**Tester na synchronizaci karburátorů, vakuometry + redukce - QUATROS QS30504**

Sada je určená pro synchronizaci automobilových, motocyklových a jiných karburátorových motorů i motorů se vstřikováním.

Umožňuje stejnoměrné nastavení množství směsi do jednotlivých válců, tím i pravidelný chod motoru.

**Manometry je možné měřit podtlak i tlak.**

Intenzita kmitání ukazatelů (ručiček), při chodu motoru, se nastavuje škrtícími ventily.

Tester pro synchronizaci sání motoru je navíc vybaven mnoha běžně používanými adaptéry, které při seřizování více druhů motocyklů určitě využijete.

**Sada obsahuje:**

4ks analogové manometry - průměr 85mm, uchycené na pevné desce

4ks gumové hadičky L=730mm

4ks přechod průměr 5x8 mm L=95mm

4ks adaptér M5x0,8 L=170mm

4ks adaptér M5x0,8 L=100mm

1ks adaptér průměr 6x55mm

4ks adaptér M6x1 L=60mm

4ks adaptér M6x0,75 L=53m

Kompletní sada i s adaptéry je dodávána v plastovém kufříku, vhodném pro pohodlný přenos, skladování, atd.

**Návod k použití:**

Sestavte přístroj podle potřeby (propojte manometry s hadicemi a případně i redukcemi, pokud jsou k připojení na motor – karburátor potřeba).

Připojte přístroj k motoru (ke karburátoru). **Před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou všechny ventily na manometrech uzavřeny, tedy v poloze, kdy je kohout natočen ve vodorovné poloze (= do boku).**

**POZOR: Před nastartováním motoru ventily uzavřete! Nejsou-li uzavřeny, může dojít, vlivem velkého rozkmitu, k poškození manometrů a mohou začít ukazovat jiné hodnoty!**

Po ujištění, že jsou ventily uzavřeny, nastartujte motor. Poté pomalu pootáčejte ventilem podle toho, jaká je požadována citlivost rozkmitu ručiček na manometru (ventilem je regulován průtok vzduchu).

Jakmile seřídíme kmitání ručiček, ventil ponecháme v dané poloze a můžeme začít se synchronizací sání.



