit rychlé automatické huštění s vysokou přesností

Zvukové a světelné signály po skončení huštění

Zvukové znamení ve chvíli, kdy dojde k jakékoli nežádoucí situaci (únik vzduchu z pneumatiky, vypadnutí hustící hadičky, špatné utěsnění ventilu, ...). Hustič zobrazí textovou zprávu o chybě. Hustič nezačne znovu pracovat, dokud nebude závada odstraněna.

Hustič obsahuje tlakový senzor, který je schopný pracovat s přesností 0,2%

Vysoká spolehlivost a nadčasový design

Zprovoznění hustiče

Připojte hadici, která je součástí hustiče ke koncovce označené Air Outlet. Připojte hadici od zdroje stlačeného vzduchu na koncovku označenou Air Inlet. Následně zapojte hustič do elektrické sítě. Zapněte hustič hlavní vypínačem.

Pracovní rozsah

Huštění a snižování tlaku v pneumatikách pro všechny typy vozidel.

Hustič má dva pracovní rozsahy:

1 – 7 bar

7 – 13 bar

Přepnutí mezi těmito rozsahy provede následovně:

- 1) Zařízení vypněte.
- 2) Zmáčkněte tlačítka  a  současně, podržte je a zároveň stiskněte hlavní vypínač. Dojde k přechodu do **režimu nastavení**.
- 3)  Zmáčknutím tlačítka vyberete jeden z programů:
 - a. Zvolením „**car**“ volíte program v rozsahu huštění 1-7 bar (15-100psi) pro huštění osobních automobilů.
 - b. Zvolením „**tru**“ volíte program v rozsahu huštění 7-13 bar (100-190psi) pro huštění nákladních vozidel.
- 4)  Zmáčknutím dojde k uložení dat a odchodu z režimu nastavení.

- 5) Výběr rozsahu bude zachován i po vypnutí a znovuzapnutí hustiče, dokud nedojde ke změně v nastavení.
- 6) Chcete-li znovu změnit program, je nutné zařízení vypnout a postupovat podle pokynů výše.

Výběr pracovního režimu

Hustič po zapnutí pracuje v **automatickém hustícím** režimu.

Funkce jednotlivých tlačítek v automatickém režimu je popsána níže:

- 1)  Krátkým nebo dlouhým zmáčknutím zvýšíte nastavenou hodnotu tlaku.
- 2)  Krátkým nebo dlouhým zmáčknutím snížíte nastavenou hodnotu tlaku.
- 3)  Stisknutím změníte jednotku měření.
- 4)  Stisknutím zahájíte huštění. Toto tlačítko je třeba stisknout, pokud je huštěná pneumatika prázdná.
- 5)  Stisknutím přerušíte huštění.

Při huštění nejprve nastavte požadovanou hodnotu tlaku tlačítka. Připojte koncovku hustící hadice k ventilu na pneumatice, ujistěte se, že je připojení správné a nedojde k úniku vzduchu. Po připojení hustič automaticky zkontroluje hodnotu tlaku v pneumatice. Pokud je pneumatika prázdná, zahajte huštění stisknutím tlačítka. Zařízení automaticky dohustí pneumatiku, jestliže tlak v ní je nižší než přednastavená požadovaná hodnota, popř. z pneumatiky upustí vzduch, jestliže je pneumatika natlakovaná na vyšší než požadovaný tlak. Po skončení činnosti se rozsvítí zelené světlo a zazní zvukový signál oznamující ukončení činnosti.

Dlouhým stisknutím tlačítka  dojde k přechodu z automatického do **manuálního režimu**.

Funkce jednotlivých tlačítek **v manuálním režimu** je popsána níže:

- 1)  Krátkým nebo dlouhým zmáčknutím dojde k huštění.
- 2)  Toto tlačítko nemá v manuálním režimu funkci.
- 3)  Stisknutím změníte jednotku měření.
- 4)  Zmáčknutím dojde k návratu do normálního pracovního režimu.

Při huštění nejprve připojte koncovku husticí hadice k ventilu na pneumatice, ujistěte se, že je připojení správné a nedojde k úniku vzduchu. Poté hustič přepněte do manuálního režimu a tlačítkem nahustěte na požadovaný tlak. Jestliže několik sekund neprobíhá v manuálním režimu žádná akce, zařízení se samo přepne do automatického režimu.

Manuální režim je vhodný při speciální huštění, kdy je potřeba na huštění trvale dohlížet. Například při huštění gumových člunů, polštářků, vzduchem plněných hraček, a podobně.

Kalibrace hustiče

Zařízení prošlo kalibrací před doručení zákazníkovi a není třeba tento proces znovu opakovat. Pokud budete z jakéhokoli důvodu pochybovat o přesnosti měření, kontaktujte dodavatele.

Chybová hlášení

1) ERR1



Zkontrolujte elektromagnetický ventil, zda nedosáhl hodnoty 0,8 bar během posledních tří procesů huštění.

Povyťáhněte hadici s přívodem vzduchu během huštění, čímž se tlak zvýší.

2) ERR3



Tlak ve zdroji vzduchu je téměř stejný jako současný tlak během huštění. Zvyšte tlak ve zdroji.

3) ERR4



Hodnota tlaku je mimo stanovený rozsah. Zvolte vhodný pracovní rozsah. Přepínání je popsáno v tomto návodu.

4) ERR6



Zkontrolujte, zda je zařízení správně připojeno k přívodu vzduchu a zda je zdroj tlakového vzduchu dostatečný.

5) OUT



Před huštěním tlak v pneumatice překročil rozsah nastavení hodnoty tlaku. Během huštění skutečný tlak překročí nastavený tlak o 0,1 bar.

Přívodní tlak překročil předepsaný limit.

Ukončení huštění: END



Pozastavení huštění: STP



Bezpečnostní pokyny a upozornění

Pečlivě si přečtěte a uchovejte tuto příručku. Při manipulaci se zařízením je třeba dbát zvýšené opatrnosti a striktně dodržovat bezpečnostní opatření.

1. **Nepřekračujte předepsaný tlak pneumatiky.**
2. **Nepřekračujte rozsah tlaku senzoru zařízení.**
3. **Požívejte filtrovaný stlačený vzduch.**
4. **Ukladujte zařízení na suchém místě, udržujte mimo dosah dětí.**
5. **Při huštění se ujistěte, že je vozidlo zabrzděné.**
6. **Nehustěte pneumatiky, které nejsou v dobrém stavu nebo jsou jakkoli narušené.**
7. **S hustičem zacházejte opatrně, aby nedošlo k poškození řídicí desky.**
8. **Hadici pro huštění nepřibližujte blízko očím, uším a ústům.**
9. **Nepřekračujte rozsah huštění pro osobní automobily 7 bar a pro nákladní vozidla 13 bar.**
10. **Nesnažte se odinstalovat zadní kryt hustiče.**
11. **Chcete-li instalovat delší hadici pro huštění, kontaktujte dodavatele.**
12. **Neohýbejte hadici během huštění v automatickém režimu.**

Každodenní údržba

- 1) **Vraťte hadici pro huštění, zařízení odpojte od zdroje napájení, odpojte zdroj tlakového vzduchu. Po použití zařízení očistěte, abyste předešli postupnému zničení jednotlivých částí zařízení.**
- 2) **Pro zabránění vzniku olejové mlhy pravidelně čistěte kompresor od nečistot a vody, odvodňujte alespoň 3x za týden a alespoň jednou za půl roku vyměňte filtr.**
- 3) **Pro prodloužení životnosti zařízení je třeba, aby stlačený vzduch prošel odlučovačem vody před přivedením do hustiče.**

NO.	Name	Qty	Unit	NO.	Name	Qty	Unit
HJ_01	dekorační čepička	1	pcs	HJ_18	spínač el.energie	1	pcs
HJ_03	indikátor světla (červený)	1	pcs	HJ_23	konektor	3	pcs
HJ_04	indikátor světla (zelený)	1	pcs	HJ_24	T-konektor	1	pcs
HJ_05	transformátor	1	pcs	HJ_25	šroubek	5	pcs
HJ_06	šroubek	6	pcs	HJ_38	háček na zavěšení hadice	1	pcs
HJ_07	šroubek	4	pcs	HJ_26	zadní kryt	1	pcs
HJ_08	podpora elektromag.ventilu	1	pcs	HJ-57	filtr	2	pcs
HJ_09	elektromagnetický ventil	1	pcs	HJ-58	těsnící kroužek	2	pcs
HJ_10	konektor	1	pcs	HJ-59	hadice	1	pcs
HJ_11	hadice	1	pcs	HJ-60	koncovka pro huštění	1	pcs
HJ_12	T-konektor	1	pcs	HJ931_02	pouzdro hlavní kontrolní jednotky	1	pcs
HJ_14	šroubek	6	pcs	HJ931_13	zadní kryt hlavní kontrolní jednotky	1	pcs
HJ_15	napájecí kabel	1	pcs	HJ931_19	průhledný kryt	1	pcs
HJ_16	připojení pro napájecí kabel	1	pcs	HJ931BD_21	obvodová deska	1	pcs
HJ_17	bzučák/zvukový indikátor	1	pcs	HJ931_22	klíčová maska	1	pcs

HJ931BD



