
Sada pro odvzdušňování brzd a spojek VT01806



Návod k použití

Prodej a servis:
AKADEA s.r.o.
Přepěřská 1809
511 01 Turnov

provozovna
Vrchlického 1208
511 01 Turnov
tel.: 481 323 931
email: info@akadea.cz

2021-06-25

Charakteristika

Sada speciální plastové nádoby s příslušenstvím pro rychlý, snadný a účinný proplach a odvzdušnění brzd novou brzdovou kapalinou s využitím stlačeného vzduchu z připojené pneumatiky. Nádoba má na spodní části magnet, aby se zabránilo nechtěnému rozlití brzdové kapaliny. Sada obsahuje 4 různé adaptéry / víčka s těsněním pro instalaci na vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny a dlouhou hadici na stlačený vzduch, která má koncovku pro připojení na ventil pneumatiky. Sestava je vhodná i pro brzdové systémy s ABS. Obsluha je možná jen jednou osobou.

Sada obsahuje:

- 1 ks plastová nádoba objemu 500 ml s ventilem a s dlouhou připojovací hadicí
- 1 ks víčko a těsnění Ø 25 mm (např. pro brzdové systémy Lockheed)
- 1 ks víčko a těsnění Ø 27 mm (např. pro brzdové systémy koncernu pro VAG)
- 1 ks víčko Ø 44/45 mm a 2 ks těsnění (tenké pro Ø 44 mm, silnější pro Ø 45 mm) pro brzdové systémy Girling a ATE
- 1 ks víčko a těsnění Ø 46 mm pro některé systémy Girling

Bezpečnostní pokyny a upozornění

- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Nikdy nepracujte ve stísněných nebo špatně osvětlených prostorech.
- Neustále sledujte postup práce a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a bez stop olejů a tuků.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob k zařízení.
- Objeví-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě přerušete práci.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. Nepoužívejte ho v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Použití přídatných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem není dovoleno.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Chraňte zařízení před nárazy a pádem.
- Před začátkem práce zkontrolujte těsnost všech spojů a případné netěsnosti ihned odstraňte.
- Pravidelně kontrolujte stav hadic. V případě jejich mechanického poškození, ihned přerušete práci a zajistěte jejich výměnu.
- Hadice nesmí být namáhány krutem.
- Hadice nesmí být vedeny místy, kde hrozí nebezpečí mechanického poškození o ostré hrany nebo uskrýpnutí.
- Při případném úniku brzdové kapaliny na podlahu pracoviště může dojít k uklouznutí. Je zapotřebí uniklou kapalinu ihned odstranit a řádně zlikvidovat dle Zákona o odpadech.
- Při práci používejte pracovní ochranné prostředky, např. ochranné brýle, rukavice apod. Pokud dojde k vniknutí brzdové kapaliny do očí, vypláchněte je velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při výměně brzdové kapaliny postupujte doporučení výrobců vozidel.
- Nesměšujte různé druhy brzdové kapaliny.

Obsluha

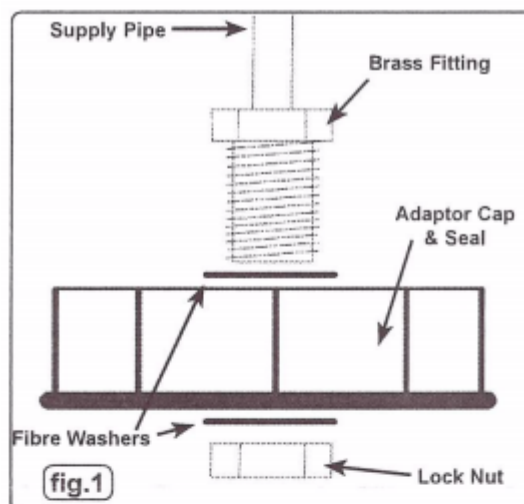
Proces odvzdušňování brzd

Postupujte podle pokynů výrobce vozidla. Pokud jej výrobce neuvádí, postupujte podle níže uvedených instrukcí.

Upozornění: Seznamte se s riziky, které brzdová kapalina představuje, čtěte pokyny na obalu brzdové kapaliny.

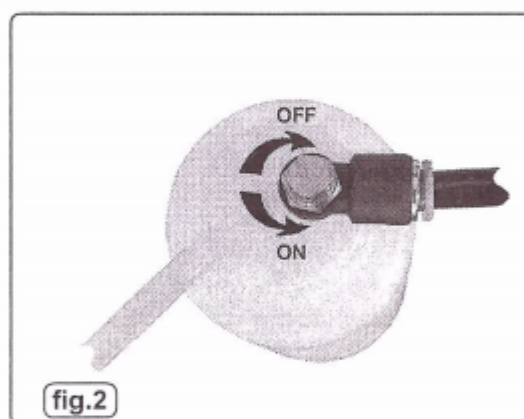
Poznámka: Ujistěte se, že brzdy jsou seřizené před prováděním odvzdušňování brzd.

1. U vozidel vybavených brzdovým asistentem se servem, sešlápněte dvakrát nebo třikrát brzdový pedál s vypnutým motorem, aby se vytlačil vzduch ze servo-pohonu.
2. Demontujte víčko vyrovnávací nádrže hlavního brzdového válce, vyberte a namontujte vhodný adaptér víčka k přístroji (viz fig. 1) a následně k hlavnímu válci.
3. Seřídte tlak na jedné pneumatice vozidla nebo použijte náhradní kolo na max. 1,4 bar a připojte k přístroji.
4. Natlakujte plastovou nádobku bez brzdové kapaliny a ujistěte se, že nikudy neuniká vzduch a pak tlak uvolněte, odpojte od pneumatiky a naplňte nádobku novou čistou brzdovou kapalinou.



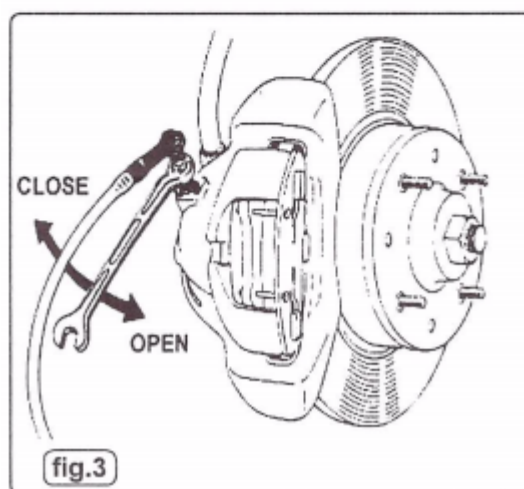
Upozornění: Víčko plastové nádobky nedotahujte velkou silou. Ujistěte se, že těsnění je správně nasazeno na víčko před použitím a našroubováním na plastovou nádobku. Po kontaktu těsnění s nádobkou nedotahujte více jak o 1/8 otáčky.

5. Ujistěte se, že regulátor (viz fig. 2) na vrchní části plastové nádobky je zavřený a poté připojte přístroj pomocí vzduchové hadice s koncovkou s páčkovým zajištěním k pneumatice. Ujistěte se, že plastová nádobka je v bezpečné svislé poloze.
6. Opatrně otevřete regulátor tlaku proti směru hodinových ručiček pro natlakování brzdového systému. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku.



Poznámka: Tlak 1,4 bar je pouze doporučená hodnota tlaku, tlakem nižším jak 0,7 bar také dokážete úspěšně odvzdušnit brzdový systém, seřídte ventil regulátoru podle vozidla, na kterém pracujete.

7. Začněte odvzdušňovacím šroubem, který je nejvzdálenější od hlavního brzdového válce, nasadte odvzdušňovací hadici a umístěte ji na druhý konec příslušného nádobky.



Uvolněním odvzdušňovacího šroubu (viz fig. 3) umožníte staré brzdové kapaliny, aby tekla do nádoby, jakmile je brzdová kapalina čistá a bez vzduchových bublin, dotáhněte odvzdušňovací šroub.

8. Opakujte tento postup na zbývajících odvzdušňovacích šroubech v pořadí, které doporučuje výrobce.

Poznámka: Ujistěte se, že v plastové nádobce nedochází brzdová kapalina, pokud ano, doplňte ji, zavřete regulátor a odpojte od pneumatiky, před doplnění brzdové kapaliny.

9. Jakmile je proces odvzdušnění dokončený, odpojte od pneumatiky **PŘED** odpojením od hlavního brzdového válce.
10. Jestliže je potřeba doplnit brzdovou kapalinu do vyrovnávací nádržky, doplňte na horní ukazatel hladiny a dejte zpět víčko.
11. Dohustěte pneumatiku na správný tlak.

Poznámka: Jakmile je proces dokončen, zkontrolujte funkci brzdového pedálu a ujistěte se, že brzdy pracují a nejsou zvadlé před vyjetím vozidla na silnici.

Tandemový hlavní válec brzdového systému

Některá vozidla vyžadují odvzdušňovat oba okruhy současně (běžně jeden pro přední a pro zadní kola), v těchto situacích otevřete oba odvzdušňovací šrouby a regulujte průtok pomocí regulátoru na vrchní straně plastové nádoby.

Netypické brzdové systémy

V některých případech výstup hlavního válce je pod vstupem, to si vyžaduje pumpování jednou nebo dvakrát pomocí brzdového pedálu v kombinaci s tlakem pro odstranění vzduchových polštářů tvořené vzduchovými bublinami. Alternativně vozidlo může být zvednuto, aby se zvedl výstup do výšky.

Proces odvzdušňování spojek

Postupujte podle pokynů výrobce vozidla. Pokud jej výrobce neuvádí, postupujte jako při odvzdušňování brzdového systému.

Údržba

- Zařízení udržujte vždy v čistotě. Nečistoty, které vniknou do zařízení mohou způsobit jeho poškození.
- Ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Po každém ukončení práce zařízení řádně očistěte.

Skladování

Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém místě mimo dosah dětí.

Likvidace



Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z částí, které jsou po demontování a roztržení samostatně recyklovatelné. Výrobek nevhazujte do nádob určených pro sběr komunálního odpadu. Je nezbytné ho odevzdat k ekologické likvidaci na k tomu určená sběrná místa. Informace o těchto místech získáte u příslušných úřadů nebo na obecním úřadě.