

# **Elektrický rázový utahovák 2000 Nm 400 V, pojízdný – MaxBoxer PR-AT6**

## **Uživatelský návod**

Elektrický utahovák je určen k uvolnění a utažení kolových šroubů a matic nákladních aut, autobusů, zemědělských a vojenských vozidel a těžké techniky. Používat se může v otevřených prostorech stejně jako v autodílnách a na vozidlech zvednutých zcela nebo částečně a spočívajících na kolech.



## Popis přístroje

1. řídící páčka
2. páčka na regulaci výšky hlavice
3. páčka na zablokování hlavice v dané výšce
4. páčka na kontrolu frekvence úderů
5. elektrický spínač s možností změny směru otáčení motoru

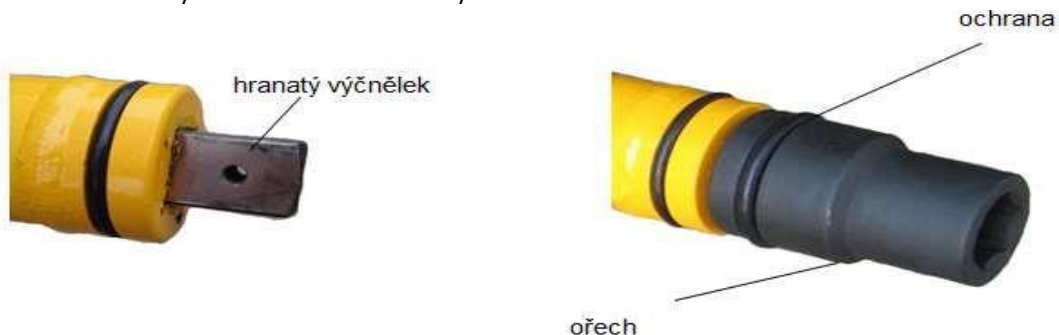


## Příprava před spuštěním

1. Než utahovák zapojíte do sítě, zkontrolujte, že elektrický spínač je na pozici „0“ (vypnutý motor) a že hlavice stroje je nastavena na střední pozici výškového rozsahu.



2. Poté zapojte elektrický kabel do utahováku.
3. Nasadte hlavici na čtyřhran a nasadte ochranný kroužek.



4. Poté, co stroj zapojíte do elektrické sítě přepněte spínač utahováku do libovolné pozice odlišné od nuly. Tím spustíte elektromotor.
5. Abyste zjistili skutečný směr otáčení, musíte zatáhnout řídicí páku a pak zatáhnout páku pro kontrolu úderu levým palcem. Tímto způsobem zkontrolujete, zda je směr otáčení hlavice v souladu s nastavením elektrického spínače. Je-li spínač přepnutý na polohu vpravo od pozice „0“, měla by se hlavice utahováku točit ve směru hodinových ručiček při pohledu z pozice obsluhy.



**Pokud je směr otáčení hlavice obrácený, je nutné, aby elektrikář změnil pořadí fází v přívodním vodiči.**

## Použití

**Před každým použitím zkontrolujte:**

- Správnost připojení elektrického napájení
- Správné upevnění hlavice (ořechu)
- Zda a jestli je ochranný kroužek správně nainstalován
- Proveďte kontrolu fungování utahováku nanečisto

## Pracovní postup

**Uvolnění matic / šroubů**

- a) před povolováním se ujistěte, že jsou dodrženy všechny pravidla bezpečnosti.
- b) zajedťte s utahovákem ke kolu vozidla.



- c) zapněte přístroj a nastavte směr otáčení přepnutím spínače z pozice „0“ na pozici „L“. Ověřte, zda se přístroj otáčí ve správném směru.



- spínač nastavený na povolování

- d) stoupněte si mezi madla směrem k elektrickému spínači
- e) zatlačte páčku umístěnou na levém madle pro odemčení blokace výšky. Držte stisknutou páku levou rukou, pravou rukou uchopte páčku pro regulaci výšky a táhněte ji směrem nahoru nebo ji stiskněte dolů, abyste nastavili požadovanou výšku a zasuňte ořech utahováku na šroub kola. Po nastavení výšky uvolněte páčku v levé ruce. Dojde k uzamčení hlavice ve zvolené výšce.



- nastavení požadované výšky

- f) Zakotvíte ořech kola lehkým stiskem páčky vedle pravého madla, což bude mít za následek lehké otočení ořechu. Díky tomu se synchronizují matice s ořechem.
- g) opět stiskněte páčku vedle pravého madla, pomalu a plynule, abyste dosáhli plynulých otáček.
- h) bez toho, aniž byste uvolnili páčku vedle pravého madla, stiskněte lehce a uvolněte páčku na levém madle, což spustí nárazový systém. Jeden stisk páčky a uvolnění nárazové páčky vytvoří jeden náraz, její držení pak více nárazů.

#### Utahení šroubů / matic

- a) šrouby/matice nasadíme na závit ručně (mechanické uchycení elektrickým utahovákem by mohlo poškodit závit)
- b) další kroky provádíme stejně jako u povolování šroubů s tím rozdílem, že spínač přepnete do pozice „P“. Opět zkontrolujeme směr otáčení přístroje.
- c) během šroubování matic / šroubů výrobce doporučuje použít nárazový systém 3x (3 nárazy), což Vám umožní získat sílu šroubování na úroveň přes 650-750 Nm. Síla šroubování matic / šroubů kol vozidel musí být v souladu s manuálem daného vozidla. Měření síly provádíme po šroubování matic / šroubů momentovým klíčem.

## Údržba

- Před každou operací s elektrickým utahovákem vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Udržujte přístroj v čistotě.
- Pravidelně provádějte kontrolu přístroje.
- Před každým použitím zkontrolujte správné fungování připojení a elektrické instalace, zkontrolujte pevnost uchycení krytu.
- Po práci očistěte stroj, zkontrolujte, že nebyly poškozeny prvky elektrického připojení.
- Každý týden zkontrolujte pohyblivé součásti, zkontrolujte tlak v kolech, namažte spoje. Odstraňte přední kryt, zkontrolujte napnutí pásů po stisknutí páčky vedle pravého madla a zkontrolujte jejich opotřebení. Vyměňte opotřebované součástky. Kryt nasadte a připevněte.
- Každý měsíc odstraňte všechny kryty. V případě potřeby upravte brzdový systém kol a nárazový systém. Vyměňte opotřebované součástky. Kryty nasadte a připevněte.
- Každý rok odstraňte všechny kryty. Sundejte a zkontrolujte nárazový systém. Zvláště zkontrolujte, jestli některé části nejsou popraskané. V případě potřeby vyměňte součástky nárazového systému. Proveďte kontrolu brzdového obložení. V případě potřeby proveďte výměnu. Kontrolu elektrické instalace uvnitř utahováku by měl provádět kvalifikovaný elektrikář.