

Vakuometr + tester tlaku a podtlaku paliva

QUATROS QS30190

Návod k použití



Popis přípravku:

Univerzální zařízení pro měření tlaku a podtlaku. Používá se při diagnostice motorů aut a motocyklů. Umožňuje diagnostikovat problémy se zapalováním, kompresí, ventily apod. Používá se také jako měřič tlaku a jako tester pro palivová čerpadla.

Stupnice manometru je 0 - 0,7 kg / cm² a 0 - 10 PSI, pro podtlak 0 - 28inHg a 070cmHg.

UPOZORNĚNÍ: Maximální povolený tlak je 10PSI (0,7bar). Překročení přípustné hodnoty může způsobit poškození manometru. Všechna měření by měla být prováděna při normální provozní teplotě motoru.

Způsob použití:

Připojte manometr k sacímu potrubí přes pružnou hadici. U většiny typů motorů je na potrubí místo k připojení, v případě potřeby může být přípravek připojen namísto podtlakového vedení k brzdovému posilovači. POZOR: v takovém případě nesmí být vozidlo provozováno! Pokud má motor dvoje potrubí, proveďte test pro každé zvlášť.

Po připojení přípravku k motoru a jeho nastartování by se měla ručička ukazatele při volnoběhu (cca 850 ot. / min) držet v zeleném poli stupnice (14 – 22 inHg). V takovém případě je motor v pořádku.

Pokud ručička ukazuje mezi 14 – 17 inHg, může to být způsobeno zpožděným zážehem. Pokud se hodnota pohybuje pod 10 inHg, mohou být na vině nesprávně nastavené rozvody nebo netěsné sací potrubí.

Potíže, které lze přípravkem diagnostikovat:

Netěsné ventily

Pokud ručička prudce poklesá o cca 4 inHg, pravděpodobnou příčinou jsou netěsné ventily. Pro ujištění se rozptylte do sacího potrubí olej a sledujte přístroj. Pokud se chod ručičky ustálí, znamená to, že ventily jsou skutečně netěsné (ustálení chodu ručičky způsobilo krátkodobé utěsnění ventilů olejem).

Opotřebené ventilové pružiny

Pokud při zvýšení otáček motoru ručička přístroje začne kmitat, příčinou mohou být opotřebené ventilové pružiny.

Opotřebená / volná ventilová vodítka

Pokud ručička při volnoběhu kmitá a při přidání plynu se stabilizuje, příčina může být ve volných či opotřebených ventilových vodítkách.

Poškozená – vypálená ventilová hnízda / příliš volné ventilové sedlo

Pokud ručička přístroje neustále klesá, mohou být příčinou vypálená ventilová hnízda, příliš volná ventilová sedla nebo nedovírající se ventil.

Test palivového čerpadla (s výjimkou vysokotlakých čerpadel)

Přístroj umožňuje měřit přírodní podtlak (sací test) palivového čerpadla a výstupní tlak (průtokový test). Hodnoty sání a průtoku jsou pro každé čerpadlo odlišné. Přesné hodnoty najdete v technické dokumentaci dané výrobcem.

Nastavení karburátorů

Přístroj umožňuje nastavit karburátory na motorech, v nichž každý karburátor má samostatné sací potrubí a mezi nimi není žádný kanál pro vyrovnávání tlaku.

Pracovní postup:

- Ujistěte se, že zapalování a časování jsou správně nastaveny.
- Zahřejte motor na normální provozní teplotu.
- Připojte přístroj k sacímu potrubí. Hodnota by měla být stabilní v rozmezí 17-22inHg, pokud přístroj ukazuje rozsah od 14-22inHg, karburátor seřídte.
- Při volnoběhu nastavte směs tak, aby přístroj ukazoval co nejvyšší stabilní hodnotu.
- Poté proveďte nastavení při cca 2000 – 2500 ot. / min. regulací směsi tak, aby přístroj ukazoval co nejvyšší stabilní hodnotu.