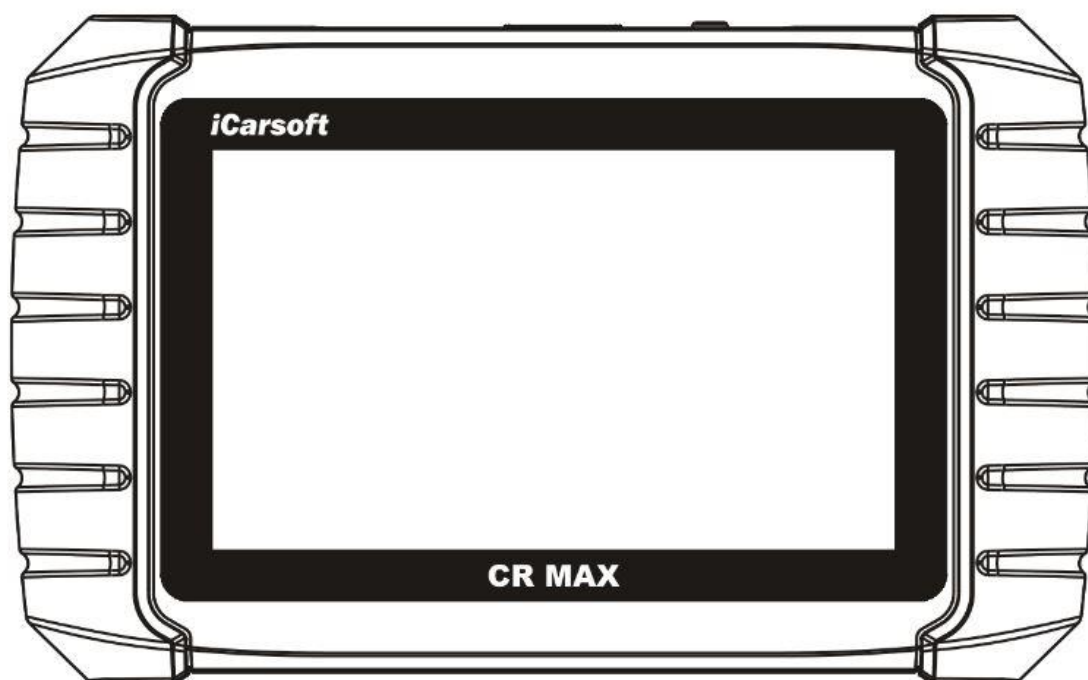


Autodiagnostika iCarsoft CR MAX, univerzální uživatelský návod



PROFESSIONAL . FAST . SMART . POWERFUL

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních a pro prevenci poškození přístroje nebo vozidel na kterých bude tato diagnostika použita, je důležité, aby veškeré osoby operující s tímto přístrojem přečetli a důkladně se seznámili s tímto manuálem.

Existují různé postupy, techniky, nástroje a díly pro servis vozidel a také rozdíly v dovednostech osob provádějících práci. Kvůli obrovskému množství testovacích aplikací a variací v produktech, které mohou být testovány s tímto zařízením, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady nebo bezpečnostní zprávy pokrývající všechny okolnosti.

Je na zodpovědnosti každého technika, aby znal systém, který bude testován. Je důležité používat správné servisní metody a zkušební postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, bezpečnost přístroje anebo vozidla.

Před použitím tohoto přístroje se řiďte bezpečnostními zprávami a vhodnými testovacími postupy výrobce vozidla nebo použitého nástroje. Přístroj používejte pouze v souladu s manuálem. Přečtěte si jej, porozumějte mu a následujte všechny bezpečnostní zprávy a instrukce v tomto manuálu.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní zprávy napomáhají předcházet úrazu osob nebo poškození vybavení. Všechny bezpečnostní zprávy jsou doplněny signálním slovem značícím míru nebezpečí.



NEBEZPEČÍ

Naznačuje bezprostředně nebezpečnou situaci která, pokud se jí nepředejde, způsobí smrt nebo vážné zranění pracovníka nebo kolemjdoucích.



VAROVÁNÍ

Naznačuje potencionálně nebezpečnou situaci která, pokud se jí nepředejde, způsobí smrt nebo vážné zranění pracovníka nebo kolemjdoucích.

Bezpečnostní instrukce

Níže popsané bezpečnostní informace jsou ty, o kterých si je iCarsoft vědom. iCarsoft nemůže znát, vyhodnotit nebo poradit ohledně všech možných nebezpečí. Je na vás, abyste se ujistili, že jakékoliv podmínky nebo servisní postupy neohrozí vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Pokud motor vozidla běží, udržujte pracovní prostor dobře větraný nebo zapojte do výfuku systém pro odvod spalin. Motor produkuje kyslíčnický uhelnatý, bez zápachový, jedovatý plyn který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění nebo ztrátách na životech

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Vždy provádějte testování vozidel v bezpečném prostředí.
- Noste ochranu očí, která splňuje standardy ANSI.
- Udržujte oblečení, vlasy, ruce, nářadí, testovací vybavení atd. daleko od pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- S vozidlem pracujte v dobře větraných prostorách, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- V případě automatické převodovky zařadte parkovací nebo neutrální režim a ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
- Před kola s náhonem umístěte zajišťovací klíny a nikdy nenechávejte vozidlo při testování bez dozoru.
- Budte velmi opatrní při práci poblíž žhavicích cívek, rozdělovačů, zapalovacích drátů a svíček. Tyto komponenty vytváří při běhu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte u sebe hasící přístroj vhodný pro požár benzínu, chemických prvků a elektřiny.
- Nepřipojujte ani neodpojujte testovací vybavení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Udržujte testovací vybavení suché, čisté, zbavené oleje, vody nebo tuků. V případě potřeby pro čištění zevnějšku vybavení použijte jemný mycí prostředek.
- Neprovádějte diagnostiku a zároveň neřidte, protože jakákoliv ztráta pozornosti může vést k nehodě.
- Řiďte se návodem servisovaného vozidla a dodržujte všechny diagnostické pokyny a opatření. Nedodržení může vést k úrazu nebo poškození testovacího vybavení.
- Pro předejití poškození testovacího vybavení a aby nedocházelo k tvorbě nepravdivých informací, ujistěte se, že baterie vozidla je plně nabitá a konektor pro připojení diagnostiky je čistý a nepoškozený.
- Nepokládejte testovací vybavení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické záření může poškodit vybavení.

Obsah

1 Používání manuálu	7
1.1 Konvence	7
1.1.1 Tučný text	7
1.1.2 Poznámky a důležité informace	7
1.1.3 Hypertextové odkazy	7
1.1.4 Ilustrace	8
2. Obecný úvod	8
2.1 CR MAX displej tabletu	8
2.1.1 Funkční popis	8
2.1.2 Napájecí zdroje	10
2.1.3 Technické specifikace	10
2.2 Sada příslušenství	11
2.2.1 Hlavní kabel	11
2.2.2 Ostatní příslušenství	11
3. Začínáme	12
3.1 Spuštění	12
3.1.1 Tlačítka aplikace	13
3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka	14
3.2 Vypnutí	15
3.2.1 Restartování systému	15
4. Diagnostika	16
4.1 Začínáme	16
4.1.1 Rozložení nabídky menu vozidel	16
4.2 Identifikace vozidla	17
4.2.1 Automatická identifikace (Auto Identify)	18
4.2.2 Výběr vozidla	21
4.3 Navigace	22
4.3.1 Rozvržení nabídky diagnostiky	22
4.3.2 Zprávy na obrazovce	23
4.3.3 Provádění výběru	23
4.4 Diagnostika	24
4.4.1 Rychlý test (Quick test)	25
4.4.2 Automatický sken (Auto Scan)	25
4.4.3 Řídící jednotka (Control unit)	26
4.4.4 Rychlé mazání (Quick Erase)	27
4.4.5 Servis (Service)	27

4.5 Diagnostické operace	28
4.6 Obecný provoz OBD II	34
4.6.1 Obecný postup	34
4.6.2 Popis funkcí	36
4.7 Opuštění diagnostiky	38
5. Servisní operace	39
5.1 ABS Bleeding (Odvzdušnění ABS)	40
5.2 Oil Reset Service (Reset servisu oleje)	43
5.3 Electronic Parking Brake (EPB) Service (Servis elektronické parkovací brzdy – EPB)	47
5.4 Electronic Throttle Control (Elektronické ovládání škrtící klapky)	50
5.5 Injector (Vstřikovač)	51
5.6 Steering angle sensor (SAS) (Senzor úhlu řízení – SAS)	55
5.7 Battery Management System (BMS) (Systém managementu baterie)	58
5.8 DPF Service (Servis DPF)	64
5.9 Head Lamp (Přední světlomety)	68
5.10 Air Suspension (Vzduchové odpružení)	70
5.11 TPMS programming service (Služba programování systému TPMS)	73
5.12 Gearbox Reset (Reset převodovky)	78
5.13 Air conditioning service (Servis klimatizace)	80
5.14 Air Filter (Vzduchový filtr)	82
5.15 Fuel Pump (palivové čerpadlo)	84
5.16 Engine Idle (Volnoběh motoru)	86
5.17 Body Stability (Stabilita karoserie)	88
5.18 Door (Dveře)	91
5.19 Seat (Sedadlo)	93
6. User Data (Uživatelská data)	95
6.1 Image Files (Obrázky)	96
6.2 Play Back (Přehrávání)	96
6.3 User Manual (Uživatelský manuál)	97
6.4 Training (Školení)	98
6.5 FAQ (Často kladené otázky)	98
6.6 Data Link Connector (DLC) Location (pozice konektoru DLC)	99
7 Upgrade	100
8 Shop Information (Informace o dílně)	101
8.1 Workshop Info	102
8.2 Customer Info	103
8.2.1 Customer Notes	105

8.3 Vehicle History (Historie vozidel)	106
8.3.1 Historical test record (Historický záznam testu)	107
9 Nastavení (Settings)	107
9.1 Jednotky (Unit)	108
9.2 Jazyk (Language)	108
9.3 Záznam dat (Data log)	109
9.4 WiFi	110
9.5 Jas (Brightness)	110
9.6 Spánek obrazovky (Screen Sleep)	111
9.7 Seřazení vozidel podle (Vehicle sorted by)	111
9.8 Systémová nastavení (System settings)	112
9.9 Kliknutím obnovit tovární nastavení (Click to restore factory settings)	113
10 Aplikace Quick Link	113
11 Chybové kódy (Fault Code)	114
12 Podpora (Support)	115
12.1 Účet (Account)	116
12.2 Záznam dat (Data log)	116
13. Odinstalace (Uninstall)	117
14. Vzdálená plocha (Remote desk)	118
15. O zařízení (About)	119
16 Údržba a servis	119
16.1 Instrukce k údržbě	119
16.2 Kontrolní seznam odstraňování problémů	120
16.3 O užívání baterie	121
16.4 Postupy servisu	122
16.4.1 Technická podpora	122
16.4.2 Servisní služba	122
16.4.3 Ostatní služby	122
17. Informace o shodě	123
18 Záruka	124
18.1 Omezená jednoletá záruka	124

1 Používání manuálu

Tento manuál obsahuje instrukce k použití diagnostiky.

Některé ilustrace v tomto manuálu mohou obsahovat moduly nebo volitelné vybavení, které není zahrnuto ve vašem systému

1.1 Konvence

Použity jsou následující konvence.

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá k označení volitelné položky, jako např. tlačítek a voleb v menu.

Příklad:

- Stiskněte **OK**

1.1.2 Poznámky a důležité informace

Poznámky

POZNÁMKA poskytuje informace jako další vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:



POZNÁMKA

Nové baterie dosáhnou plné kapacity po přibližně 3 až 5 nabíjecích a vybíjecích cyklech.

Důležité

DŮLEŽITÉ naznačuje situace které, pokud se jim nepředede, mohou způsobit poškození diagnostiky nebo vozidla

Příklad:



DŮLEŽITÉ

Udržujte vodiče od tepla, oleje, ostrých hran a pohyblivých částí. Poškozené vodiče okamžitě vyměňte.

1.1.3 Hypertextové odkazy

Hypertextové odkazy, nebo odkazy vás mohou odkázat na související články, návody a ilustrace které jsou dostupné v elektronické podobě. Modrá kurzíva označuje volitelný hypertextový odkaz a modře podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace v tomto manuálu jsou příklady, aktuální testovací obrazovky se mohou lišit v závislosti na testovaném vozidle. Sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce pro správný výběr možností.

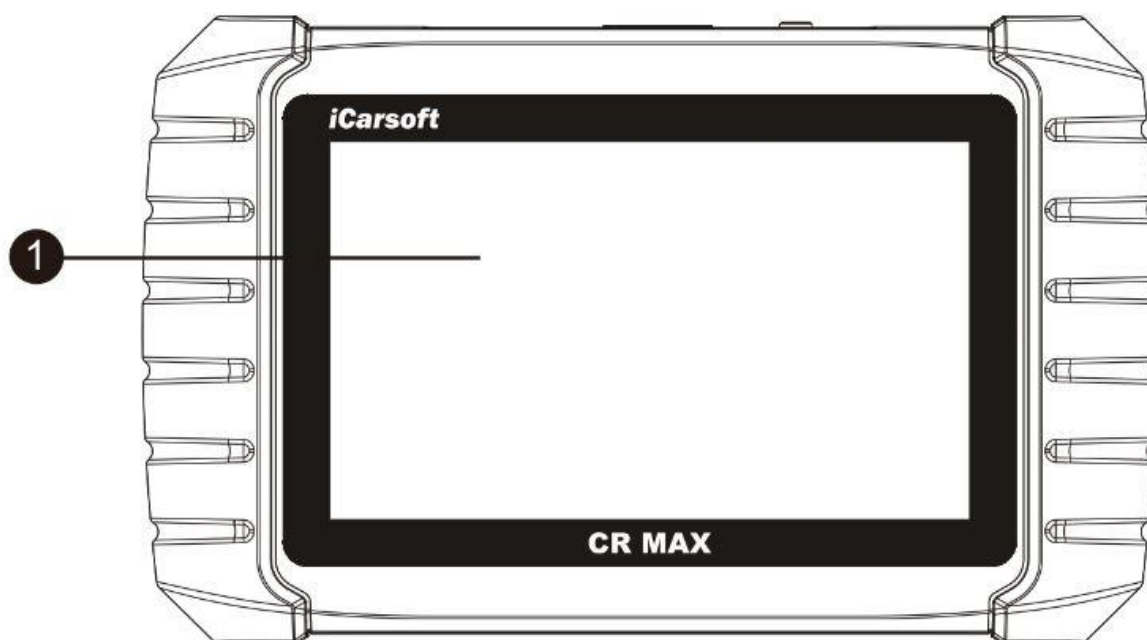
2. Obecný úvod

Pokud dojde na ultra-přenositelnost, CR MAX je váš nejlepší společník. Vybaveno rychlým čtyřjádrovým procesorem, CR MAX nabízí maximální pohodlí a rychlost diagnostiky. Intuitivní uživatelská obrazovka s 7" LCD panelem a rozlišením 1024x600px umožňuje jednoduché ovládání bez námahy. Spolu se schopností rychle číst a mazat kódy DTC pro všechny moduly většiny výrobců a modelů na trhu, CR MAX také nabízí další speciální funkce, jako reset intervalu výměny oleje, EPB(Elektronická parkovací brzda), DPF (Dieselový částicový filtr), odvzdušňování ABS, ETC (elektronické ovládání plynu) a vstřikovače.

Tento návod popisuje konstrukci a operaci přístroje a jak funguje při poskytování diagnostických řešení.

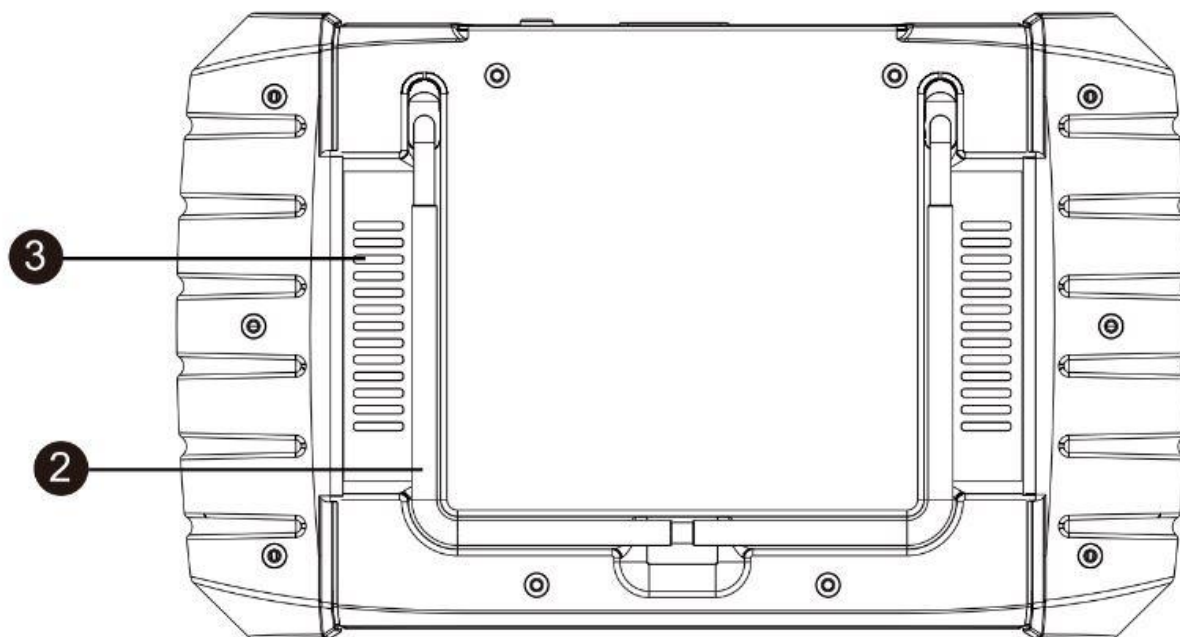
2.1 CR MAX displej tabletu

2.1.1 Funkční popis



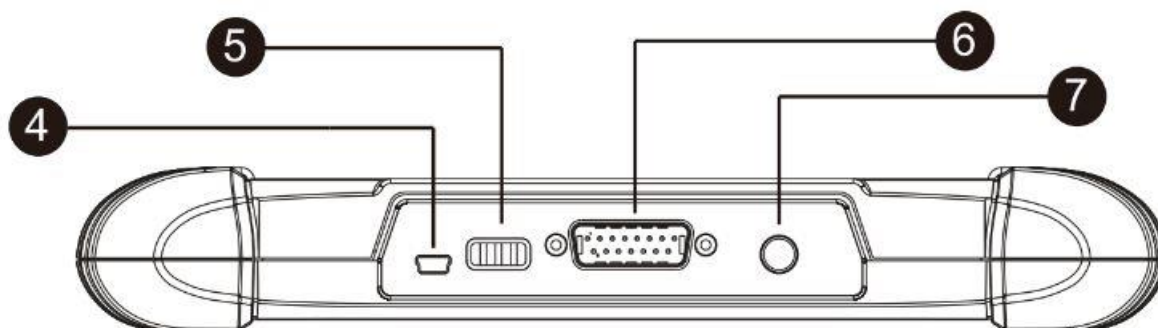
Obrázek 2-1 Přední strana tabletu

1. 7.0" LCD kapacitní doteková obrazovka



Obrázek 2-2 Zadní strana tabletu

- 2. Sklopitelný stojánek – umožňuje práci s diagnostikou bez nutnosti držení v ruce
- 3. Chladič nebo reproduktor



Obrázek 2-3 Horní pohled na tablet

- 4. Mini-USB port OTG
- 5. USB hostitel (bezdrátové připojení má toto rozhraní, kabelové toto rozhraní nemá)
- 6. Port DB15-Pin – připojuje se k hlavnímu kabelu (kabelové má toto rozhraní, bezdrátové toto rozhraní nemá)
- 7. Zamknutí/tlačítko vypnutí – dlouhé stisknutí zapíná a vypíná tablet. Krátké stisknutí zamrazí obrazovku.

2.1.2 Napájecí zdroje

Diagnostický tablet může být napájen energií z těchto zdrojů:

- Vnitřní baterie
- Energie vozidla
- Externí zdroj

Vnitřní baterie

Tablet může být napájen vnitřní, nabíjecí baterií, která při maximálním nabití umožňuje provoz až 4,5 hodiny nepřetržitého provozu.

Energie vozidla

Jakmile se tablet připojí k vozidlu pomocí hlavního kabel, automaticky spotřebovává elektrickou energii z vozidla.

Externí zdroj

Tablet může být napájen ze zásuvky pomocí USB kabelu anebo z externího adaptéru. Externí zdroj také nabíjí interní baterii.

2.1.3 Technické specifikace

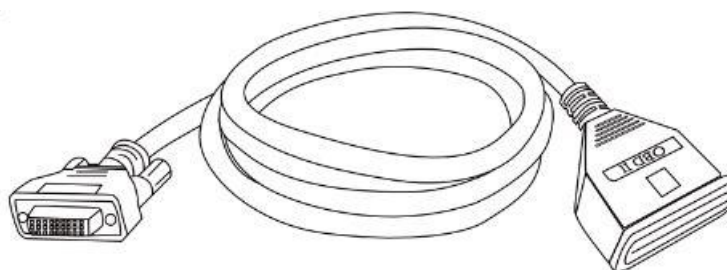
Položka	Popis
Doporučené použití	Uvnitř
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	4Nuclear 1.3 GHz
Paměť	16 GB
Obrazovka	7" LCD kapacitní doteková obrazovka s rozlišením 1024x600px
Konektivita	Mini USB 2.0 USB 2.0 Wi-Fi Bluetooth OBD II
Barva těla	Černá
Vstup/výstup zvuku	Vstup: není Výstup: Bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	OBD DLC rozsah napětí 9-18 V 3.7V/5000mAh li-po baterie Nabíjení přes 5V zdroj

Testovaná životnost baterie	Cca 5 hodin nepřetržitého používání
Nabíjecí vstup baterie	5V/2A
Spotřeba baterie	500 mA (LCD zapnuto se standardním jasnem, Wi-Fi zapnuto) @ 3.7V
Provozní teplota	0-40°C (32-104 °F)
Teplota pro uskladnění	-20 - +70 °C (-4 - +158 °F)
Provozní vlhkost	5%-95% bez kondenzace
Rozměry	240x150x35 mm
Hmotnost	750 g
Podporované protokoly vozidel	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (Vysokorychlostní, střední rychlost, nízkorychlostní a jednovodičový CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6

2.2 Sada příslušenství

2.2.1 Hlavní kabel

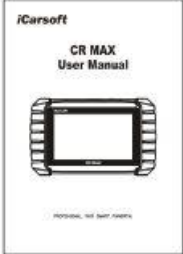
Hlavní kabel připojuje tablet diagnostiky do diagnostického portu vozidla (DLC)



Obrázek 2-4 Hlavní kabel

2.2.2 Ostatní příslušenství

	MINI USB kabel Připojuje tablet do počítače nebo do externího zdroje napájení
---	---

	USB adaptér externího napájení Spolu s MINI USB kabelem připojuje tablet k externímu zdroji napájení.
	Uživatelský manuál Instrukce k používání přístroje
	Rychlý průvodce Připojení přístroje, popis přístroje atd.

3. Začínáme

Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo je připojený k externímu zdroji nabití (viz. Zdroje napájení)

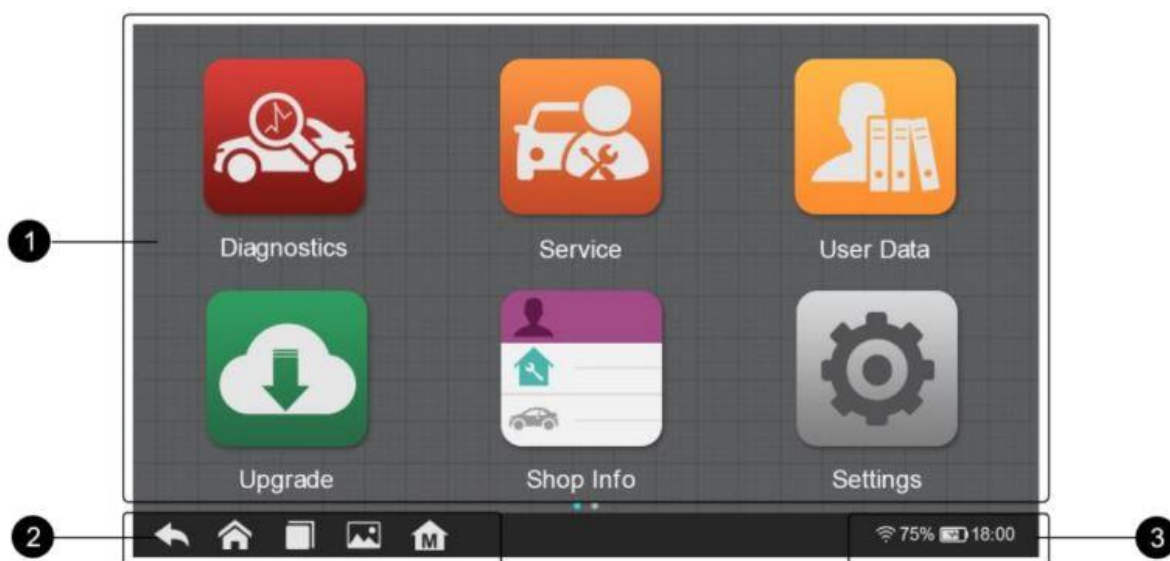


POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace v tomto návodu se mohou lišit od aktuálních.

3.1 Spuštění

Stiskněte tlačítko Zamknutí/Zapnutí na pravé horní straně tabletu, abyste jej spustili. Systém se spustí a zobrazí se obrazovka zámku. Posuňte ikonku zámku nahoru a dolů pro přístup do menu diagnostiky.



1. Tlačítka aplikací
2. Tlačítka navigace
3. Ikony stavu



POZNÁMKA

Obrazovka tabletu je po spuštění automaticky zamknutá. Doporučuje se zamykat obrazovku při nepoužívání, aby se chránily informace v systému a šetřila spotřeba elektrické energie.

Téměř všechny operace na tabletu se provádějí pomocí dotekové obrazovky. Navigace v obrazovce probíhá pomocí menu, což umožňuje rychlou orientaci a přístup k testovací proceduře nebo datům, které právě potřebujete, pomocí série výběrů a otázek. Detailní popis struktury menu je zobrazen v kapitolách každé aplikace

3.1.1 Tlačítka aplikace

Tabulka níže stručně zobrazuje každou aplikaci v systému CR MAX

Tlačítko	Název	Popis
	Diagnostika (Diagnostics)	Umožňuje přístup do menu diagnostiky.
	Servis (Service)	Umožňuje přístup do menu speciálních funkcí.
	Uživatelská data (User Data)	Umožňuje přístup do systému společnosti pro přístup k uloženým datům.

	Aktualizace (Upgrade)	Zkontroluje a případně provede aktualizace systému.
	Informace servisu (Shop Information)	Umožňuje přístup k informacím servisu, včetně záznamů o zákazníkovi a servisní historii vozidla.
	Nastavení (Settings)	Zpřístupňuje menu nastavení
	Quick Link	Poskytuje záložky pro rychlý přístup k aktualizacím produktu, servisu, podpory a dalším informacím.
	Chybové kódy (Fault Code)	Umožňuje uživateli procházet chybové hlášky podle modelu vozidla.
	Podpora (Support)	Spustí platformu podpory, která synchronizuje základnu online služeb iCarsoft s tabletem.
	Odinstalace (Uninstall)	Spravuje aplikace firmwaru nainstalovaného v systému CR MAX.
	Vzdálená plocha (Remote desk)	Nastaví jednotku pro umožnění vzdálené podpory použitím aplikačního programu TeamViewer
	O zařízení (About)	Zpřístupní systémové informace o produktu CR MAX

3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka

Operace navigačních tlačítek ve spodní části obrazovky jsou následovné:

Tlačítko	Název	Popis
	Lokátor (Locator)	Zobrazuje lokaci obrazovky. Posuňte doleva nebo doprava pro zobrazení předchozí nebo další obrazovky.
	Zpět (Back)	Vrací zpět na předchozí obrazovku.

	Android Domů (Android Home)	Vrací zpět do domácí obrazovky systému Android
	Naposledy použité aplikace (Recent apps)	Zobrazí seznam aplikací, které jsou právě otevřené. Klikněte na ikonku pro její spuštění. Pro odebrání aplikace ji přetáhněte dolů.
	Fotka obrazovky (Screenshot)	Vytvoří screenshot pro uložení zobrazených informací.
	CR MAX domů (CR MAX Home)	Vrací zpět do domácí obrazovky systému CR MAX.

3.2 Vypnutí

Veškerá komunikace s vozidlem musí být před vypnutím tabletu ukončena. Při pokusu o vypnutí s aktivní komunikací se zobrazí varovná zpráva. Násilné vypnutí tabletu během komunikaci může vést u některých vozidel k problémům s ECM. Prosím, opusťte diagnostiku před vypnutím tabletu.

❖ Pro vypnutí tabletu

1. Dlouze stiskněte tlačítko zámku/zapnutí
2. Klepněte na možnost Power off (Vypnutí)
3. Klepněte na OK, tablet se během několika vteřin vypne.

3.2.1 Restartování systému

V případě zamrznutí nebo pádu systému, dlouze podržte tlačítko zámku/zapnutí a vyberte možnost Reboot.

4. Diagnostika

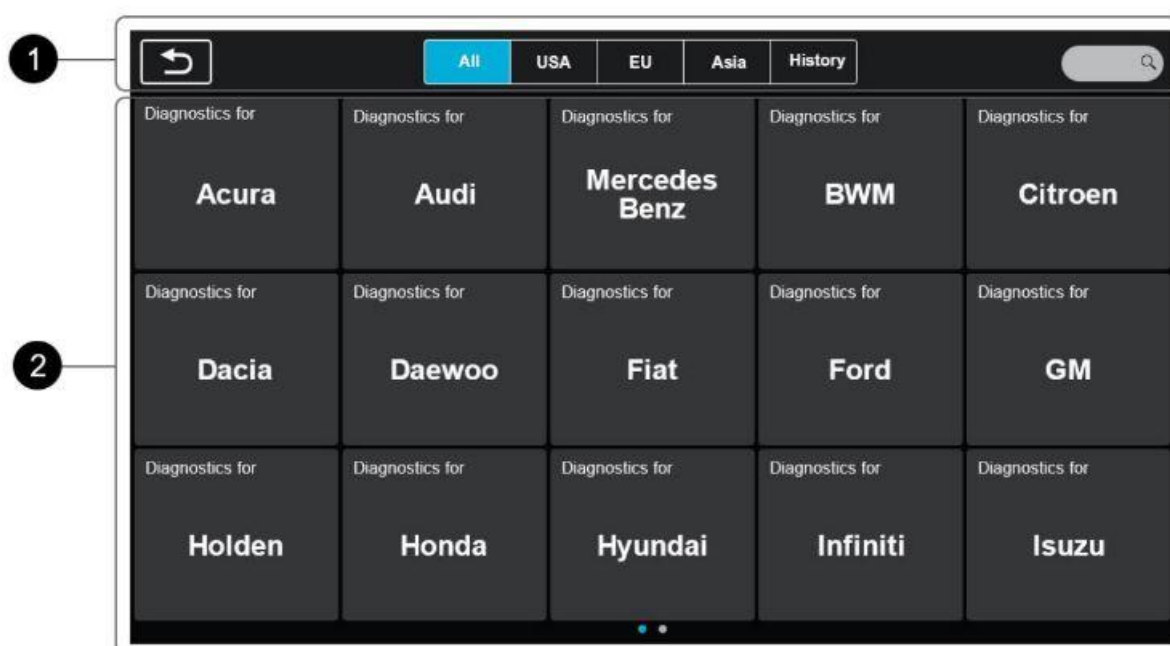
Aplikace diagnostiky umožňuje přístup k elektronické jednotce vozidla (ECU) různých ovládacích systémů, jako je motor, převodovka, ABS systém, airbag systém (SRS) atd.

4.1 Začínáme

Diagnostické operace vyžadují připojení tabletu do rozhraní vozidla pomocí hlavního kabelu.

4.1.1 Rozložení nabídky menu vozidel

Po připojení tabletu k vozidlu je platforma připravena pro diagnostiku. Ťukněte na tlačítko diagnostiky (Diagnostics) v hlavním menu a zobrazí se menu vozidel.



1. Funkce horní nástrojové lišty

2. Tlačítka výrobce

Horní tlačítka nástrojové lišty

Operace nástrojové lišty jsou zobrazeny následovně:

Tlačítko	Název	Popis
	Domů (Home)	Vrací zpět do hlavního menu
	Vše (All)	Zobrazuje menu výrobců vozidel
	Historie (History)	Zobrazuje záznamy historie testovaných vozidel. Ťukněte na záznam pro jeho detailní

		zobrazení.
	USA	Zobrazuje menu amerických vozidel.
	Evropa	Zobrazuje menu evropských vozidel.
	Asie	Zobrazuje menu asijských vozidel.
	Hledat (Search)	Hledá specifického výrobce dle zadaných parametrů.

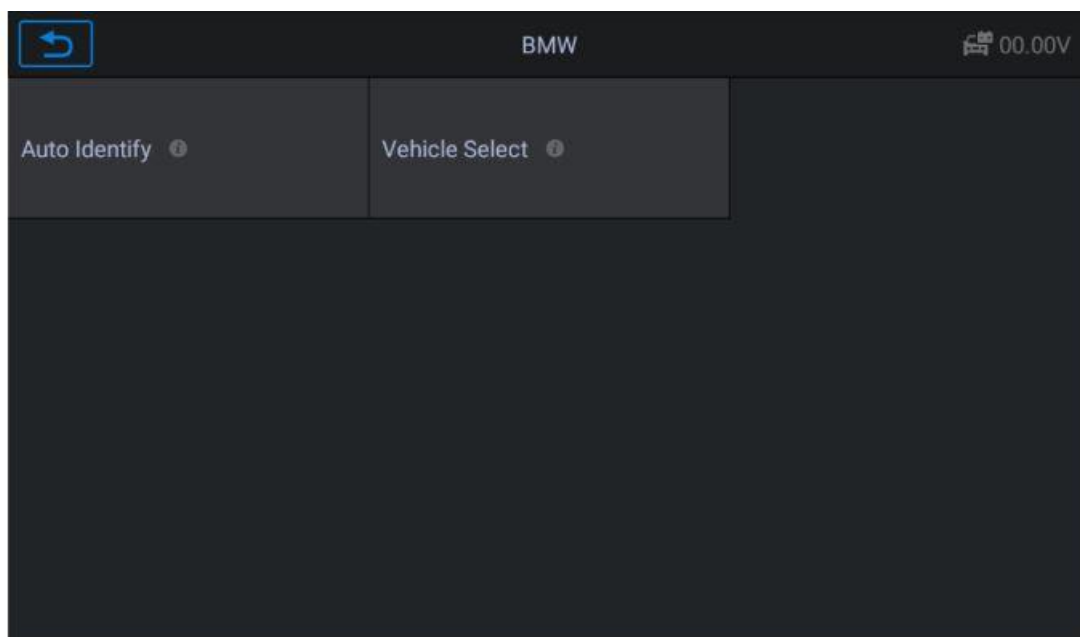
Tlačítka výrobce

Tlačítka výrobce vozidel zobrazují značky aktuálně kompatibilní s diagnostikou. Po zahájení komunikace s vozidlem ťukněte na požadovaného výrobce pro zahájení diagnostiky.

4.2 Identifikace vozidla

Diagnostika vozidla CR MAX podporuje **dvě** metody identifikace vozidla:

1. Automatická identifikace nebo VIN identifikace
2. Výběr vozidla



POZNÁMKA

Zobrazení „automatické identifikace“ nebo „VIN identifikace“ závisí na typu vozidla

4.2.1 Automatická identifikace (Auto Identify)

Diagnostika CR MAX je vybavena nejnovějším skenerem VIN čísel pro identifikaci vozidel jedním dotekem, umožňujícím technikovi rychle identifikovat vozidlo a diagnostikovatelné možnosti daného vozidla.

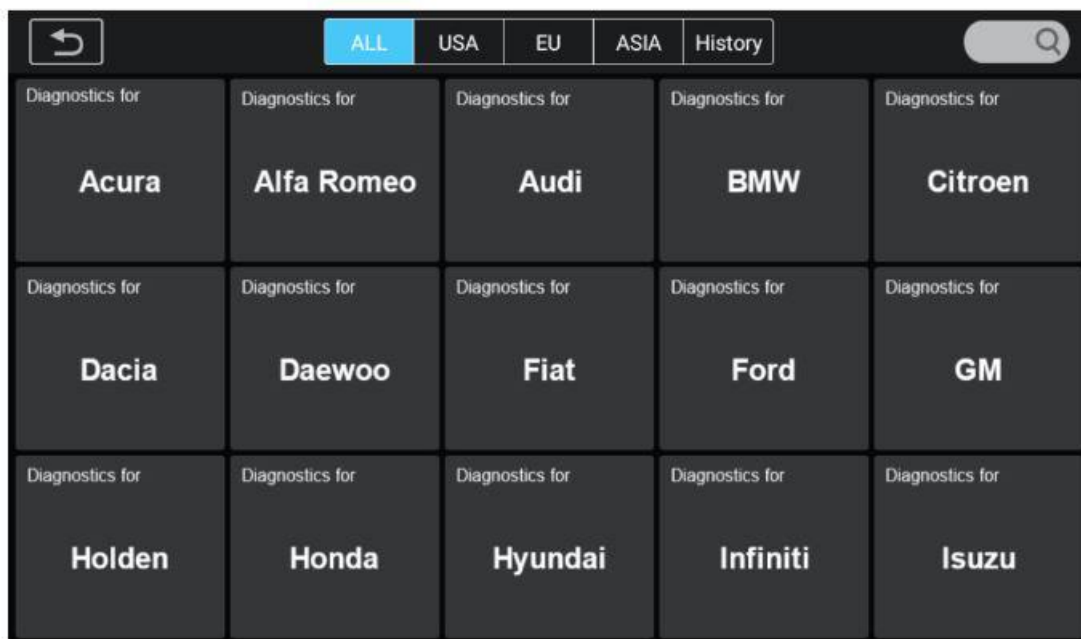
VIN identifikace umožňuje automatickou filtraci modelu vozidla a není tak třeba složitě zadávat data uživatelem.

Diagnostický systém přístroje má nejnovější funkci automatické identifikace založené na VIN číslu. Ukládá všechny diagnostikovatelné elektronické řídicí jednotky na vozidle a provádí diagnostiku na zvoleném systému. Pro některá vozidla, která nelze diagnostikovat automaticky, lze zadat VIN číslo ručně. Nejprve rozpoznajte číslo VIN. Pokud nelze VIN rozpoznat, musíte jej zadat ručně.

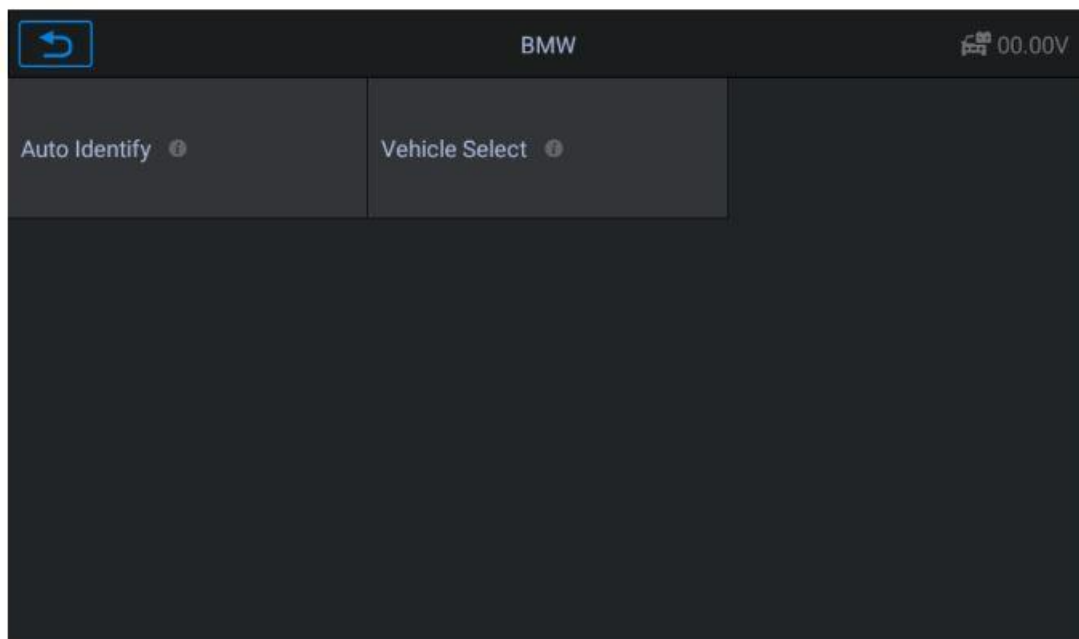
- **Automatická identifikace VIN**

Pro spuštění identifikace VIN

1. Ťukněte na tlačítko **Diagnostiky (Diagnostics)** v hlavním menu, zobrazí se menu vozidel



2. Vyberte **značku vozidla**. Ťukněte na „Auto Identify“. Počkejte na komunikaci s vozidlem.



3. Poté co se testované vozidlo úspěšně identifikuje, obrazovka zobrazí informace o vozidle: včetně VIN, kód modelu značku atd., poté ťukněte na OK pro vstup do diagnostiky.

Vehicle Information		 11.77V
VIN	LBV8V3107GMF99275	
Production Date (Month/Year)	06/2016	
Gearbox Type	Manual	
Model code	8V41	
Body	SEDAN	
Product type	P	
Brand	BMW PKW	
		 OK

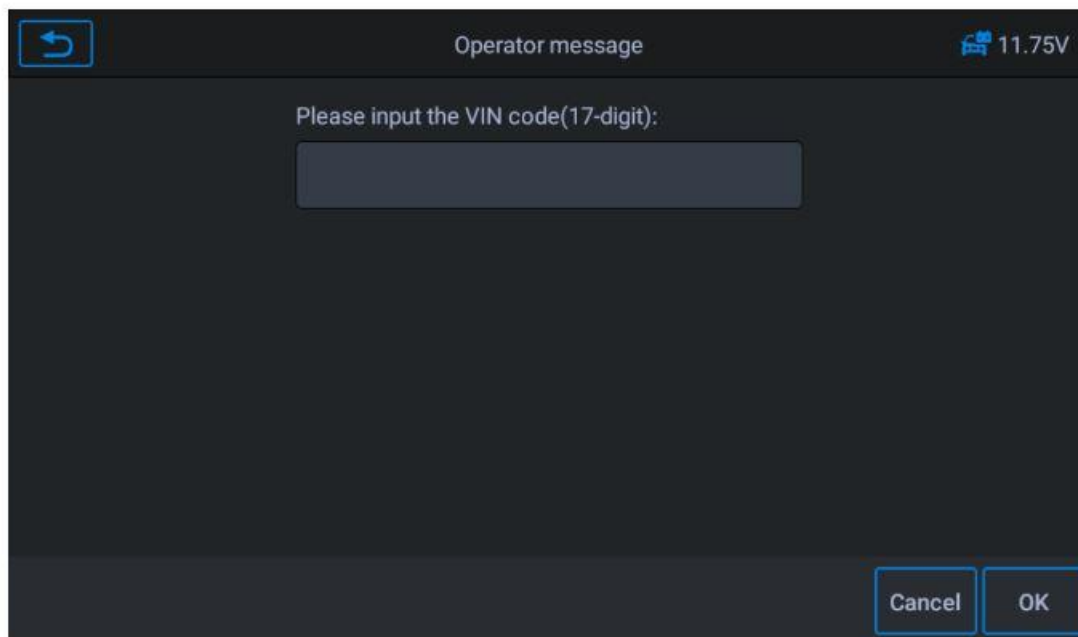
- **Manuální zadání VIN**

Pro některá vozidla nepodporující automatický sken VIN umožňuje diagnostika ruční zadání VIN

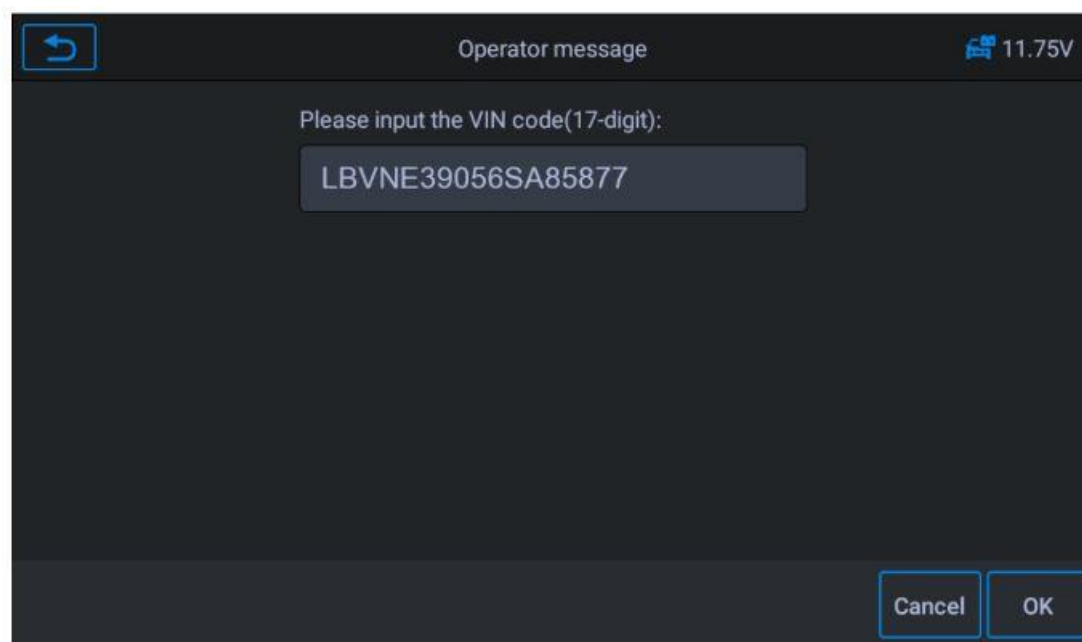
➤ Pro ruční zadání VIN

1. ťukněte na tlačítko **Diagnostiky (Diagnostics)** v hlavním menu, zobrazí se menu vozidel

2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznání VIN, musíte jej zadat ručně.



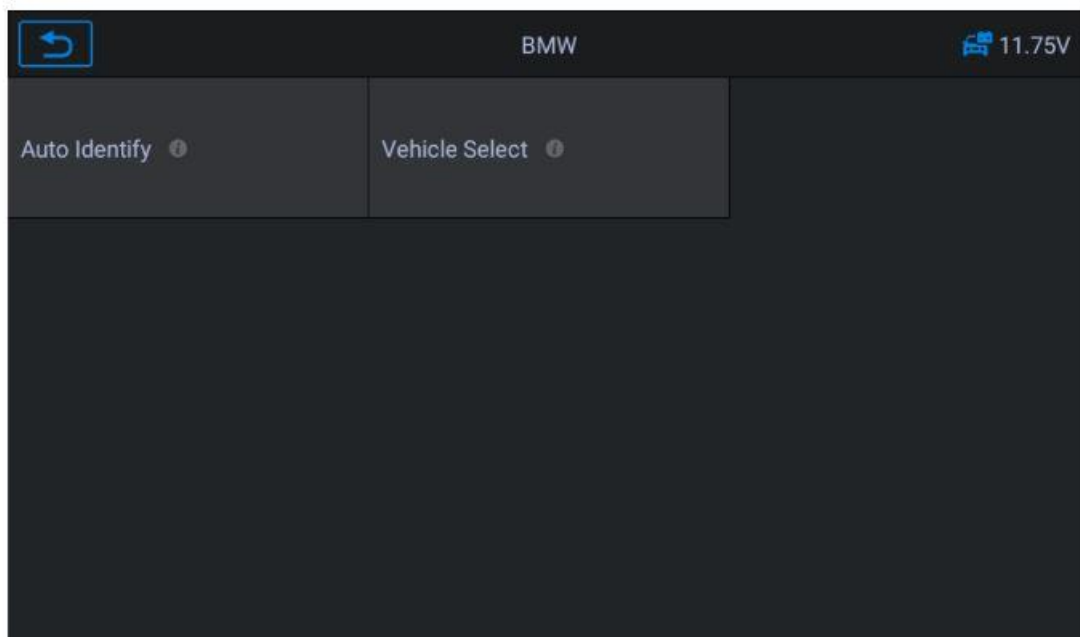
3. Ťukněte na okénko pro zadání a vložte VIN.



4. Ťukněte na OK. Vozidlo se identifikuje a zobrazí se diagnostická obrazovka vozidla
5. Ťukněte na Cancel pro opuštění manuálního zadání

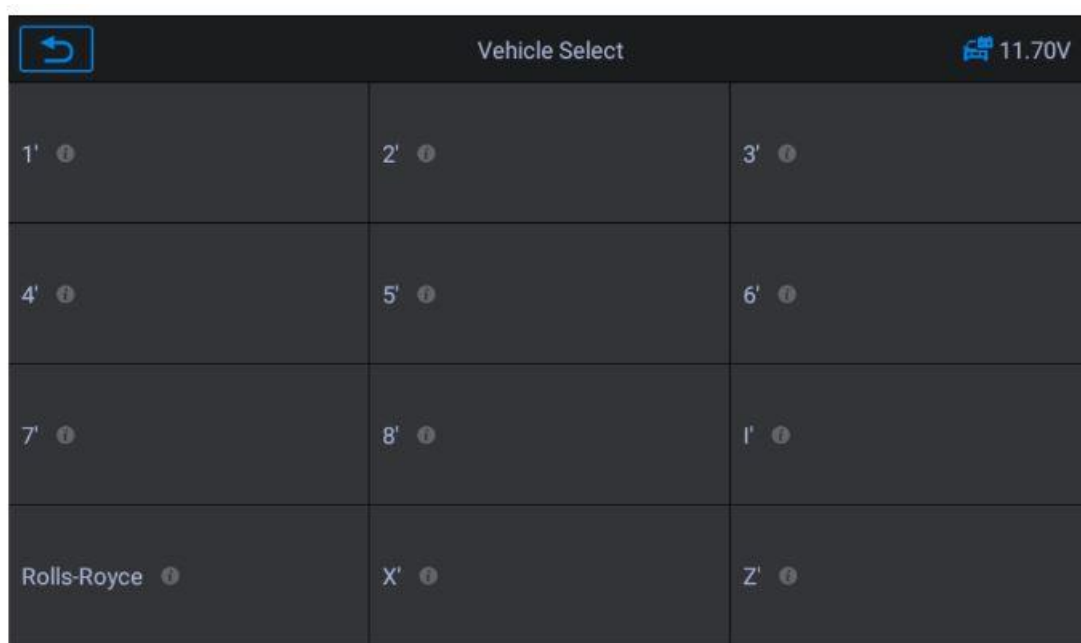
4.2.2 Výběr vozidla

V některých případech, kdy uživatel vybere značku vozidla bez automatické identifikace, systém může poskytnout výběr vozidel pro vstup do systému diagnostiky vozidel.



➤ Pro výběr vozidla

1. Ťukněte na aplikaci **Diagnostika (Diagnostics)** v hlavním menu, zobrazí se menu vozidel.
2. Ťukněte na značku testovaného vozidla
3. Ťukněte na „Vehicle select“ pro volbu vozidla podle voleb na obrazovce (rok, model atd.)

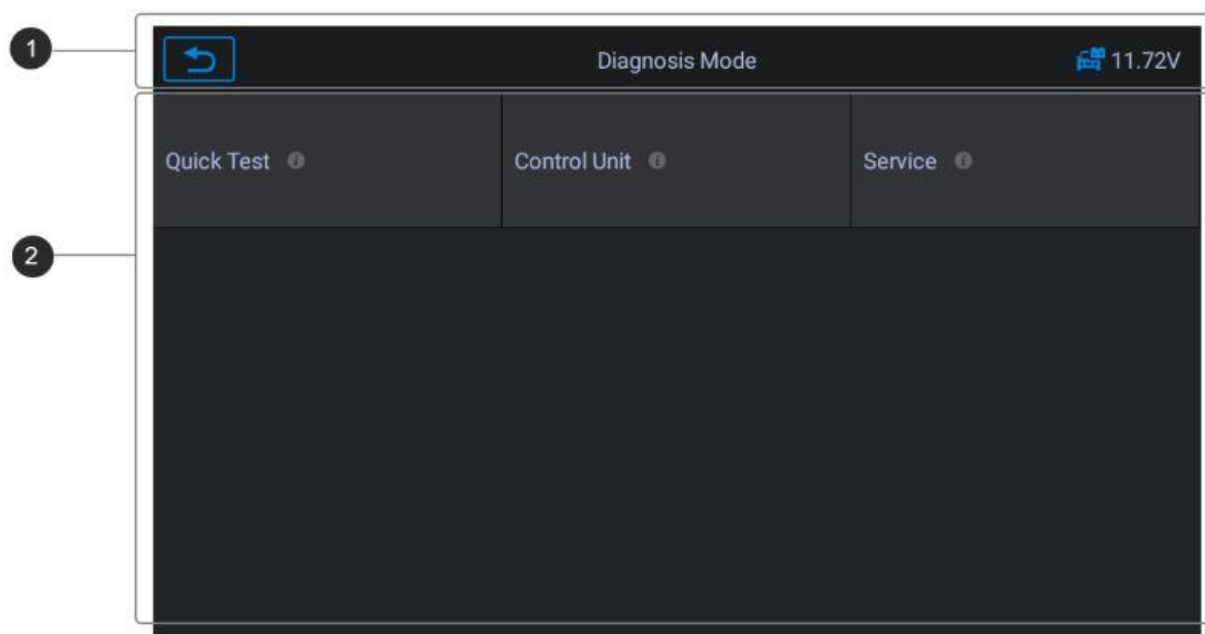


4. Postupujte krok za krokem dle pokynů na obrazovce, a nakonec vstupte do seznamu diagnostických režimů

4.3 Navigace

Tato sekce popisuje, jak operovat v obrazovce Diagnostiky a vybírat testovací možnosti.

4.3.1 Rozvržení nabídky diagnostiky



Obrazovka diagnostiky typicky zahrnuje čtyři sekce

1. Informační stavový panel
2. Hlavní sekce

Informační stavový panel

Informační stavový panel na honí straně hlavní sekce zobrazuje následující položky:

1. Tlačítko zpět – Vrací se do hlavního menu
2. Název menu – Zobrazí hlavičku hlavní sekce
3. Ikonka napětí – Zobrazuje stav napětí vozidla

Hlavní sekce

Hlavní sekce zobrazuje diagnostický režim vozidla podle jeho typu; nebo se může lišit v závislosti na provozní fázi zobrazení, výběr identifikace vozidla, hlavní menu, testovací data a další diagnostické informace.

4.3.2 Zprávy na obrazovce

Zprávy na obrazovce se zobrazí v případě, že je před postupem dále potřebný další vstup. Jsou zde hlavní tři typy zpráv: Potvrzení, varování a chyba

Potvrzovací zprávy

Tento typ zpráv se obvykle zobrazuje jako „informační“ obrazovka která vás informuje, že se chystáte provést akci kterou nelze vrátit zpět nebo že byla akce spuštěna a je potřeba vaše potvrzení k pokračování. Pokud není nutný vstup uživatele, zpráva se zobrazí jen krátce.

Varování

Tento typ zpráv zobrazuje informaci, že zvolená akce může způsobit nevratnou změnu nebo ztrátu dat. Typickým příkladem budiž „Erase codes“ při mazání chybových kódů vozidla.

Chybové zprávy

Chybové zprávy se zobrazují v případě systémové nebo provozní chyby. Příkladem budiž odpojení od vozidla nebo přerušení komunikace.

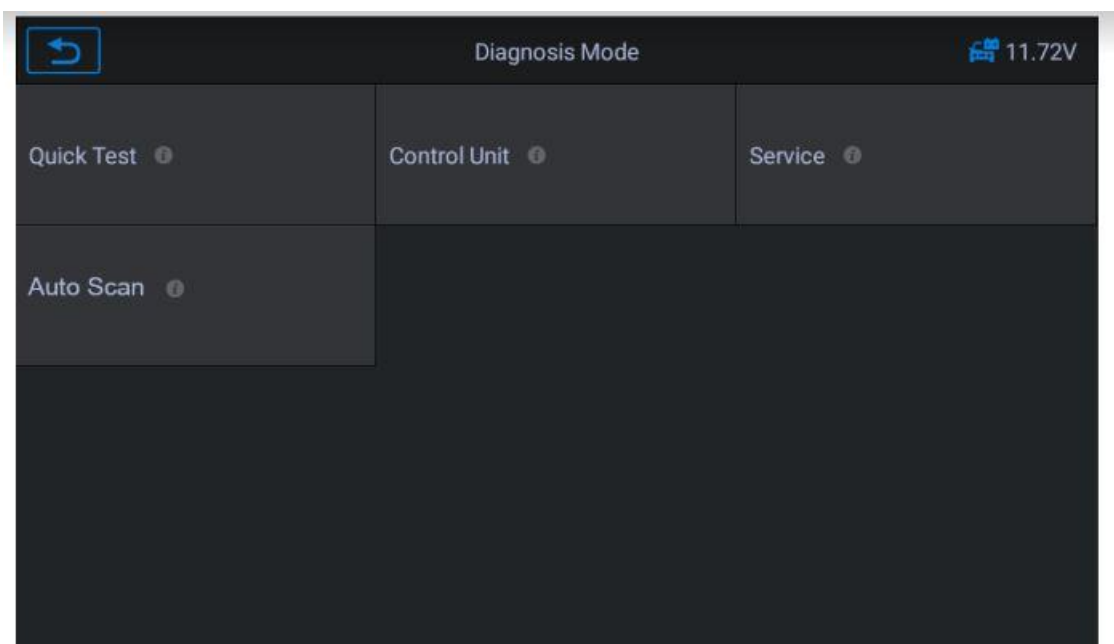
4.3.3 Provádění výběru

Aplikace Diagnostiky je program na bázi menu, který se ovládá sérií voleb. Jakmile je volba vybrána, zobrazí se další menu v řadě. Každá volba zužuje výběr a vede k požadovanému testu. Ťuknutím na obrazovku vybíráte menu.

4.4 Diagnostika

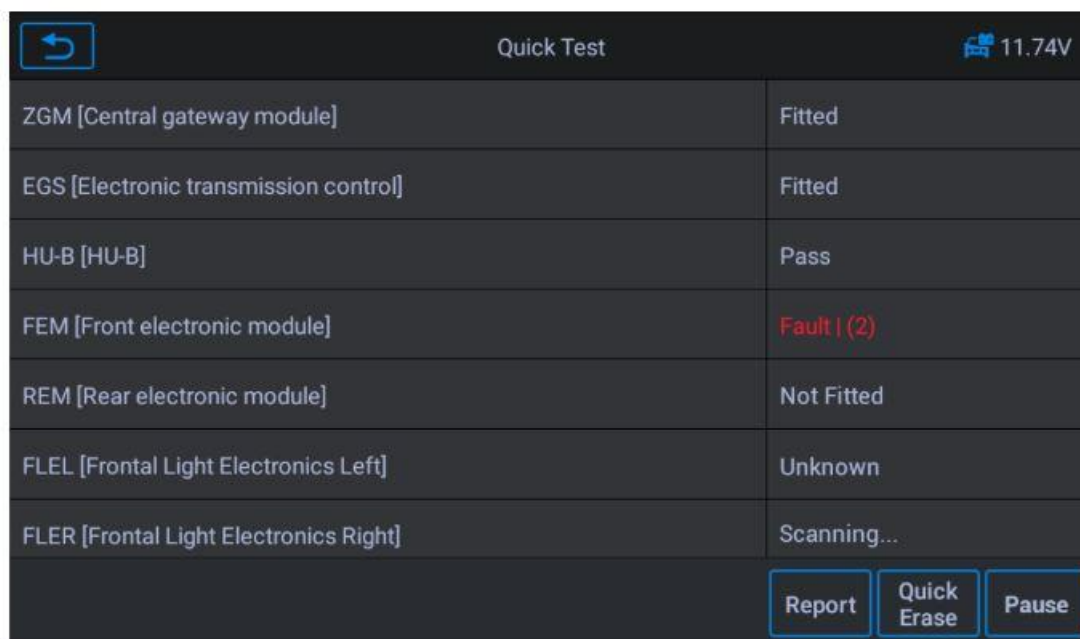
Aplikace diagnostiky umožňuje datový přenos do elektronického řídicího systému testovaného vozidla pro diagnostiku vozidla. Aplikace provádí funkční testy, vyhodnocuje diagnostické informace jako problémy a chybové kódy a živá data různých ovládacích systémů, jako motoru, převodovky nebo ABS.

Skenovací nástroj nabízí pět diagnostických režimů: Rychlý test (Quick Test), Automatický sken (Auto Scan), Řídící jednotka (Control Unit), Servis (Service) a Rychlé mazání (Quick Erase). Pro Rychlé mazání je k dispozici tlačítko. Uživatelé musí přejít na další vrstvu, aby rychle odstranili poruchu vozidla informace zaznamenané v procesu diagnostiky.



4.4.1 Rychlý test (Quick test)

Otestuje ovládací jednotku celého vozidla a zároveň zobrazí všechny chybové kódy jednotek.



Quick Test		11.74V
ZGM [Central gateway module]	Fitted	
EGS [Electronic transmission control]	Fitted	
HU-B [HU-B]	Pass	
FEM [Front electronic module]	Fault (2)	
REM [Rear electronic module]	Not Fitted	
FLEL [Frontal Light Electronics Left]	Unknown	
FLER [Frontal Light Electronics Right]	Scanning...	
Report Quick Erase Pause		

Levá strana – Zobrazuje název řídicí jednotky vozidla

Pravá strana – Zobrazuje stav řídicí jednotky

- Fault | (2): Indikuje projevení chybového kódu, 2 reprezentuje počet chyb
- Pass: Indikuje, že vozidlo tento systém má ale nehlásí žádnou chybu
- Fitted: Indikuje, že vozidlo tento systém má
- Not Fitted: Indikuje, že vozidlo tento systém nemá
- Unknown: Označuje, že bylo zjištěno, že není známo, zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
- Scanning: Indikuje, že právě probíhá skenování systému vozidla

[Quick Erase] – Stisknutím tohoto tlačítka rychle smažete chybové kódy

[Pause] / [Continue] – Stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

[Report] – Stisknutím toho tlačítka zobrazíte všechny chybové hlášky během diagnostiky.

[Tlačítko zpět] – Vráť se do předchozí obrazovky nebo opustí Auto Scan

4.4.2 Automatický sken (Auto Scan)

Funkce chytrého skenu provede obsáhlé skenování řídicích jednotek systému vozidla a vyhodnotí chybové kódy. Po vstupu do Smart Scan systém automaticky zkontroluje systém vozidla.

Auto scan		11.70V	
CON [Controller]	Fitted		
IHKA [Integrated automatic heating / air conditioning system]	Fitted		
GWS [Gear selector switch]	Not Fitted		
TCB [Telematic Communication Box]	Fault [2]		
REMAI [Reversible electromotive automatic reel, left]	Unknown		
TRSVC [All-round vision camera]	Pass		
SMBF [Front passenger seat module]	Scanning...		
		Report	Quick Erase
		Pause	

4.4.3 Řídící jednotka (Control unit)

Tato možnost umožňuje ručně lokalizovat požadovaný ovládací systém vozidla. Podle menu uživatel vybere požadovanou ovládací jednotku, kterou chce detekovat, diagnostika ignoruje skenování celého vozidla a cíleně vykoná diagnostiku vybraného systému.

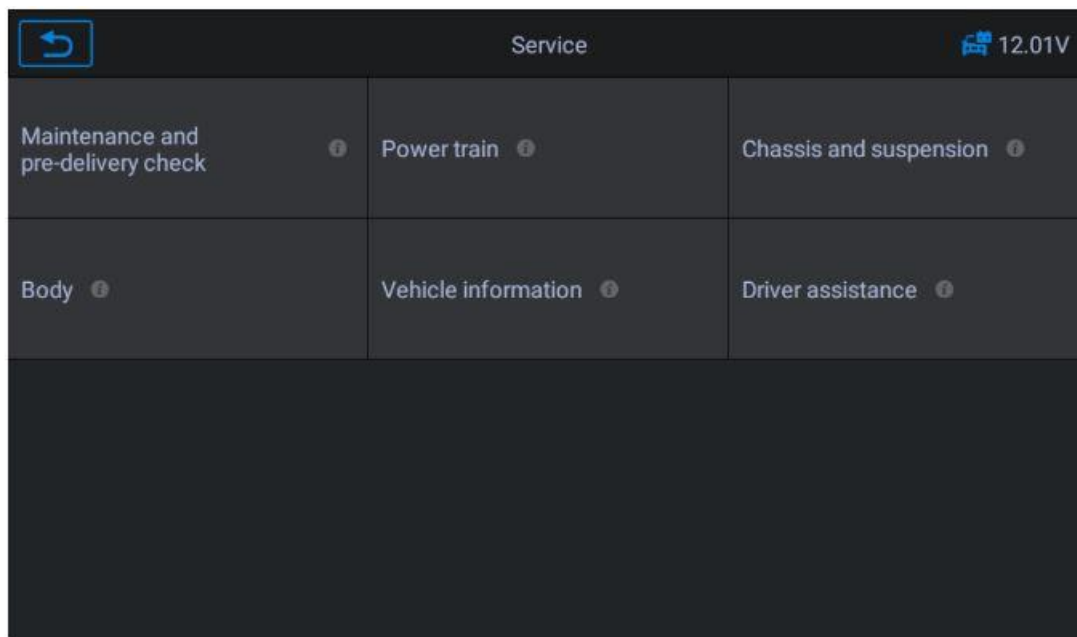
Control Unit		11.75V	
ZGM [Central gateway module]	Fitted		
EGS [Electronic transmission control]	Not Fitted		
HU-B [HU-B]	Fault [2]		
FEM [Front electronic module]	Unknown		
REM [Rear electronic module]	Pass		
FEEL [Frontal Light Electronics Left]	Fitted		
FLER [Frontal Light Electronics Right]	Scanning...		
		Report	Quick Erase
		Pause	

4.4.4 Rychlé mazání (Quick Erase)

Rychle vymaže chybové informace, které se zachytily během diagnostiky.

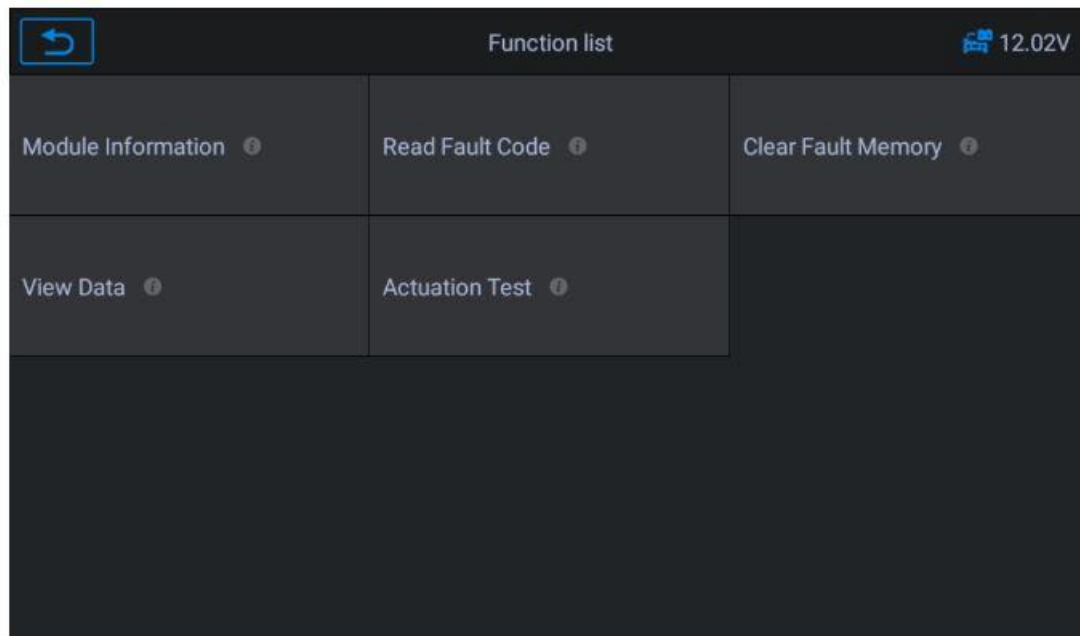
4.4.5 Servis (Service)

Diagnostika umožňuje vstup z diagnostického režimu do režimu údržby, chcete-li servisu. Můžete si jednoduše vybrat funkci z diagnostického menu bez nutného návratu do servisního menu. Servisní funkce jsou různé podle typu vozidla. Vyberte tuto možnost pro servisní úkony a kalibrace různých systémů, jako je resetování kontrolky výměny oleje, servis EPB, SAS, dveří, oken, kalibrace náklonu sedadel apod.



4.5 Diagnostické operace

Tato volba umožňuje ručně lokalizovat požadovaný ovládací systém sérii voleb. Následujte procedury menu a vyberte vhodnou volbu; program vás po výběru navede do menu diagnostických funkcí.



Menu funkcí se lehce liší dle typu vozidla a může obsahovat:

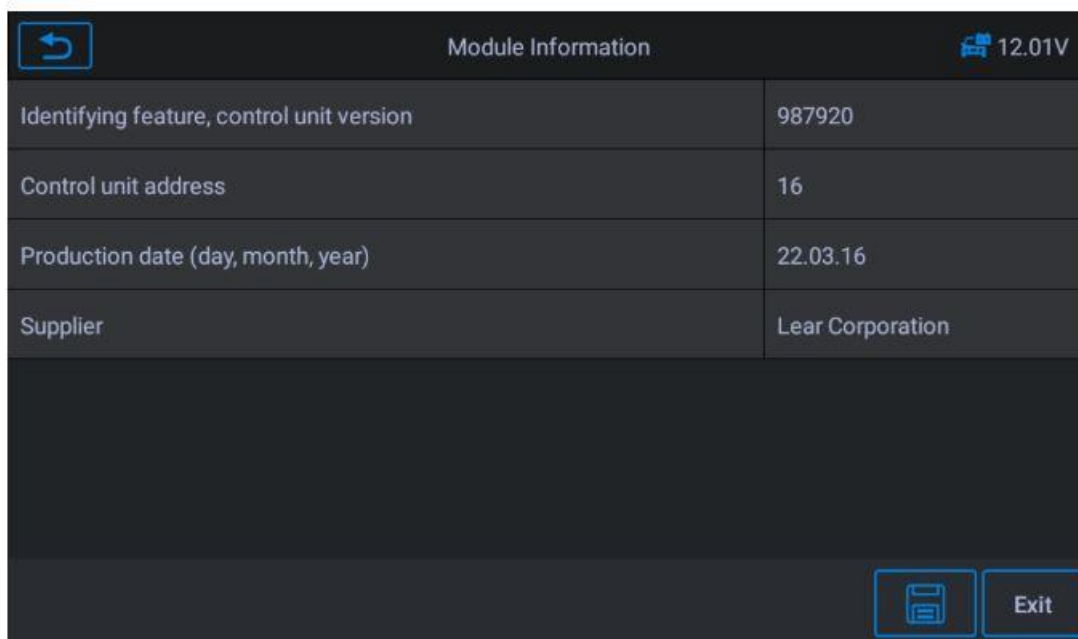
1. **Module Information** – Přečte celou informaci elektronického systému modulu jako VIN, číslo dílu, verze, dodavatel, datum produkce jednotky.
2. **Read Fault code** – Přečte celou informaci chybové hlášky elektronického systému a zobrazí stav a popis chyby.
3. **Clear fault Memory** – Vymaže chybový kód modulu elektronického systému a diagnostické informace ve zmrazeném rámci
4. **View data** – Zobrazí živá data elektronického systému modulu jako text nebo živém grafu
5. **Actuation test** – Tato funkce umožňuje přístup do testu specifických subsystémů a komponentů vozidla

Pro provedení diagnostické funkce

1. Zajistěte komunikaci s vozidlem.
2. Vyberte ikonu Diagnostiky (Diagnostics).
3. Vyberte výrobce vozidla
4. Vyberte „vehicle select“ a zvolte model vozidla, rok výroby atd. podle hlášek obrazovky
5. Vyberte diagnostický režim a navigujte výběrem pro lokalizaci požadovaného testu systému
6. Vyberte z funkčního listu požadovaný test

- **Module information**

Tato funkce získá a zobrazí specifické informace o testované řídicí jednotce, včetně typu, čísla verze a dalších specifikací. Tyto data si můžete také uložit stisknutím tlačítka „save“.

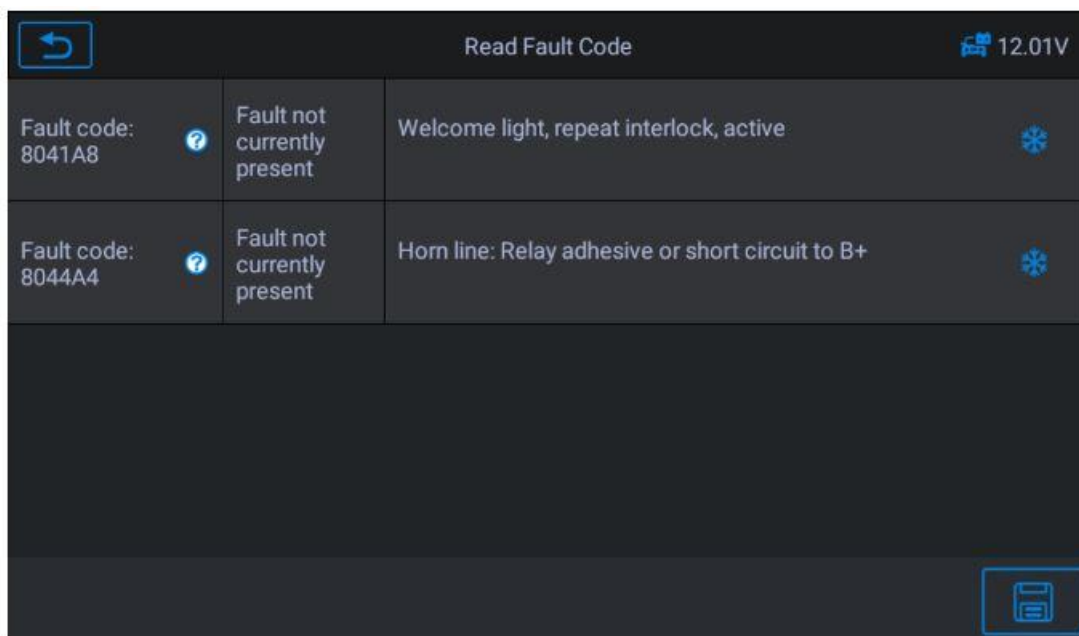


Module Information	
Identifying feature, control unit version	987920
Control unit address	16
Production date (day, month, year)	22.03.16
Supplier	Lear Corporation

Save Exit

- **Read fault codes**

Tato funkce získá a zobrazí kódy závad z řídicích systémů vozidla. Obrazovka se může měnit dle typu testovaného vozidla. U některých typů vozidel je k dispozici i funkce zmrazení obrazovky pro nahlédnutí.



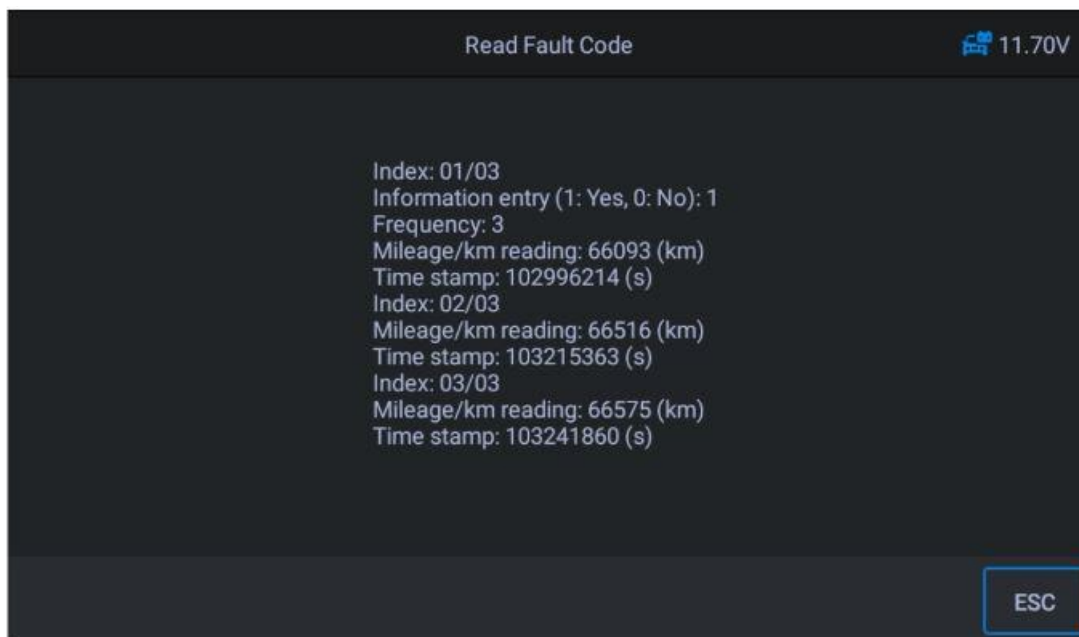
Read Fault Code		
Fault code: 8041A8	Fault not currently present	Welcome light, repeat interlock, active
Fault code: 8044A4	Fault not currently present	Horn line: Relay adhesive or short circuit to B+

Save

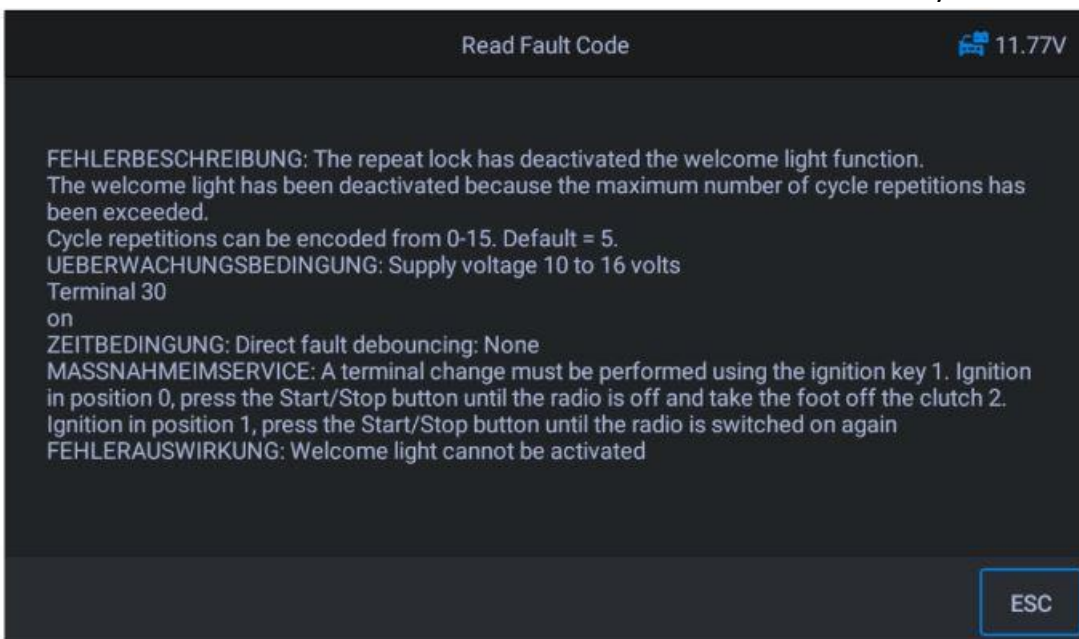
Funkční tlačítko

- Save – slouží pro uložení informace související s chybovým kódem

- Back – vrátí se zpět na předchozí obrazovku nebo opustí funkci
-  - ťuknutím na toto tlačítko zobrazí detailní informace o chybě



-  ťuknutím na toto tlačítko zobrazí informace ze zamražené obrazovky



• Clear Fault codes

Po přečtení chybových kódů a provedení oprav lze pomocí této funkce vymazat chyby uložené v paměti vozidla.

Před spuštěním této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování v pozici ON(běh) s vypnutým motorem.

Pro smazání kódů

1) Vyberte **[Clear fault code]** ve funkčním menu

2) Zobrazí se varovná zpráva indikující, že dojde ke smazání chybových kódů a dat ze zamrzlé obrazovky.

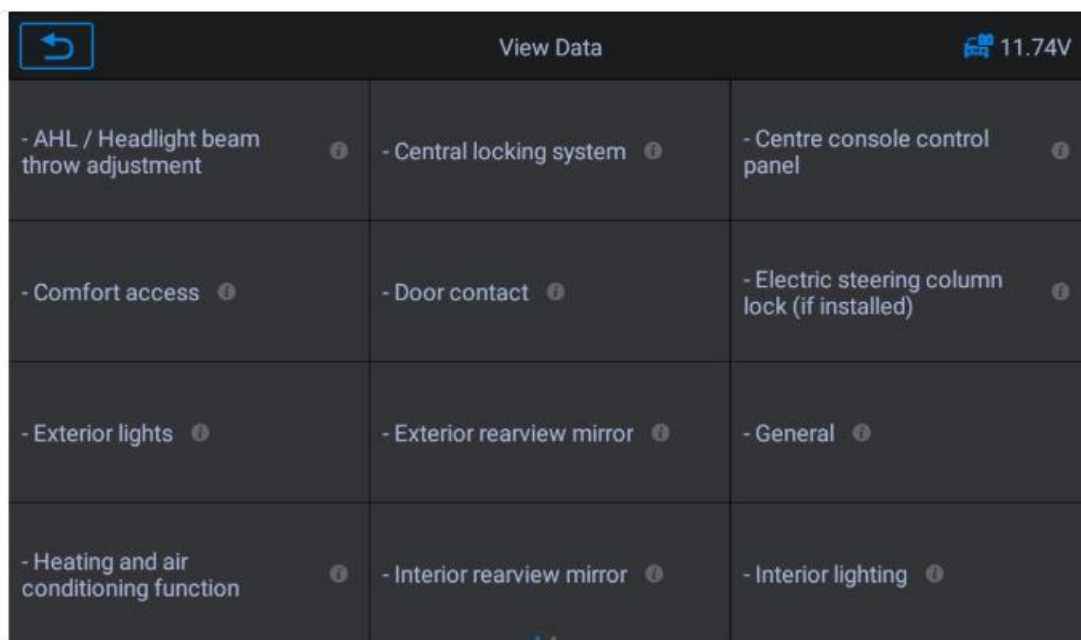
a) Vyberte **[OK]** pro pokračování. Po úspěšné operaci se zobrazí kompletní informace na obrazovce.

b) Vyberte **[Cancel]** pro opuštění obrazovky.

3) Znovu spusťte **[Read fault code]** abyste se ujistili, že opravdu došlo ke smazání chyb.

- **View data**

Tato funkce zobrazí seznam údajů o vybraném modulu. Dostupné položky kontrolních modulů se liší podle vozidla. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém jej odesílá řídicí jednotka, proto očekávejte různé pořadí model od modelu vozidla.



View Data 11.74V		
- AHL / Headlight beam throw adjustment ⓘ	- Central locking system ⓘ	- Centre console control panel ⓘ
- Comfort access ⓘ	- Door contact ⓘ	- Electric steering column lock (if installed) ⓘ
- Exterior lights ⓘ	- Exterior rearview mirror ⓘ	- General ⓘ
- Heating and air conditioning function ⓘ	- Interior rearview mirror ⓘ	- Interior lighting ⓘ

Vyberte si ručně jakýkoliv modul a dostanete se do seznamu toku dat. Potahováním po obrazovce umožňuje rychlý pohyb po datech v seznamu. Jednoduše potáhněte nahoru nebo dolů abyste našli data, která hledáte.

Name	Value	Unit
☐ Number of trouble codes set due to diagnostic test	0	
☐ Wheel speed - Front left wheel speed	N/A	km/h
☐ Wheel speed - Front right wheel speed	N/A	km/h
☐ Wheel speed - Rear left wheel speed	N/A	km/h
☐ Wheel speed - Rear right wheel speed	N/A	km/h

back
 Show selected
 Graph Merge
 To Top
 Clear Data
 Freeze
 Record

1. Hlavní sekce

- Sloupec Name – zobrazuje názvy parametrů
 - a) Zaškrtnutí políčko – ťuknutím na toto pole na levé straně obrazovky provede výběr. Opakovaným ťuknutím výběr zrušíte
 - b) Rozbalovací tlačítko – ťuknutím na toto pole na pravé straně parametru dojde k otevření podmenu s různými volbami pro zobrazení dat.
 - Sloupec Value – zobrazuje hodnotu položek parametrů
 - Sloupec Unit – zobrazuje jednotky parametrů
- Pro změnu jednotky přejděte do „Settings“ a vyberte požadovaný mód

Display mode

Jsou zde celkem 4 zobrazovací režimy pro zobrazování dat, umožňující zobrazovat různé parametry nejvhodnějším způsobem.

Ťuknutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru se otevře podmenu. Zde jsou 4 tlačítka pro nastavení režimu zobrazení a tlačítko Help pro přístup k dalším informacím.

Každá položka parametru zobrazuje zvolený režim nezávisle.

1) Analog gauge mode – zobrazuje parametry ve formě analogového měřiče.

2) Text mode – toto je defaultní režim, který zobrazuje parametry v textu a seznamu.



POZNÁMKA

Čtení stavu parametrů, jako čtení spínačů, které jsou většinou v textové formě jako ON, OFF, ACTIVE a ABORT mohou být zobrazeny pouze v textovém režimu. Čtení stavu parametrů jako např. čtení senzorů může být zobrazováno v textovém i grafickém režimu.

3) Waveform Graph mode – zobrazuje parametry v grafickém režimu sinusoidy – v tomto režimu můžete pomocí dvou prstů přibližovat a oddalovat zobrazení.

4) Digital Gauge mode – zobrazuje parametry ve formě digitálního měřiče

2. Funkční tlačítka

Operace tlačítek na obrazovce Live Data screen jsou následující:

- **Back** – vrací zpět na předchozí obrazovku nebo opustí funkci.
- **Record** – spustí nahrávání živých dat; data jsou poté uložena jako videoklip v aplikaci Data manager pro budoucí zobrazení. Tato funkce se může nastavit pro automatické spuštění při překročení určité hodnoty nebo ručně. Nastavení pro spuštění a doba nahrávání lze nastavit v režimu nastavení (settings) v Live Data.

- **Freeze Frame** – zobrazuje data v režimu zamrzlé obrazovky.

1) **Previous frame** – posune zamrzlý obraz o jeden snímek zpět.

2) **Next frame** – posune zamrzlý obraz o jeden snímek vpřed.

- **Clear Data** – vymaže všechny získané parametry ve vybraném bodě
- **To Top** – posune vybranou položku nahoru v seznamu
- **Graph Merge** – ťuknutím na toto tlačítko sloučí vybraná data (pouze pro režim Waveform). Tato funkce je užitečná při porovnávání mezi parametry.



POZNÁMKA

Tento režim podporuje sloučení 3 až 4 položek parametrů. Až do 4 parametrů kombinovaně.

Pro zrušení Graph Merge režimu ťukněte na  v pravém horním rohu.

- **Show** – tato volba mezi dvěma variantami zobrazení – jedna zobrazuje vybrané parametry, druhá zobrazuje všechny dostupné položky.

❖ Test akčních členů (Actuation test)

Test akčních členů vstupuje do specifického subsystému vozidla a provádí testy komponent. Dostupné testy funkcí se liší podle výrobce, roku a modelu vozidla a menu zobrazí pouze ty položky, které jsou aktuálně dostupné.

Při provádění testu jednotka odešle příkaz pro jednotku ECU pro pohon akčního členu.

Tento test umožňuje monitorování akčního členu čtením ECU dat motoru. Např.

opakovaným přepínáním relé může rozpoznat, zda člen funguje správně nebo nikoliv.

Actuation Test 12.01V		
- A/C configuration ⓘ	- AHL / Headlight beam throw adjustment ⓘ	- Both exterior mirrors (high version only) ⓘ
- Central locking system ⓘ	- Delete fault memory ⓘ	- Electric steering column lock (if installed) ⓘ
- Exterior lights ⓘ	- Horn ⓘ	- Interior rearview mirror ⓘ
- Interior lighting ⓘ	- LED function indicator light ⓘ	- Lane change warning ⓘ

- Left/right turn signals
Pomocí této funkce se testují levé a pravé směrovky, zda pracují normálně.
- Window regulator front / rear left / right: down / up
Touto funkcí se testují stahovačky oken a jejich správná funkce.
- Windwshiled wiper motor V stage 1 / 2
Touto funkcí se testuje motorek stěračů ve dvou rychlostních režimech pro kontrolu jeho funkce.

4.6 Obecný provoz OBD II

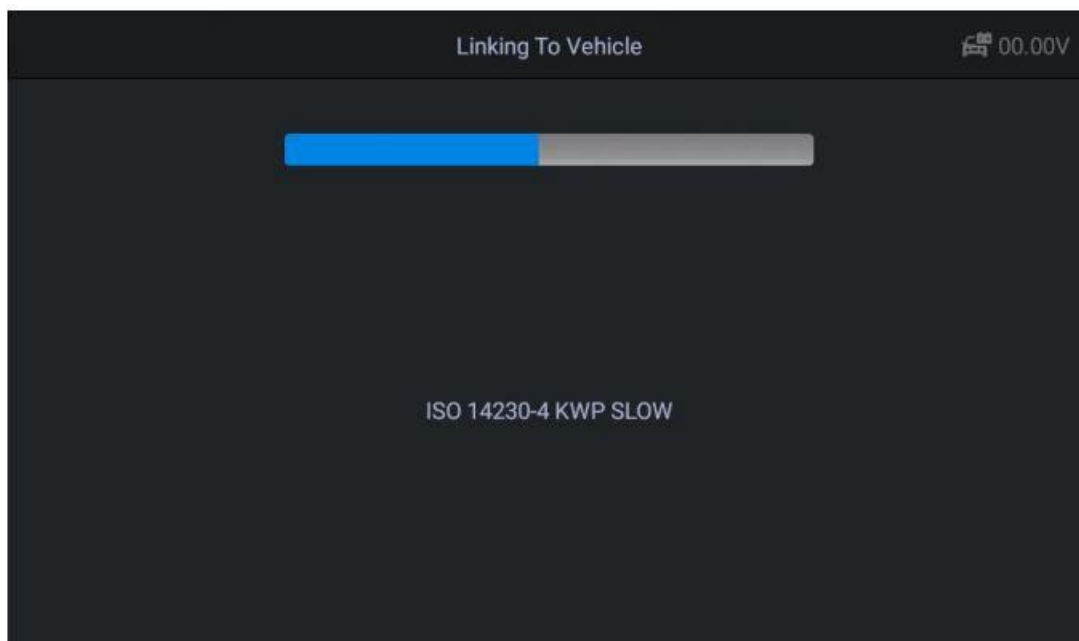
Rychle přístupná diagnostika pro vozy OBD II/EOBD je k dispozici na obrazovce menu vozidel. Tato volba představuje rychlou cestu pro kontrolu chybových hlášek, izolovat příčinu MIL kontrolky, zkontrolovat status pro měření emisí na STK, ověřit opravy a provést řadu dalších činností v souvislosti s aktuálním vozem. Přímý přístup OBD se také používá pro vozy s OBD II/EOBD, které nejsou v diagnostické databázi.

Funkce v horní části diagnostického panelu jsou stejné jako ty u specifických diagnostik vozidel.

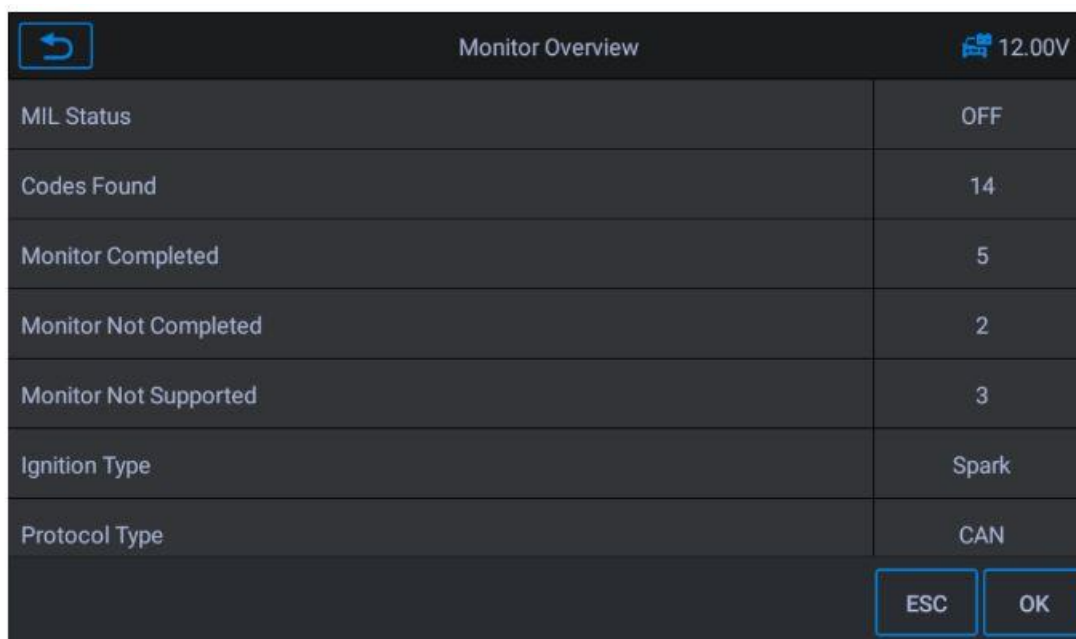
4.6.1 Obecný postup

Pro přístup k diagnostickým funkcím OBD II/EOBD

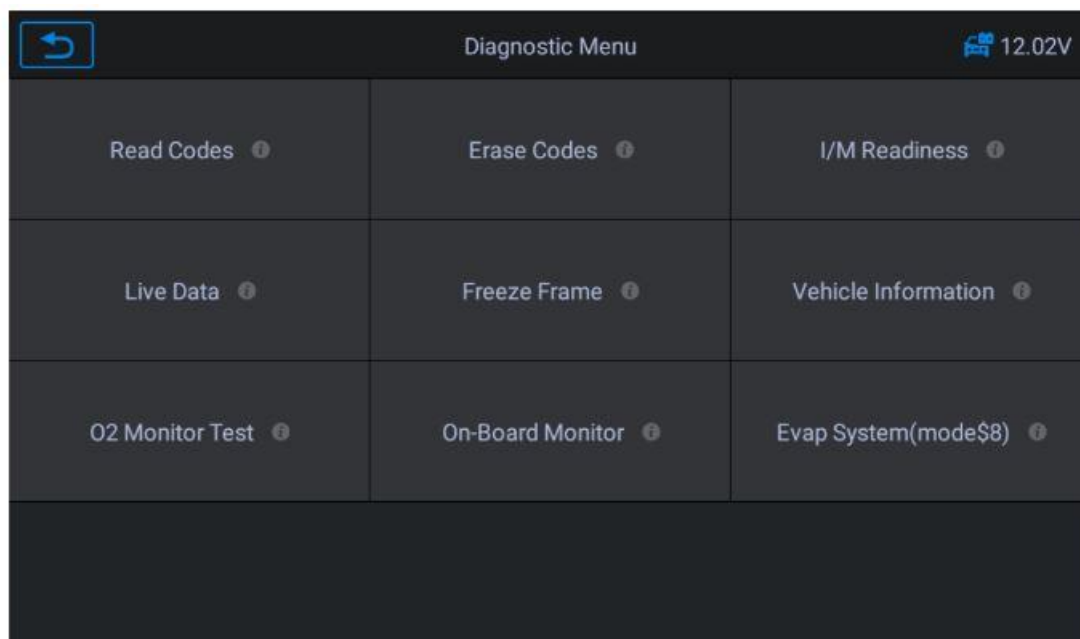
1. Vyberte aplikaci **Diagnostiky (Diagnostics)** z hlavního menu, zobrazí se menu vozidel
2. Vyberte tlačítko **EOBD**. Přístroj automaticky zahájí komunikaci s vozidlem.



3. Jakmile dojde ke spojení, zobrazení se protokol vozidla. Vyberte OK pro další krok.



4. Vyberte specifický protokol ve volbě **Protocol**. Počkejte na zobrazení OBD II diagnostického menu.



POZNÁMKA

Výběrem tlačítka  vedle názvu funkce dojde k zobrazení informací o funkci.

Vyberte funkci pro pokračování

- Read Codes (Čtení kódů)
 - Erase Codes (Mazání kódů)
 - I/M Readiness
 - Live Data (Živá data)
 - Freeze Frame (Zamrzlý snímek)
 - Vehicle Information (Informace o vozidle)
 - Monitor Test (Test monitoru)
 - On-Board Monitor (Monitor palubní desky)
 - Evap System(mode\$8)
-


POZNÁMKA

Některé funkce jsou podporované pouze některými výrobci vozidel

4.6.2 Popis funkcí

Read Codes (Čtení kódů)

Výběrem této funkce se zobrazí seznam uložených a čekajících chybových kódů. Uložit aktuální stránku kódů lze uložit výběrem ikonky diskety.

read Codes 12.11V		
C1EC5	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U31FB	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
P380B	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U3E56	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U2A5A	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U26D2	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.

Uložené kódy jsou aktuálním výběrem vyčteným z jednotky vozidla. Kódy OBD II/EOBD se řídí prioritami vzhledem k jejich závažnosti, ty s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu se řídí podle kontrolky MIL a proceduře potřebné k vymazání kódu. Výrobci řadí kódy různě, proto počítejte s rozdíly mezi modely.

Erase codes (Mazání kódů)

Tato funkce vymaže všechny kódy včetně zamrzlých oken a specifických dat výrobce v aktuální emisi.

Před provedení se zobrazí potvrzovací obrazovka, aby nedošlo k nechtěnému smazání dat. Vyberte YES pro pokračování nebo NO pro opuštění obrazovky.

I/M Readiness

Tato funkce testuje připravenost monitorovacího systému. Je to vynikající funkce před kontrolou vozidla na STK. Výběrem této možnosti se otevře podmenu s dvěma možnostmi:

- **Since Codes Cleared** – zobrazuje stav monitorů od posledního času, kdy došlo k jejich vymazání
- **This Drive Cycle** – zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu

Live data (Živá data)

Tato funkce zobrazuje údaje v reálném čase podle údajů z řídicí jednotky vozidla. Zobrazovaná data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu vysílaného datového toku vozidla.

Živá data lze zobrazit ve více režimech.

Freeze frame (Zamrzlý snímek)

Ve většině případů je uložený snímek poslední nastalý chybový kód vozidla. Určité kódy s vyšším vlivem na emise vozidla mají vyšší priority. V takových případech se v zamrzlém snímku zobrazí chybový kód s nejvyšší prioritou. Data zmrazeného snímku obsahují „snímek“ kritických bodů hodnoty parametrů v době výskytu chyby.

Vehicle information (Informace o vozidle)

Tato možnost zobrazuje VIN číslo vozidla, kalibrační identifikaci a její číslo (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

Monitor test (Test monitoru)

Tato funkce umožňuje obousměrnou kontrolu řídicí jednotky tak, aby diagnostika byla schopna provádět příkazy pro ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná i pro kontrolu, zda řídicí jednotka reaguje na příkaz správně.

On-Board Monitor (Monitor palubního počítače)

Tato funkce umožňuje zobrazovat výsledky testů On-Board Monitor. Tyto testy se hodí po smazání paměti kontrolního modulu vozidla.

Evap system

Tato funkce spouští příkaz pro test systému EVAP

4.7 Opuštění diagnostiky

Aplikace diagnostiky běží, dokud je aktivní komunikace s vozidlem. Před jejím ukončením musíte zastavit veškerou komunikaci s vozidlem-

**POZNÁMKA**

Pokud dojde k přerušení komunikace, může dojít k poškození řídicí jednotky vozidla. Ujistěte se, že veškeré připojení jsou při testování bezpečně připojena. Před odpojením nebo vypnutím přístroje ukončete všechny testy.

Pro opuštění aplikace diagnostiky

1. Z aktivní obrazovky diagnostiky vyberte možnost **Back** nebo **ESC**, abyste diagnostiku opustili.
2. Z menu vozidel vyberte **Back** na horním panelu; nebo **Back** v navigačním panelu v dolní části obrazovky.

3. Nebo vyberte tlačítko **Home** na panelu diagnostiky abyste opustili aplikaci napřímo a vrátili se do hlavního menu.

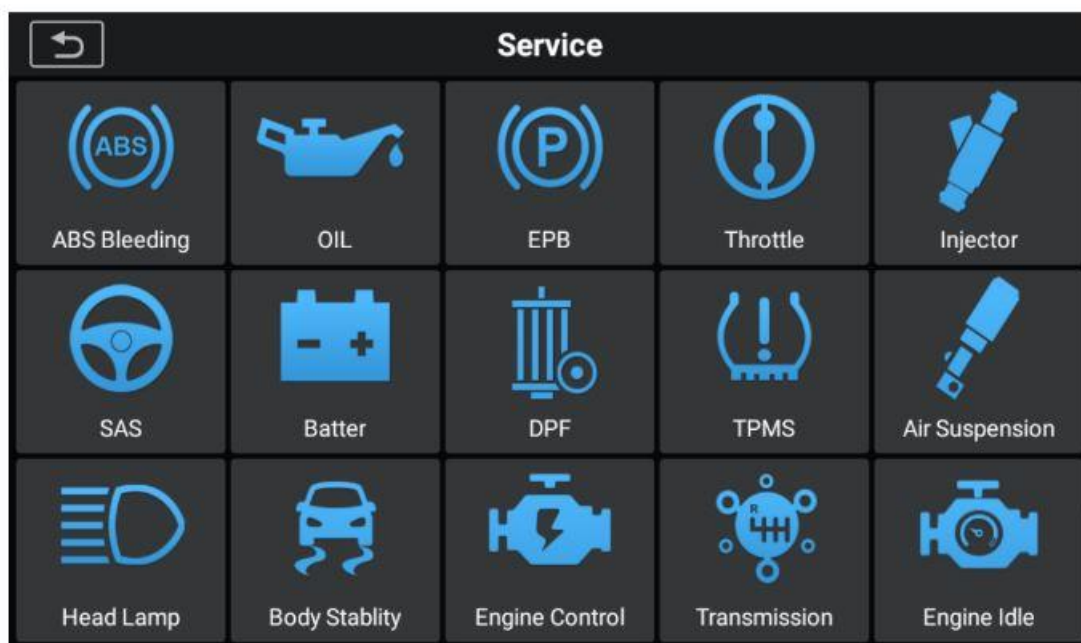
Jakmile aplikace diagnosticky přestane komunikovat s vozidlem, je bezpečné otvírat další aplikace, nebo opustit aplikaci CR MAX a vrátit se do hlavní obrazovky systému Android.

5. Servisní operace

Sekce servisní operace je speciálně navržena pro rychlý přístup k systémům vozidla pro různé pravidelné servisní úkony a údržby. Typická obrazovka servisu je příkazů ovládaných menu. Následováním instrukcí na obrazovce vyberete požadovanou funkci, vložíte správné hodnoty nebo data a provedete potřebné akce.

Nejpoužívanější servisní funkce zahrnují:

1. **ABS Bleeding Service**
2. **Oil Reset Service**
3. **EPB Service**
4. **Electronic Throttle Control Service**
5. **Injector Service**
6. **SAS Service**
7. **BMS Service**
8. **DPF Service**
9. **Head Lamp reset**
10. **Air Suspension**
11. **TPMS programming service**
12. **Gearbox Reset**
13. **Air conditioning service**
14. **Air Filter**
15. **Fuel Pump activation function**
16. **Engine Idle**
17. **Body stability**
18. **Door**
19. **Seat**



5.1 ABS Bleeding (Odvzdušnění ABS)

Pokud ABS systém obsahuje vzduch, nebo je jakákoliv část systému vyměněná, je zapotřebí provést odvzdušnění systému, aby správně fungoval.

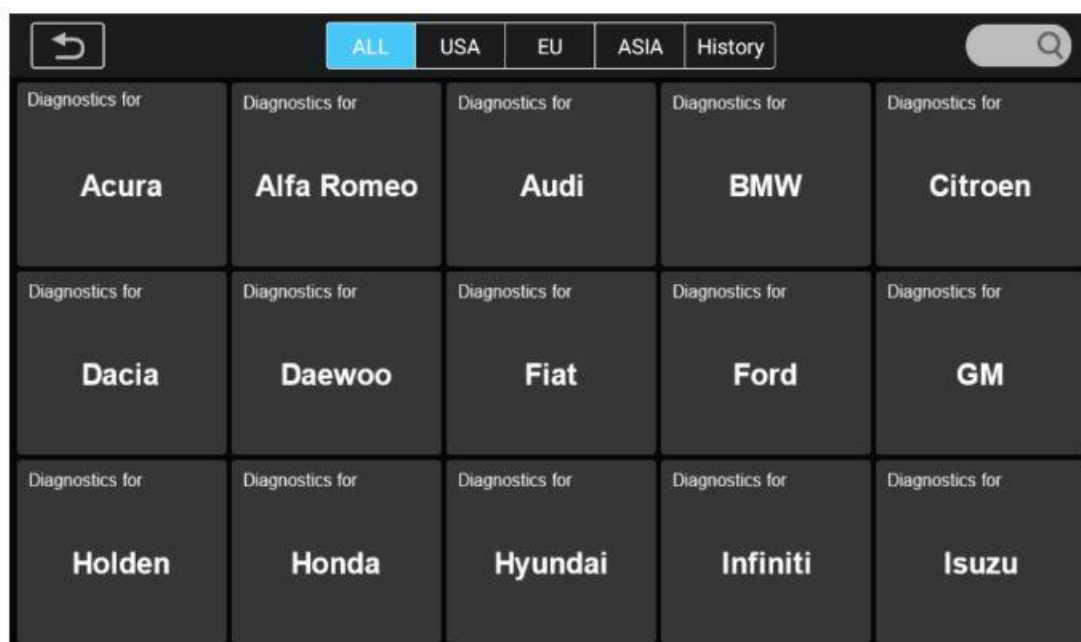


POZNÁMKA

Tato operace vyžaduje asistenci

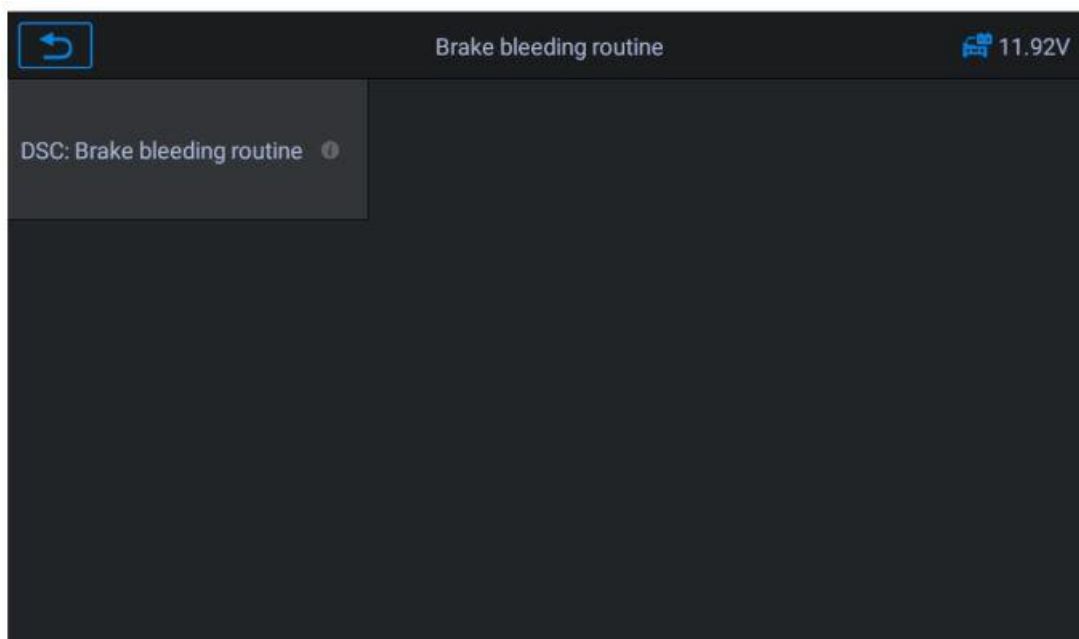
Jako příklad uvádíme BMW:

1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte **ABS Bleeding** a vyčkejte na zobrazení výběru výrobce vozidla. Poté vyberte BMW a počkejte na komunikaci s vozidlem.

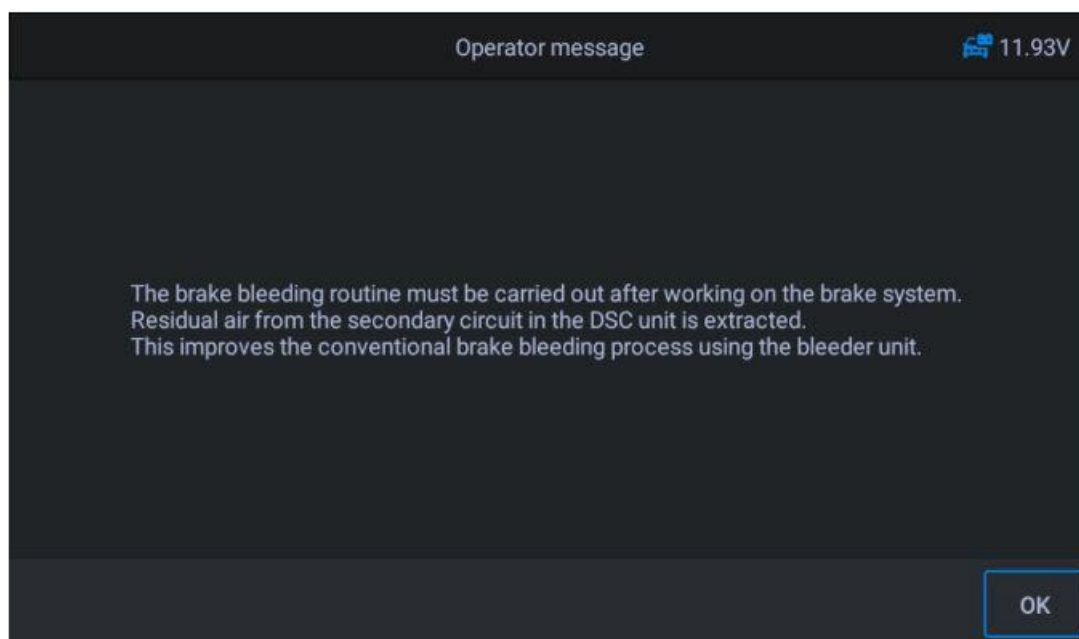


3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.

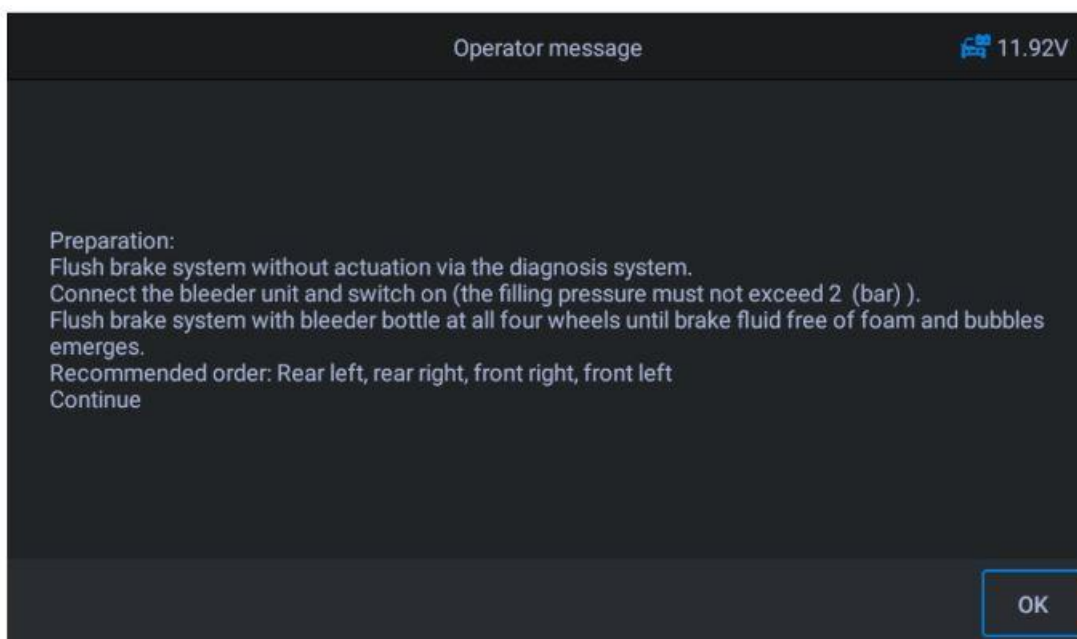
4. Vyberte funkci, kterou chcete ze seznamu ABS Bleeding. Seznam se může lišit dle typu vozidla.



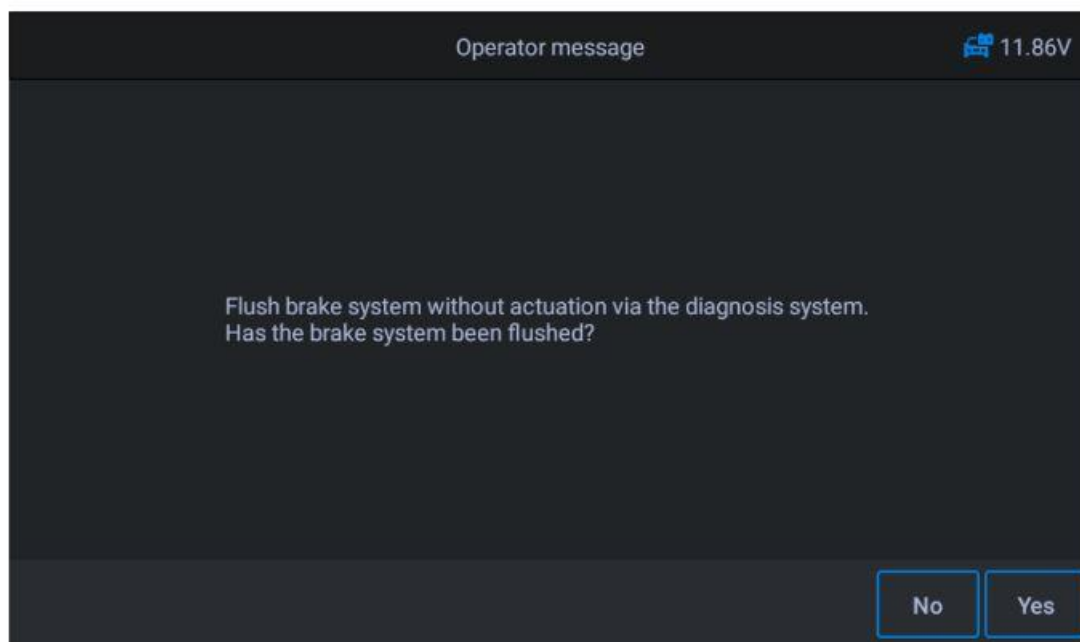
5. Přečtěte si důkladně informaci na displeji a připravte se podle požadavků na obrazovce. Po práci na brzdovém systému se musí provést odvzdušnění brzd.



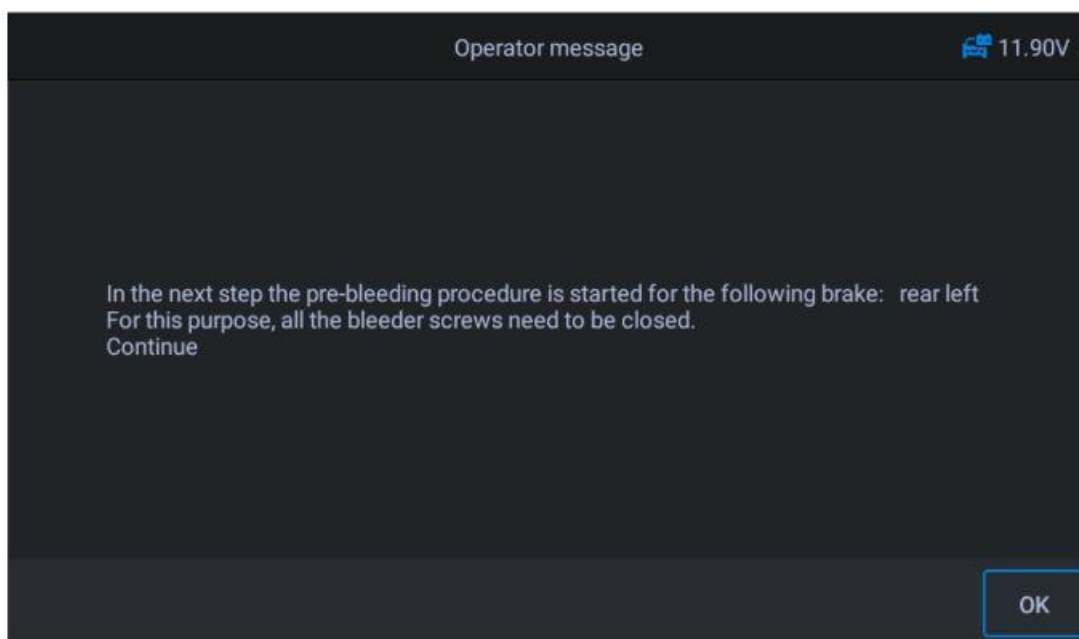
6. Proveďte adekvátní přípravy, připojte odvzdušňovací jednotku a stiskněte tlačítko. Odvzdušněte všechny 4 kola, dokud nepřestanou obsahovat bublinky nebo pěnu.



7. Obrazovka se zeptá, zda byl systém odvzdušněn. Pokud ano, vyberte Yes pro pokračování.



8. V následujícím postupu proveďte postup odsávání odděleně. Postupujte podle pokynů na obrazovce, dokud se funkce neukončí.



5.2 Oil Reset Service (Reset servisu oleje)

Tato funkce umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny životnosti oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a klimatu. Připomenutí životnosti oleje musí být resetováno po každé výměně oleje, aby systém mohl vyhodnotit, kdy je potřeba provést další výměnu.

Různá vozidla mají různé metody pro olejovou údržbu a upozornění na ni.

POZNÁMKA

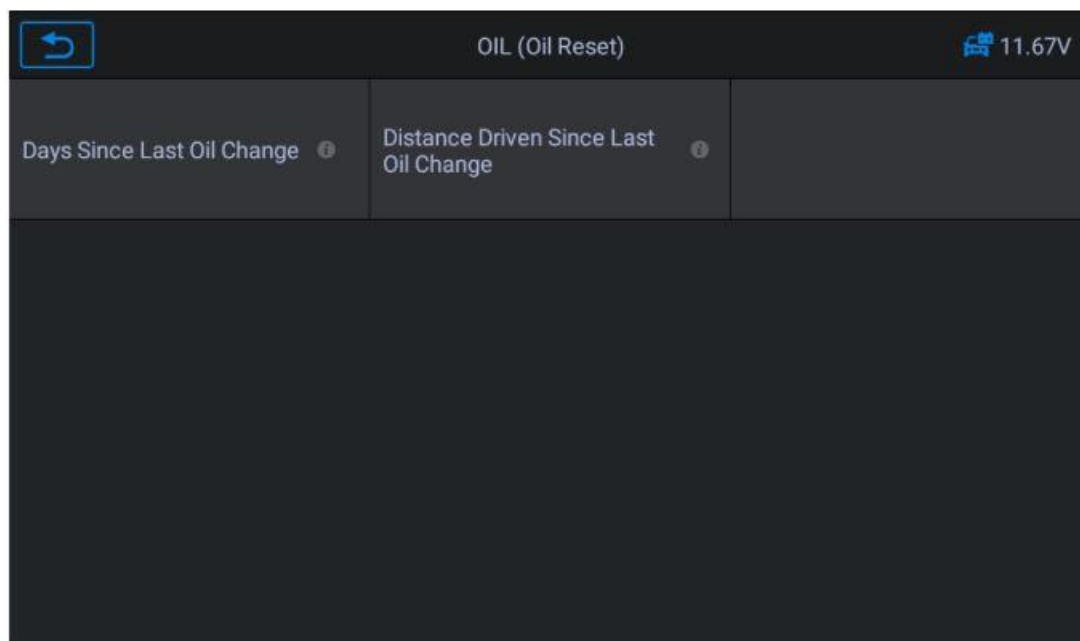
Veškeré vyžadované práce musí být provedeny před resetováním indikátorů olejového servisu. Nedodržení tohoto postupu povede ke špatným servisním hodnotám a způsobí chybové kódy způsobené relevantními řídicími moduly.

Všechny obrazovky v tomto návodu jsou příklady, aktuální obrazovky testů se mohou lišit vůz od vozu. Sledujte položky menu a instrukce na obrazovce, abyste zvolili správnou volbu.

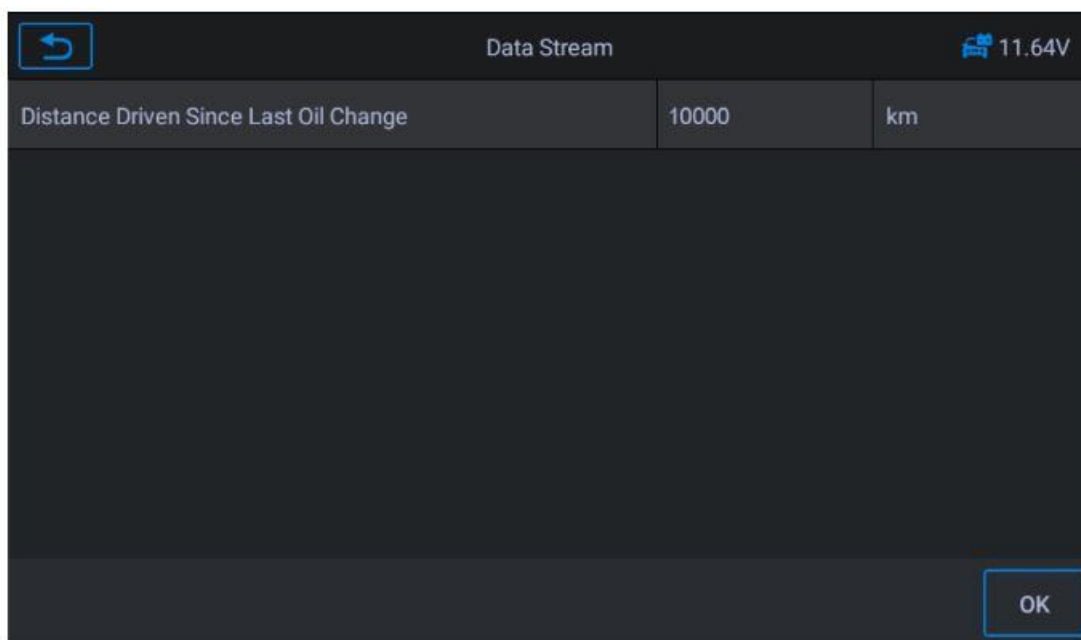
Jako příklad Benz

Nastavení najeté vzdálenosti od poslední výměny oleje:

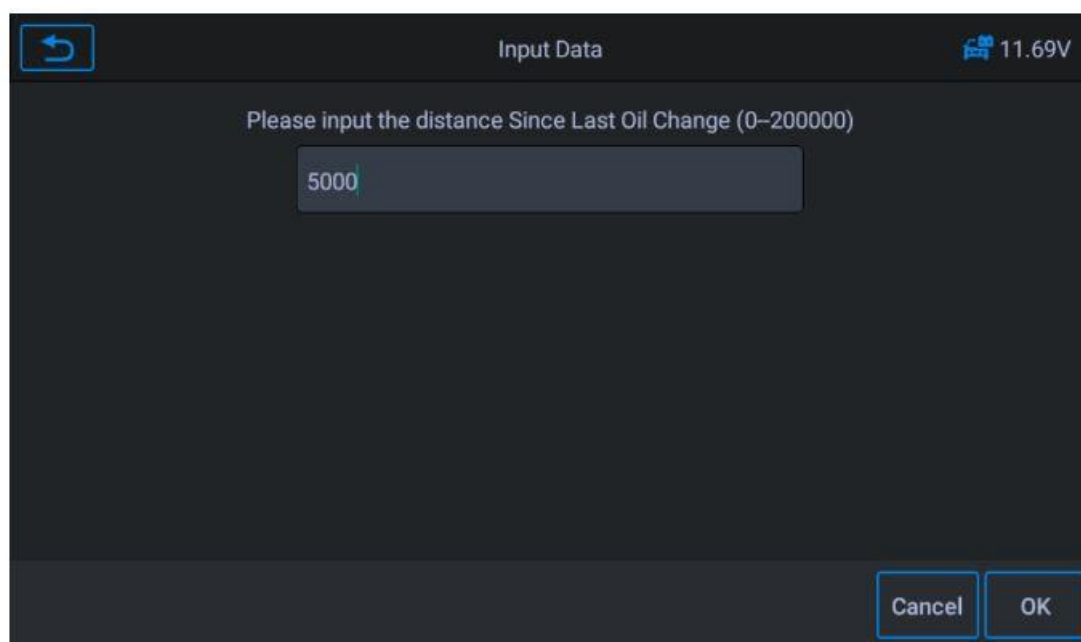
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Oil** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte "Distance driven since last oil change" ze seznamu funkcí. Zapněte klíček zapalování vozidla.



5. Vyčkejte na komunikaci mezi vozidlem a přístrojem. Jakmile se zobrazí datové rozhraní, vyberte [Reset] pro další krok.

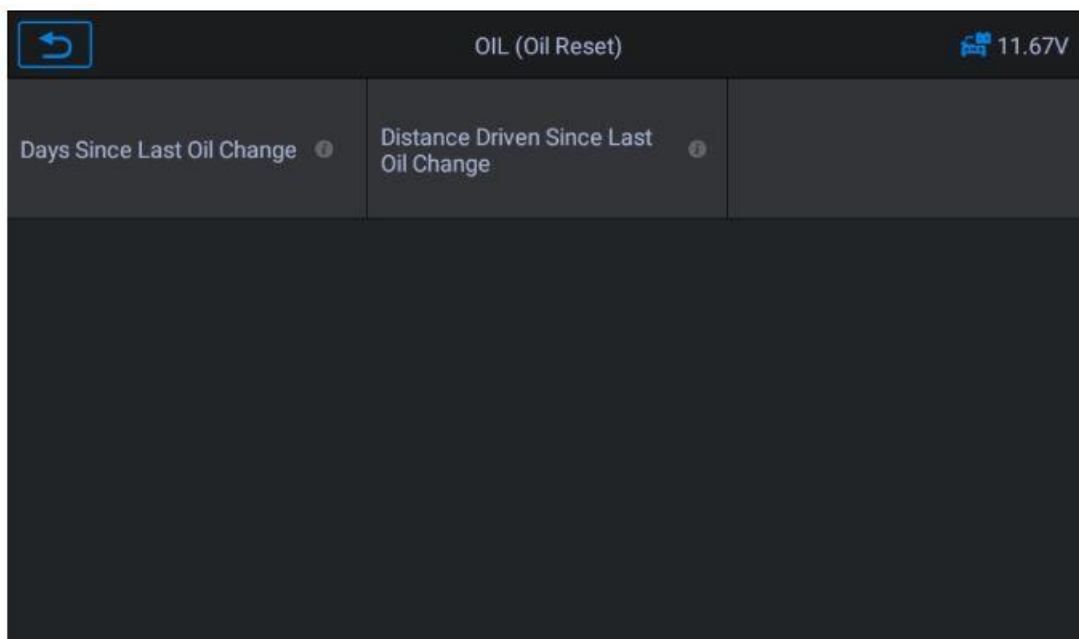


6. Zadejte požadovaný nájezd po výměně oleje a vyberte [OK] pro pokračování, dokud se aplikace nedokončí. Vyberte [OK] pro opuštění.

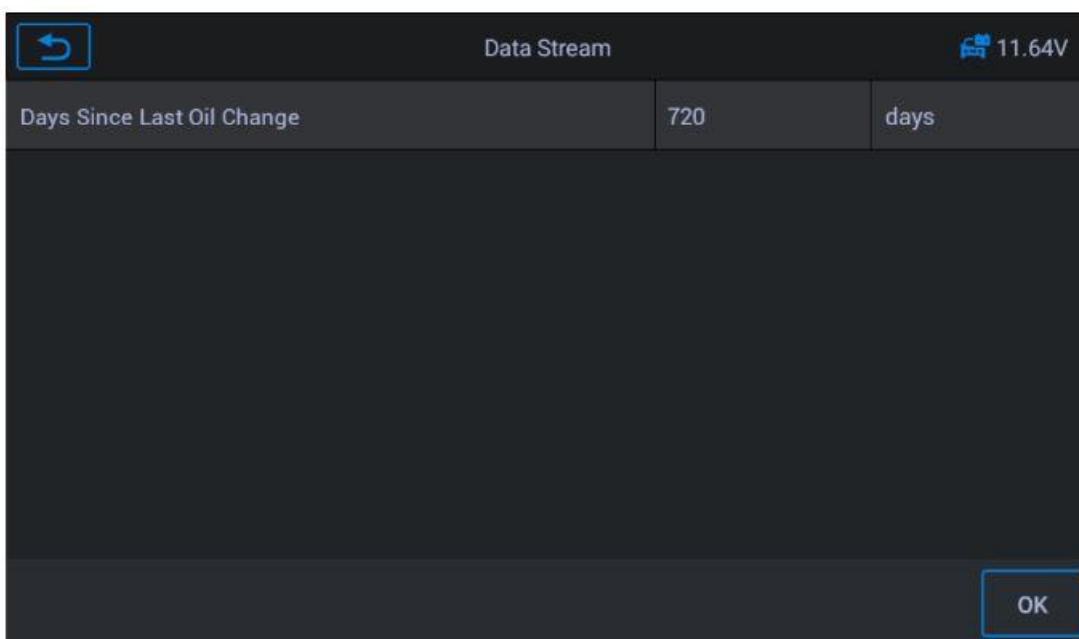


Nastavení počtu dní od poslední výměny oleje

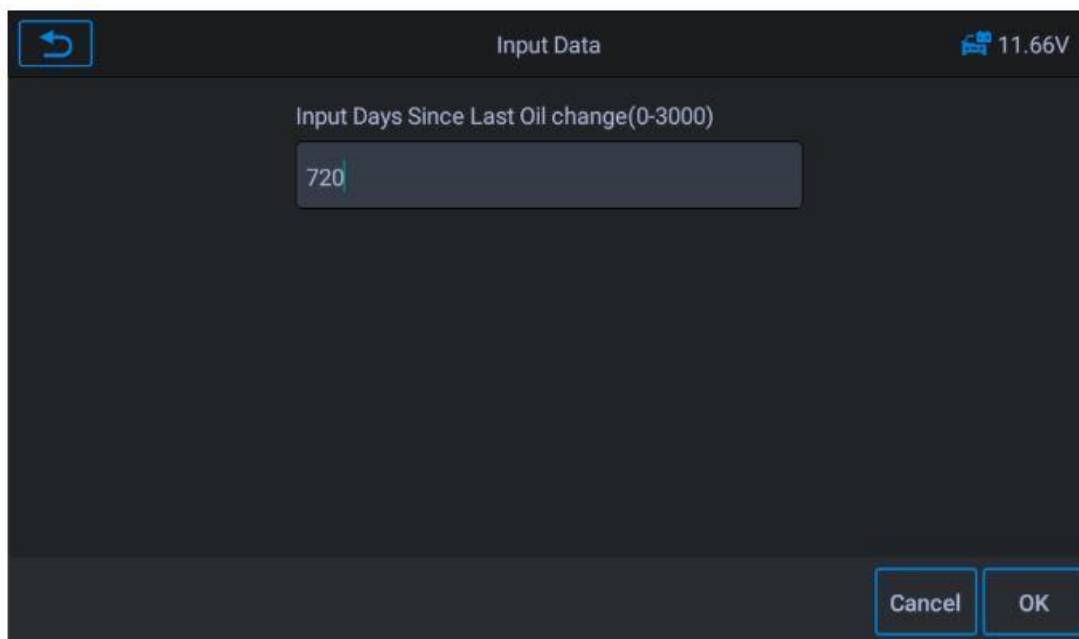
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Oil reset** a počkejte na obrazovku výrobce. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
3. Vyberte možnost „Days since last oil change“ ze seznamu. Zapněte klíček zapalování vozidla.



4. Vyčkejte na komunikaci mezi vozidlem a přístrojem. Jakmile se zobrazí datové rozhraní, vyberte [Reset] pro další krok.



5. Zadejte požadovaný počet dní po výměně oleje a vyberte [OK] pro pokračování, dokud se aplikace nedokončí. Vyberte [OK] pro opuštění.



5.3 Electronic Parking Brake (EPB) Service (Servis elektronické parkovací brzdy – EPB)

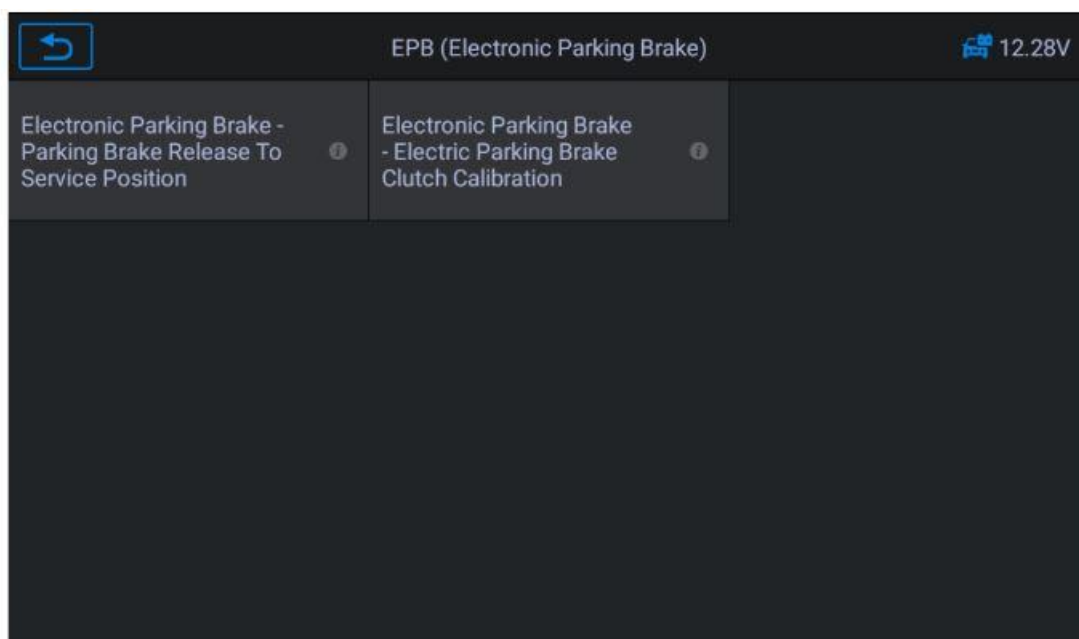
Tato funkce má několik použití pro udržování systému elektronické parkovací brzdy bezpečného a efektivního. Aplikace zahrnují deaktivaci a aktivaci brzdového ovládacího systému, asistenci při ovládání brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček, usazování brzd po výměně kotoučů nebo destiček.

Údržba systému elektronické ruční brzdy (EPB) zahrnuje deaktivaci a reaktivaci systému EPB pro jeho výměnu a inicializaci.

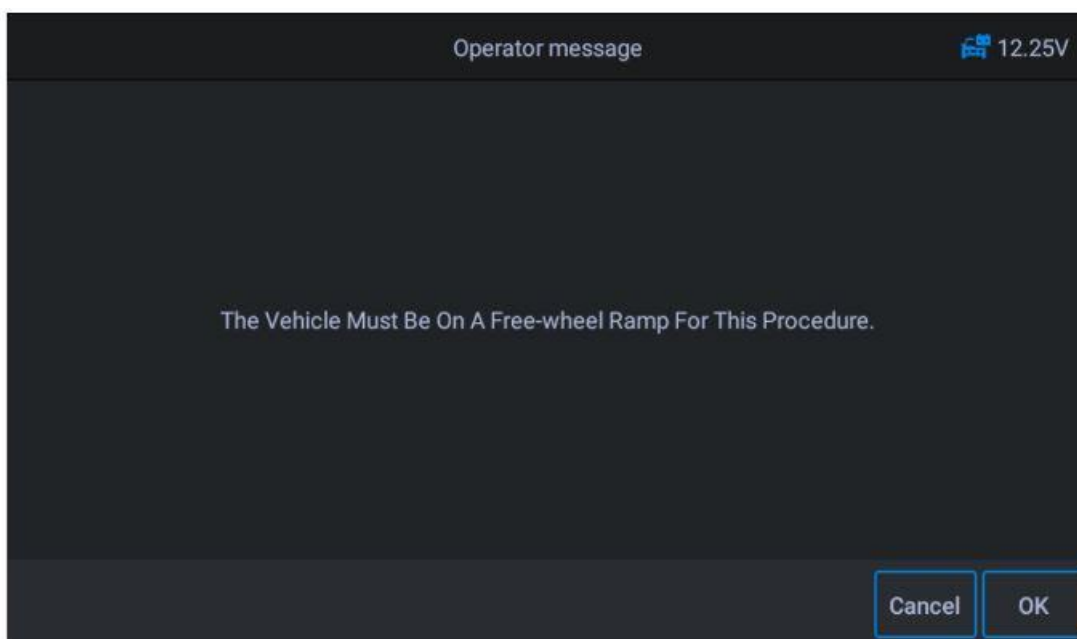
Jako příklad Jaguar

Provedení EPB funkcí

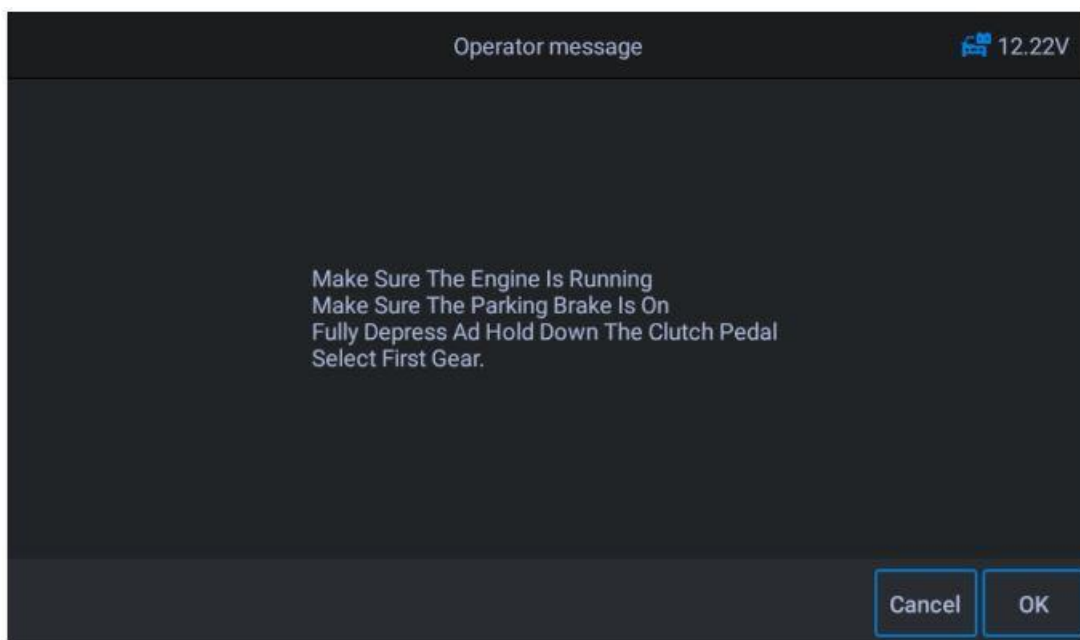
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **EPB** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Jaguar** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte ze seznamu "electronic parking brake - electronic parking brake clutch calibration".



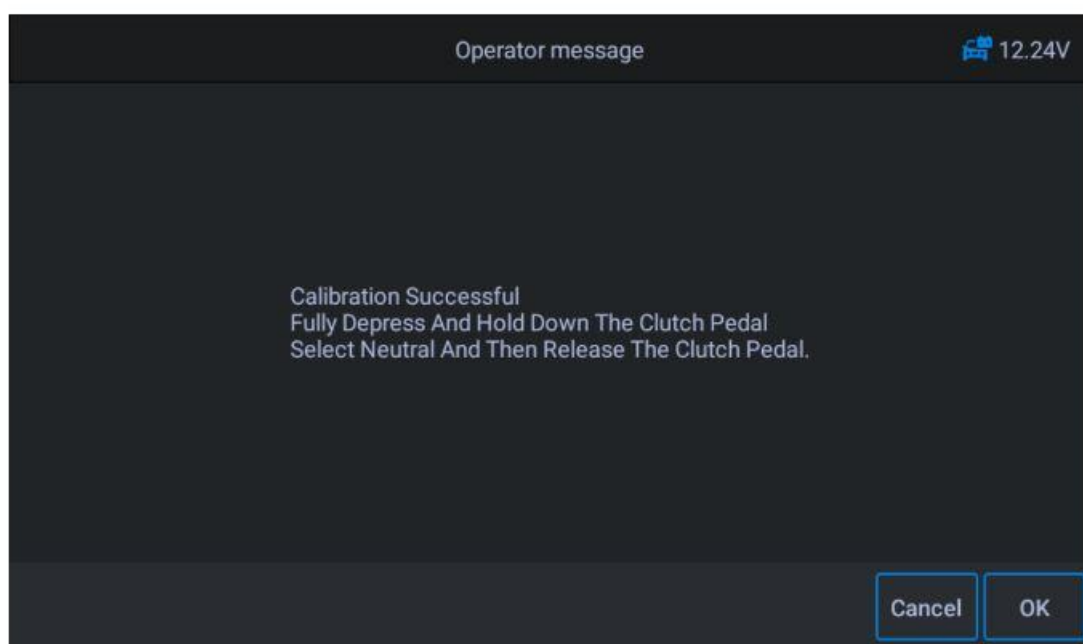
5. Pokračujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a umístěte vozidlo na zvedák, aby se koly dalo otáčet a počkejte na komunikaci.



6. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena a řadící páka je v neutrálu. Operujte se spojkou podle instrukcí při běhu motoru.



7. Stiskněte [OK] na další krok, dokud není kalibrace úspěšná, vyšlápněte plně spojku, zařadte neutrál a uvolněte spojkový pedál.



8. Obrazovka oznámí ukončení aplikace, stiskněte [OK] pro opuštění.

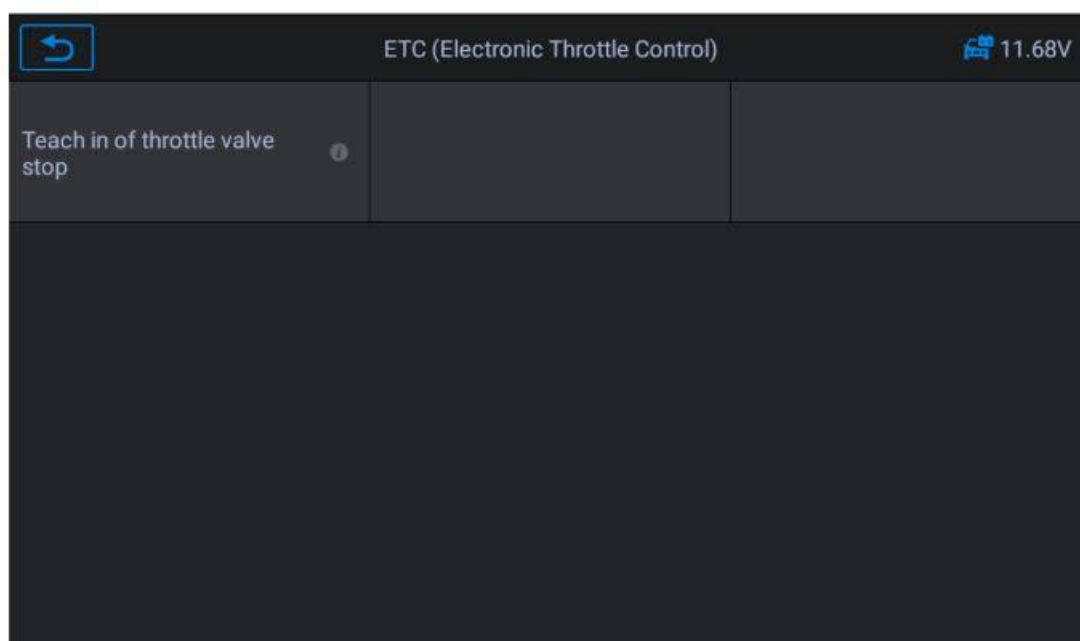
5.4 Electronic Throttle Control (Elektronické ovládání škrtící klapky)

Tato funkce se znovu učí polohu škrtící klapky motoru po jejím čištění nebo výměně.

Jako příklad Benz

Pro provedení funkcí se škrtící klapkou

1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Throttle** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte požadovanou údržbu ze seznamu **Throttle**. Seznam se může měnit vozidlo od vozidla. **Zjistěte hodnotu bodu zastavení škrtící klapky. Vyberte možnost "teach in of throttle valve stop" ze seznamu. Zapněte zapalování vozidla.**



5. Přečtete si informaci na obrazovce, vyberte [OK] pro pokračování na další krok a nastavte požadované parametry k učení.

Operator message		
Conditions for learning process		
Voltage terminal 87 (≥ 10 V)	12.15	
Boost air temperature (0-100)	80	
The actuation is not possible until all actual values are in their specified value ranges. Are you sure to continue?		
Yes		

6. Stiskněte tlačítko [Yes] pro zahájení procesu učení. Po jejím dokončení stiskněte [OK] pro opuštění.

5.5 Injector (Vstřikovač)

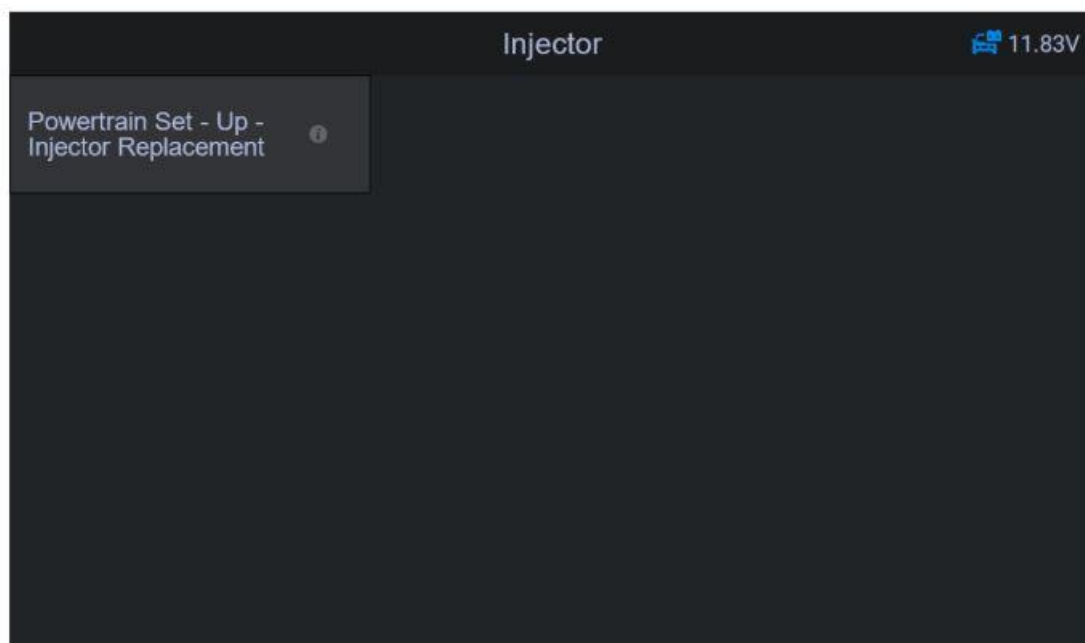
V případě repasování nebo výměny vstřikovačů je nutné nastavit nové hodnoty ovládacího modulu vstřikovačů, aby správně fungoval. Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód v ECU na kód vstřikovače odpovídajícího válce tak, aby bylo možné přesněji ovládat nebo korigovat množství vstřiku válce. Po výměně ECU nebo vstřikovače je nutné potvrdit nebo změnit kódy jednotlivých vstřikovačů, aby jednotka mohla správně ovládat množství vstřikovaného paliva.

Jako příklad **Land Rover**

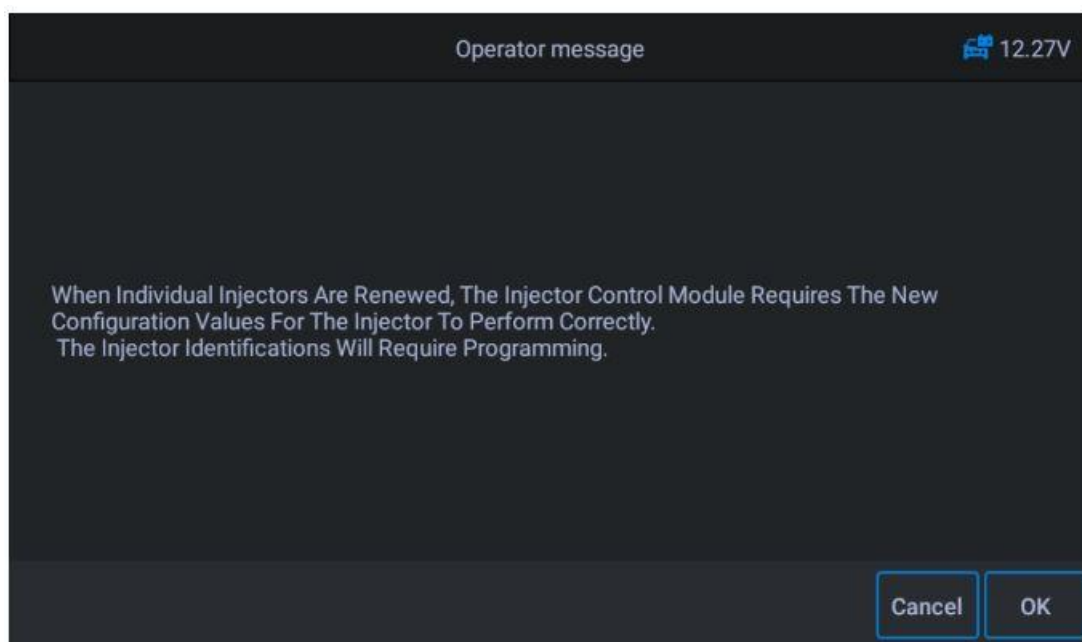
V případě výměny vstřikovače je nutné provést tuto operaci, aby došlo k náhradě kódu vstřikovače, bez kterého by nemohl správně fungovat.

Pro provedení funkcí vstřikovače

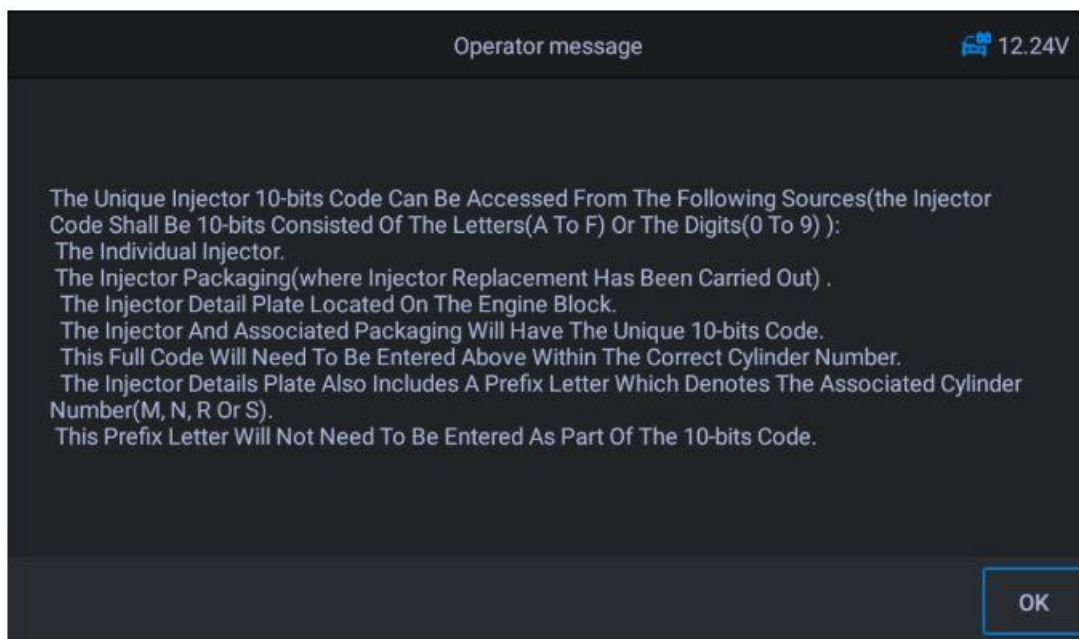
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Injector** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Land Rover** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte ze seznamu "Powertrain Set - Up - Injector Replacement".



5. V další obrazovce potřebuje ovládací modul vstřikovače správnou hodnotu konfigurace, aby mohl správně pracovat.



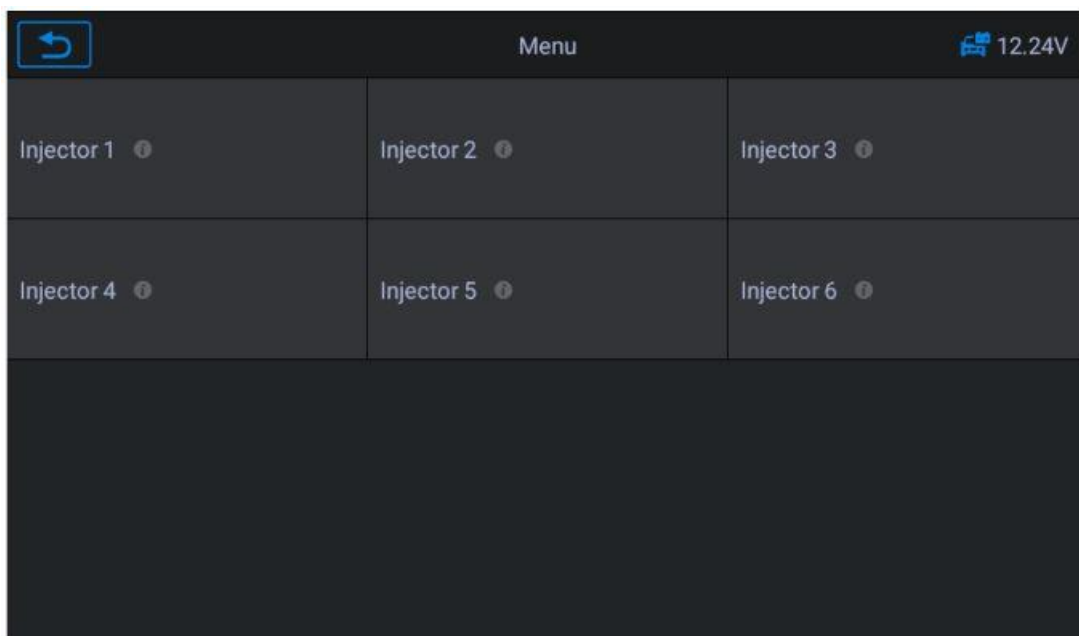
6. Důkladně si přečtete zprávy z obrazovky pro informace o kódu vstřikovače. Postupujte podle kroků na obrazovce, poté stiskněte [OK] pro další krok.



POZNÁMKA

Během procedury musí být motor vypnutý a napětí okruhu by mělo být 12.5V (standardní). Pokud bude napětí menší, procedura může selhat.

7. Podle tabulky vyberte sériové číslo vstřikovače, který má být vyměněn. Například vyberte vstřikovač 1.



8. Přečtěte si 10místný kód z vyměněného vstřikovače, stiskněte [OK] a do okénka vložte identifikační číslo.

Operator message 12.26V

Enter the injector 1 ID(with character string of 10,range of 0-9,A-F).

FB12345678

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	⌫
q	w	e	r	t	y	u	i	o	p	Enter
a	s	d	f	g	h	j	k	l	+	-
⬆	z	x	c	v	b	n	m	⌂	⬇	

Stiskněte [OK] pro potvrzení. Poté můžete pokračovat další změnou kódu vstřikovače nebo opustit aplikaci.

Operator message 12.28V

Injector 1: FB12345678
Injector 2: 03F1608058
Injector 3: FFF081F058
Injector 4: FBE0007058
Injector 5: 01E1405058
Injector 6: F1AF9E7058

OK

5.6 Steering angle sensor (SAS) (Senzor úhlu řízení – SAS)

Kalibrace snímače úhlu řízení (SAS), kalibruje volant do přímého směru nebo překalibruje SAS při výměně částí řízení.

Kalibrace musí být provedena po následujících operacích:

- Výměna volantu
- Výměna snímače úhlu řízení
- Jakákoliv údržba zahrnující odpojení od snímače úhlu řízení.
- Jakákoliv údržba nebo oprava táhla řízení, převodky řízení a dalších mechanismů
- Seřízení geometrie kol, úprava na závody
- Poškození při nehodách, kdy došlo k poškození jakékoliv části řízení.



POZNÁMKA

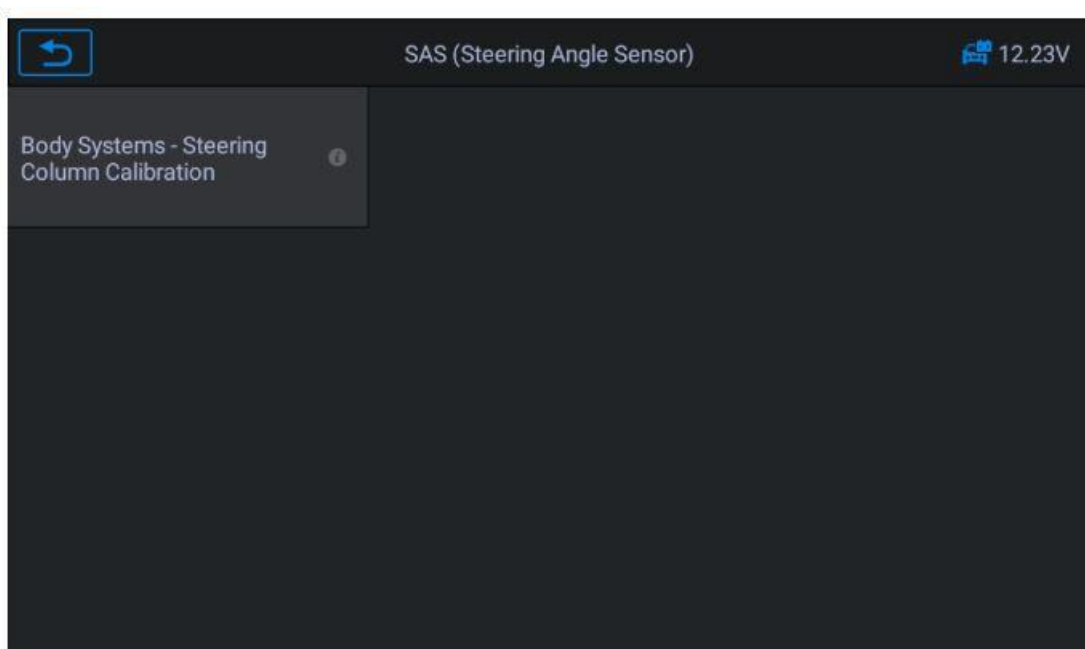
1. iCarsoft se vzdává jakékoliv zodpovědnosti za nehody nebo úrazy v souvislosti s údržbou systému SAS. Při interpretaci chybových kódů se vždy řiďte návodem k opravám výrobce.
2. Všechny obrazovky v tomto návodu jsou příklady, aktuální obrazovky testů se mohou lišit vůz od vozu. Sledujte položky menu a instrukce na obrazovce, abyste zvolili správnou volbu.
3. Před zahájením operace se ujistěte, že vozidlo má tlačítko ESC.

Příklad Jaguar

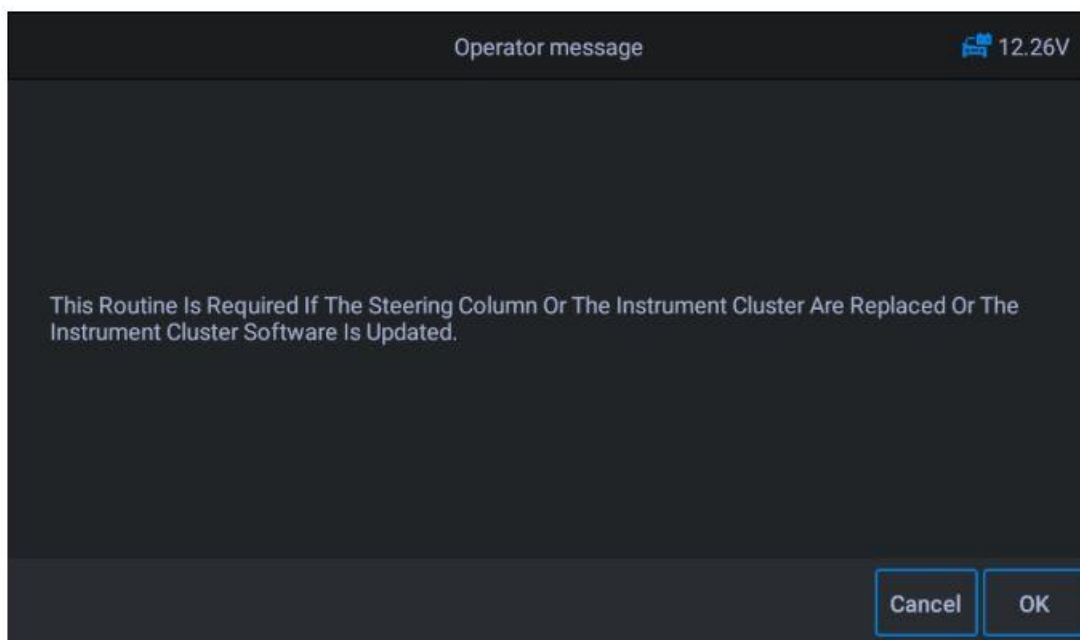
Kalibrace sloupce řízení

Pokud je sloupec řízení nebo přístrojový panel nahrazen nebo je aktualizován software přístrojového panelu, je vyžadována kalibrace sloupce řízení v rámci tělesného systému.

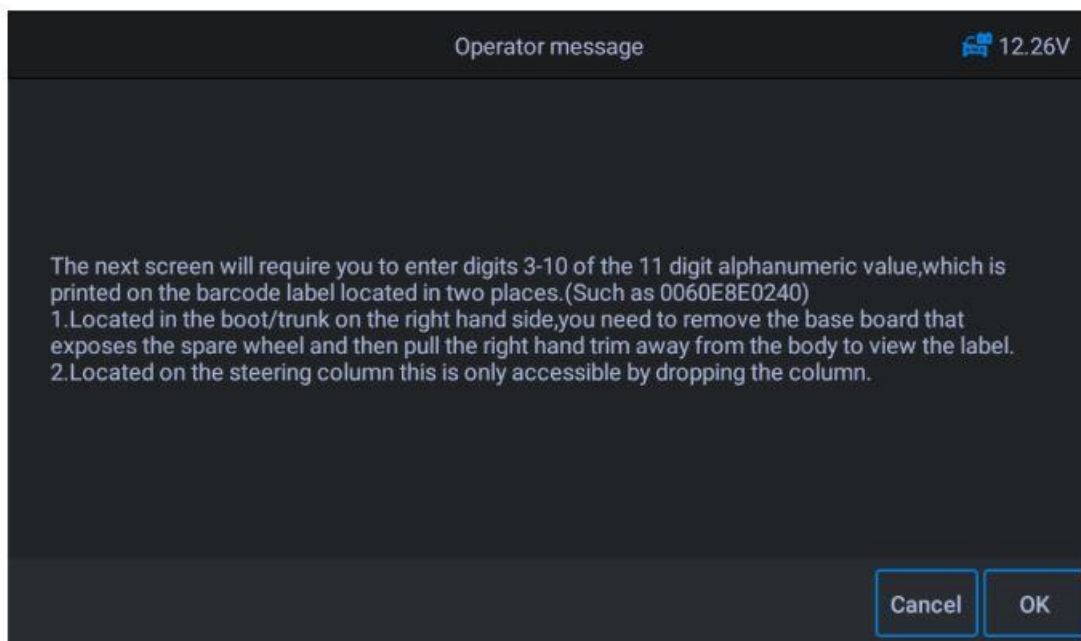
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **SAS** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Jaguar** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte **“body system steering column calibration”** ze seznamu a následujte pokyny.



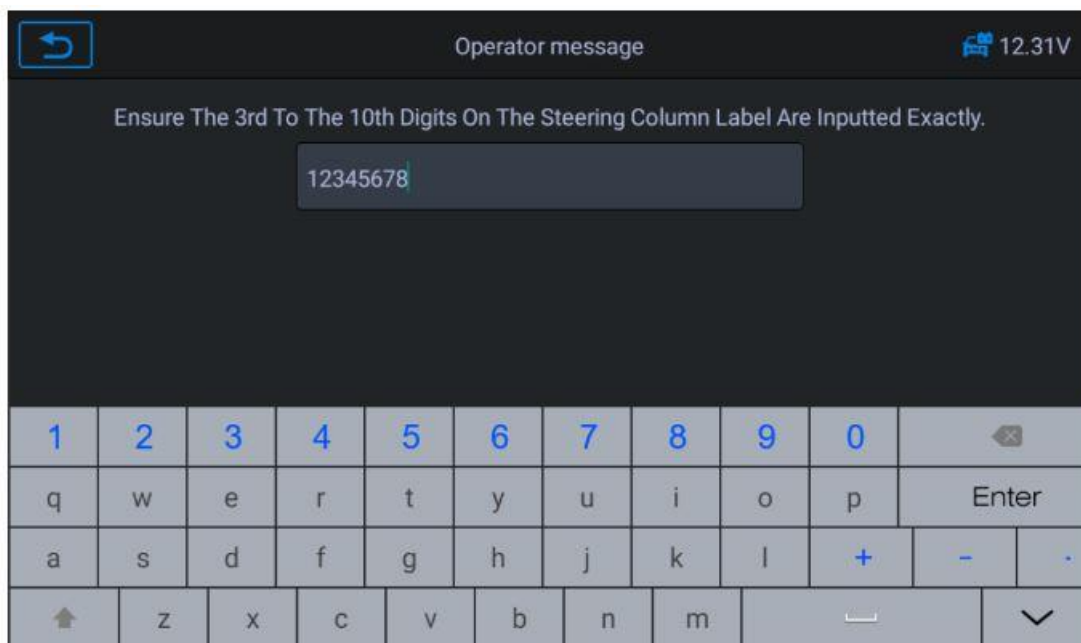
5. Tato procedura je nutná, pokud je sloupec řízení nebo přístrojový svazek nahrazen nebo je aktualizován software přístrojového panelu.



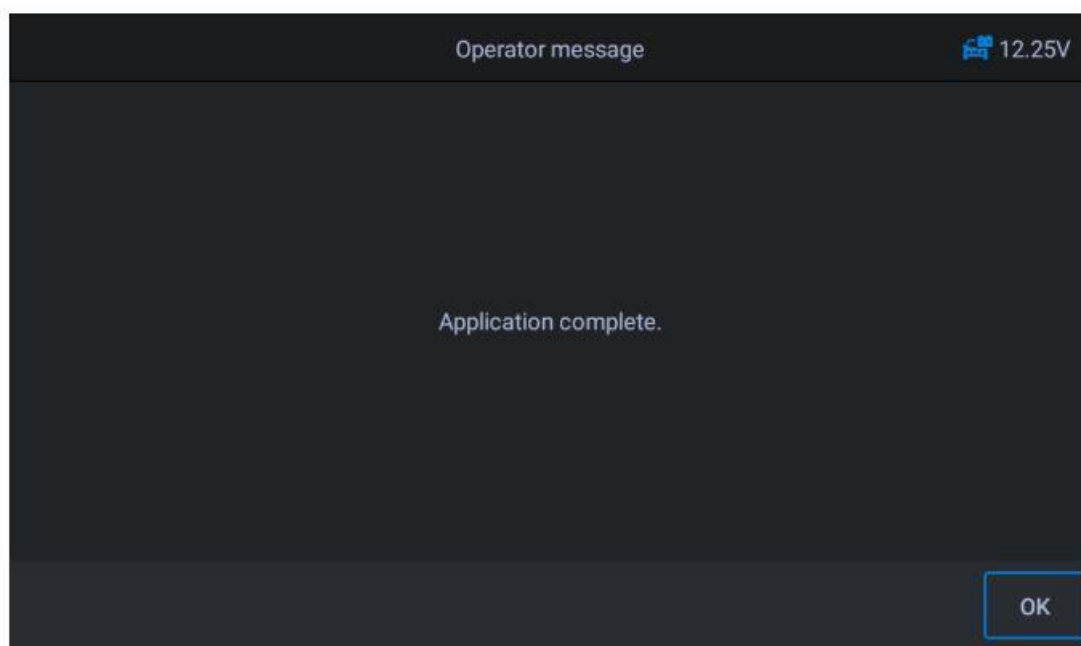
6. Přečtěte si 3-10 číslic uvedených na sloupci řízení a vložte je na další obrazovce.



7. Ťkněte do obrazovky, aby se zobrazila klávesnice a vložte do okénka hodnotu. Poté zvolte [OK] na další krok.



8. Systém začne komunikovat a poté zobrazí hlášku o provedení akce.



5.7 Battery Management System (BMS) (Systém managementu baterie)

BMS (Battery Management System) umožňuje diagnostickému nástroji vyhodnotit stav nabití baterie, monitorovat proud v uzavřeném obvodu, zaregistrovat výměnu baterie a aktivovat režim odpočinku vozidla.



POZNÁMKA

1. Tato funkce není podporována všemi vozidly. Uvedené obrazovky jsou pouze příklady.
2. Podfunkce a testovací obrazovky systému BMS se mohou lišit podle vozidla. Sledujte pozorně instrukce na obrazovce.

Vozidlo může používat buď těsněné olověnokyselinové baterie nebo baterie typu AGM (Absorbent Glass Mat). Olověnokyselinová baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a může se rozlít při převrácení. Baterie typu AGM (známá také jako VRLA baterie, baterie s ventilově regulovaným olovem) také obsahuje kyselinu sírovou, ale ta je uzavřena ve skleněných matricích mezi destičkami terminálů.

Doporučuje se, aby nahrazovací baterie pocházející z aftermarketu měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako baterie ve vozidle. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (například olověnokyselinová baterie je nahrazena baterií typu AGM) nebo baterií s odlišnou kapacitou (mAh), může být kromě provedení resetu baterie zapotřebí i přeprogramování nového typu baterie. Konzultujte manuál vozidla pro další specifické informace o vozidle.

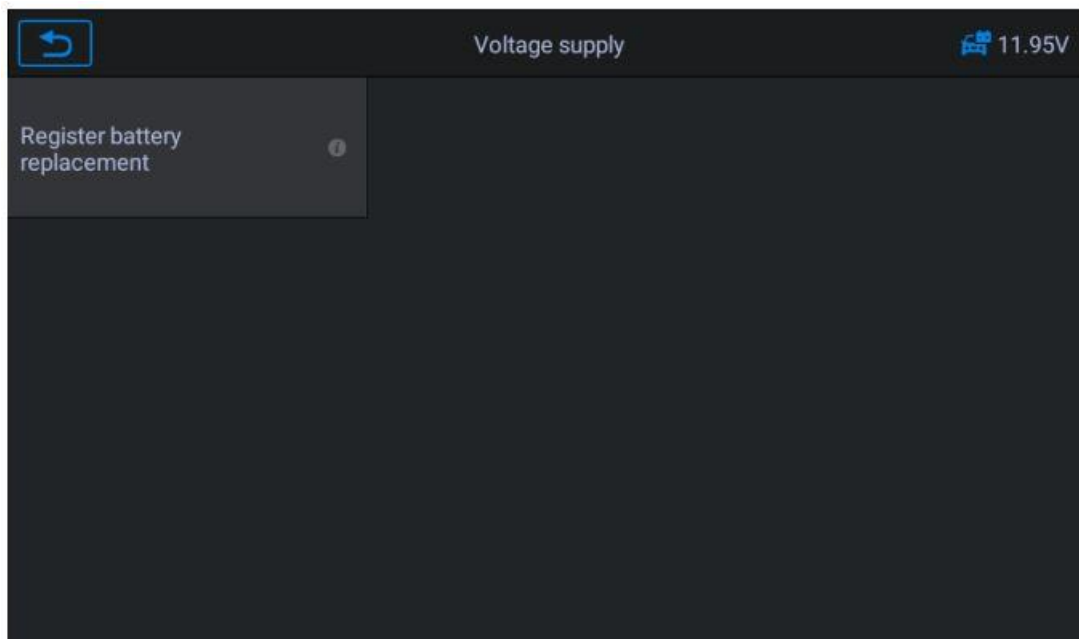
Registrování výměny baterie

Tato možnost umožňuje zobrazit údaje o ujeté vzdálenosti od poslední výměny baterie, zaregistrovat výměnu baterie po vložení nové baterie a informovat systém řízení napájení, že došlo k instalaci nové baterie do vozidla. Pokud není výměna baterie zaregistrována, systém řízení napájení nebude správně fungovat, což může způsobit nedostatečný nabíjecí proud baterie pro provoz vozidla a omezení funkcí jednotlivých elektrických zařízení.

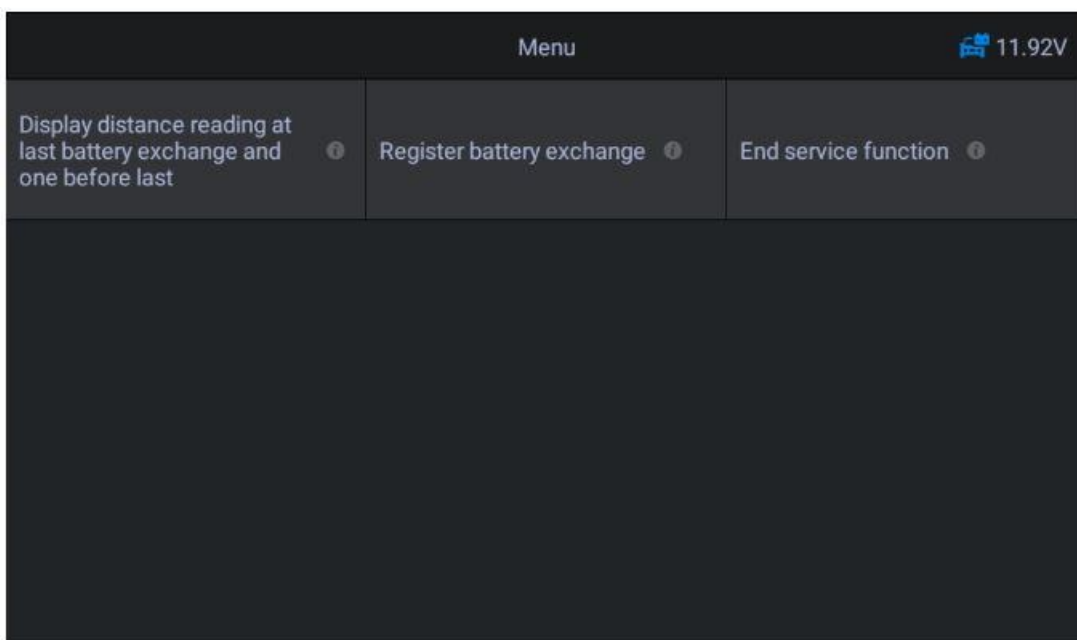
Jako příklad BMW

Pro zobrazení historie baterie

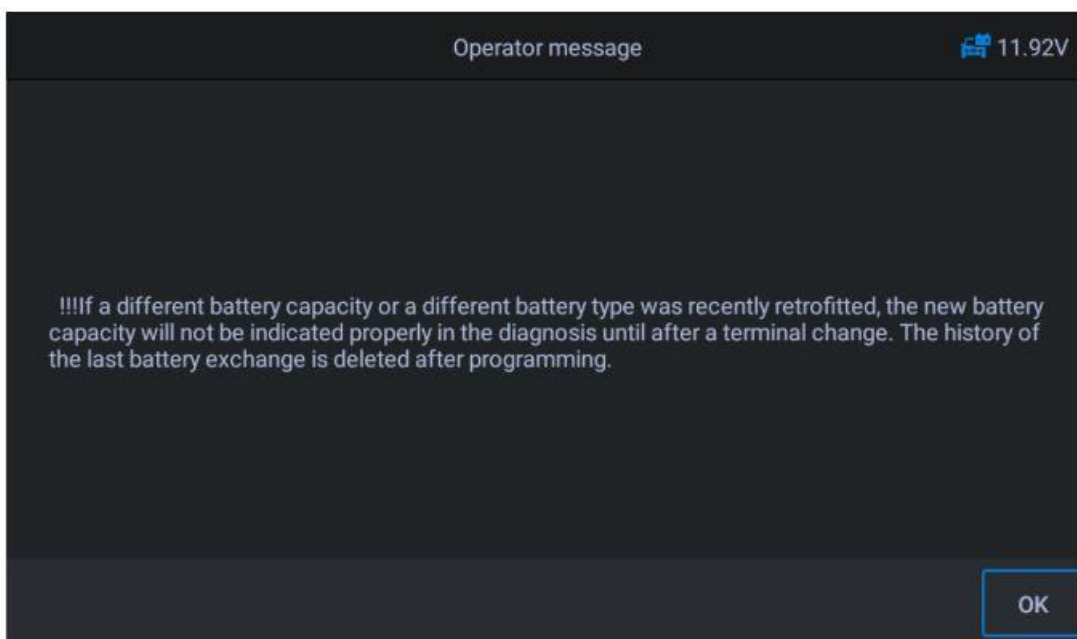
1. Vyberte aplikaci Service z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **BMS** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **BMW** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte **Register Battery Replacement** ze seznamu funkcí.



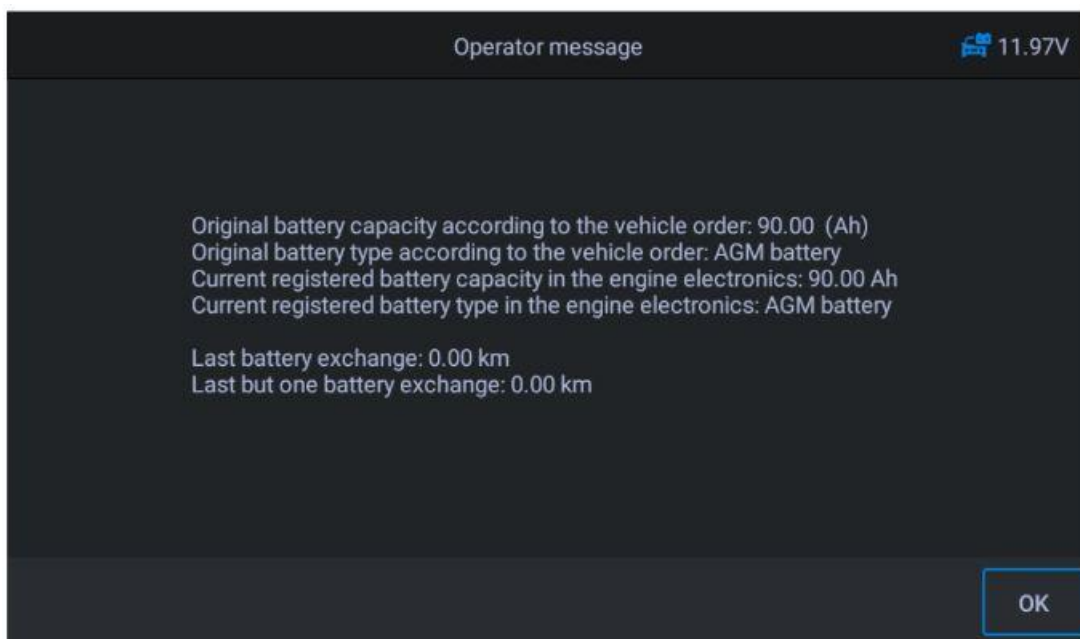
5. V tomto případě jde o funkci 1 „Display distance reading at last battery exchange and one before last.“ Zobrazí se upozornění na obrazovce.



6. Pečlivě si přečtěte kompletní informace a vyberte **OK**

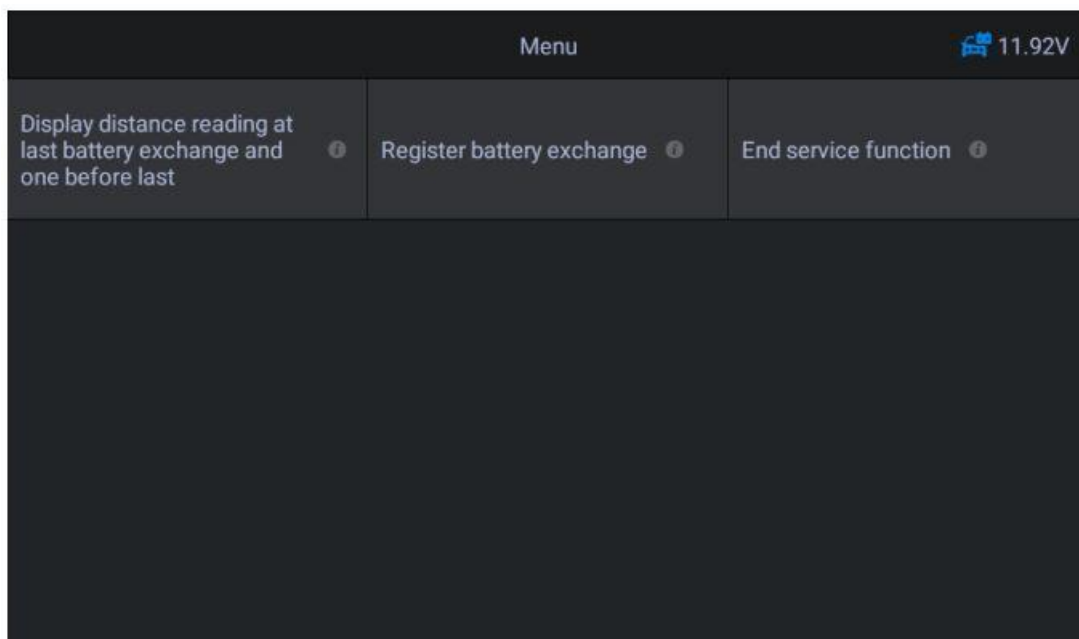


7. Zkontrolujte informace o kapacitě baterie a její výměně. Poté zvolte OK.

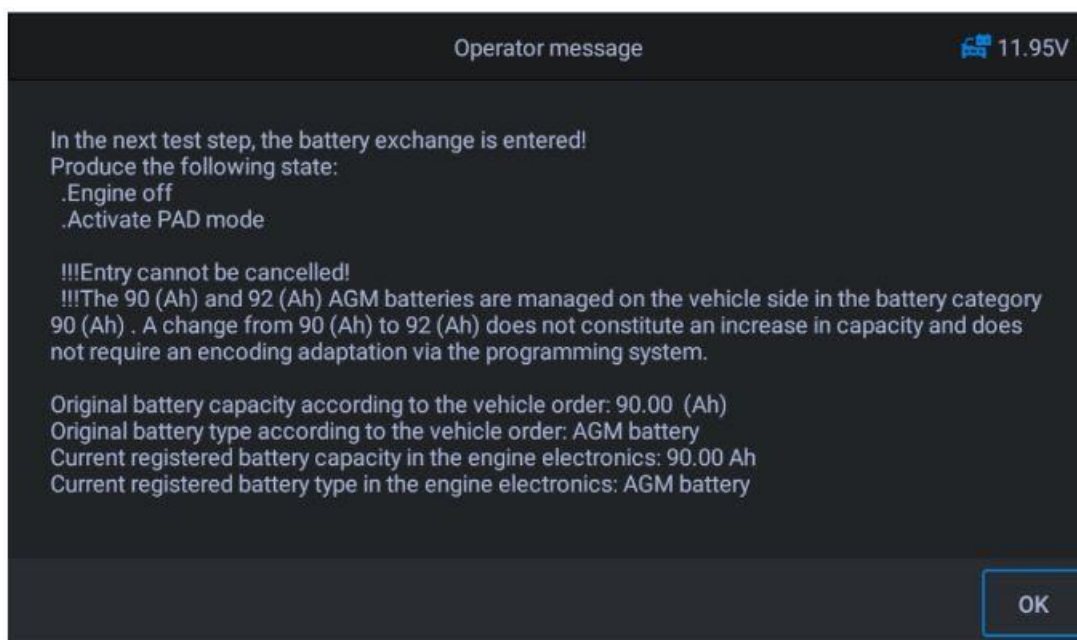


Pro zaregistrování výměny baterie

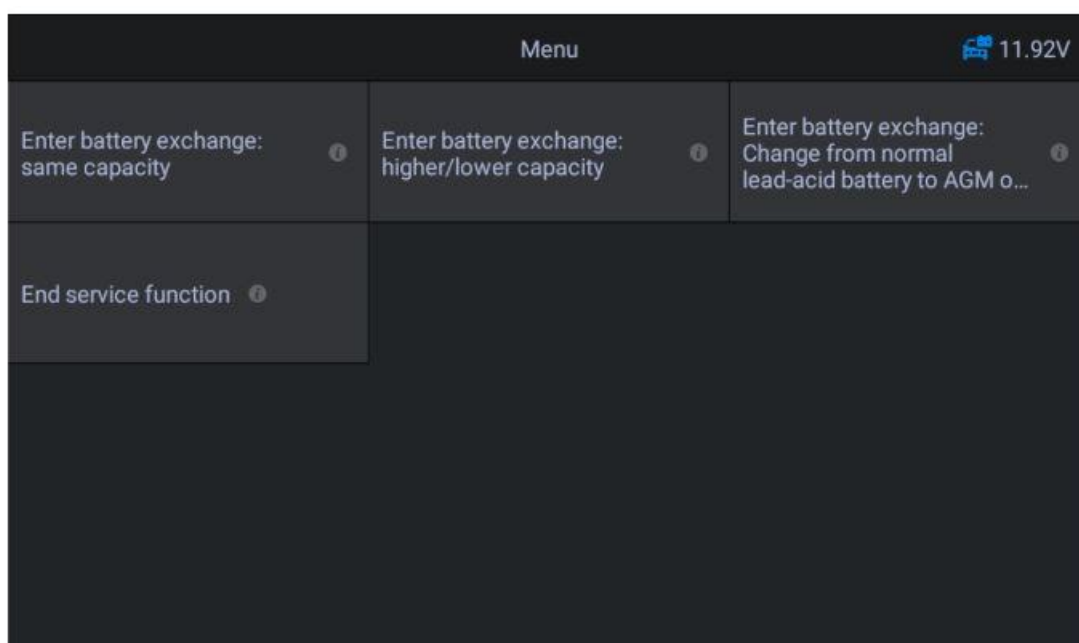
1. Klepněte na odpovídající službu, kterou chcete provést. V tomto případě se jedná o funkci 2 „Register battery Exchange“



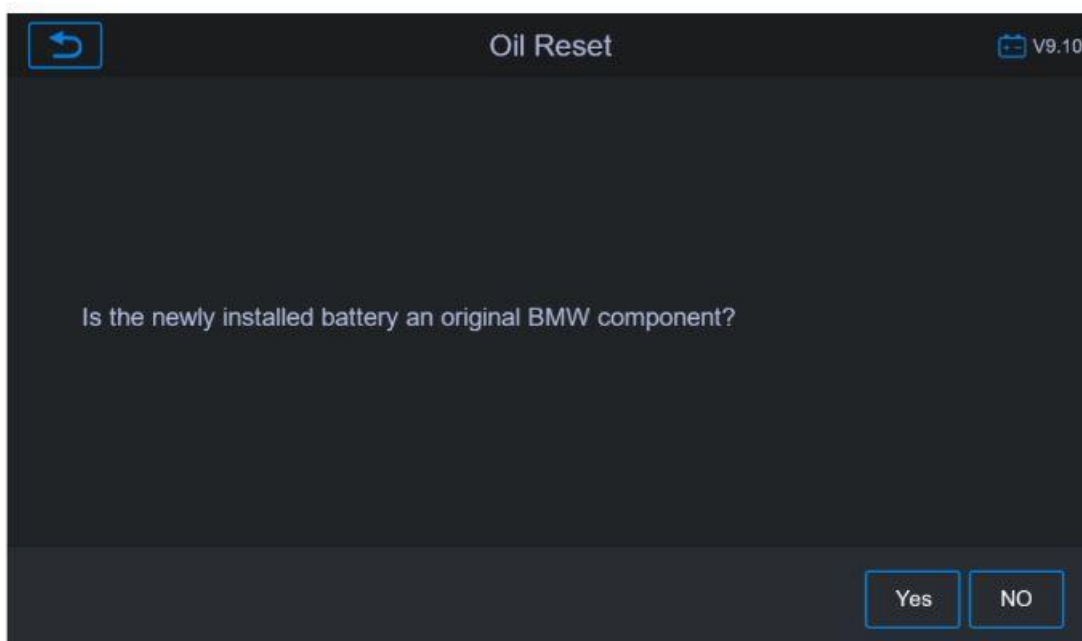
2. Pečlivě si přečtěte informace na obrazovce a klepněte na OK pro zobrazení všech uvedených funkcí. Na obrazovce jsou uvedeny čtyři funkce:



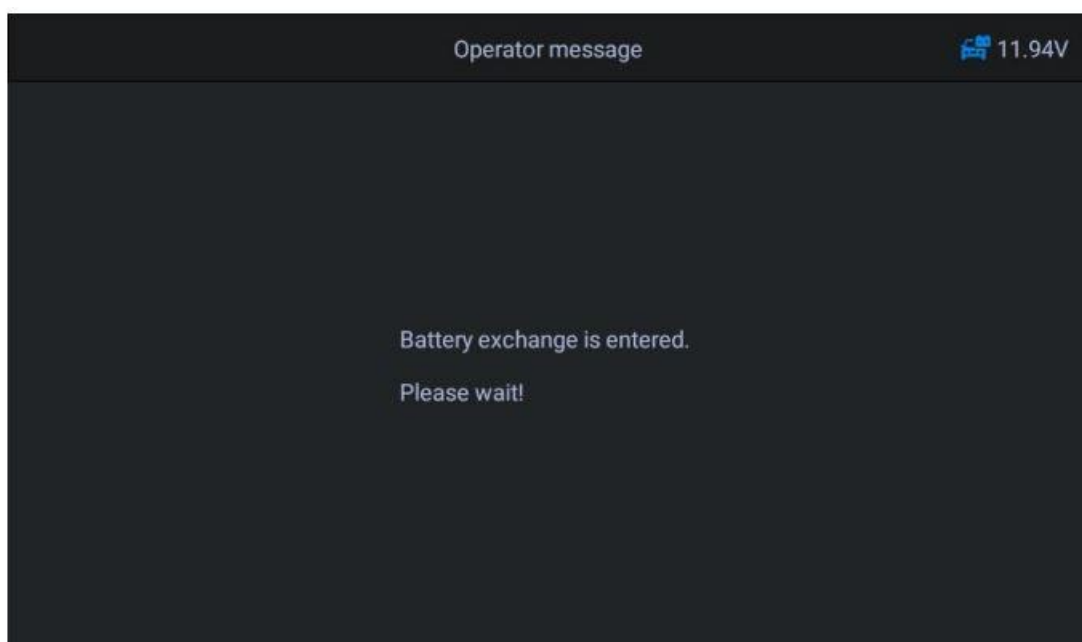
1. Zadejte výměnu baterie: Stejná kapacita
2. Zadejte výměnu baterie: Vyšší/nížší kapacita
3. Zadejte výměnu baterie: Změna z běžné olověnokyselinové baterie (bílé pouzdro) na baterii typu AGM (černé pouzdro)
4. Ukončit funkci servisu



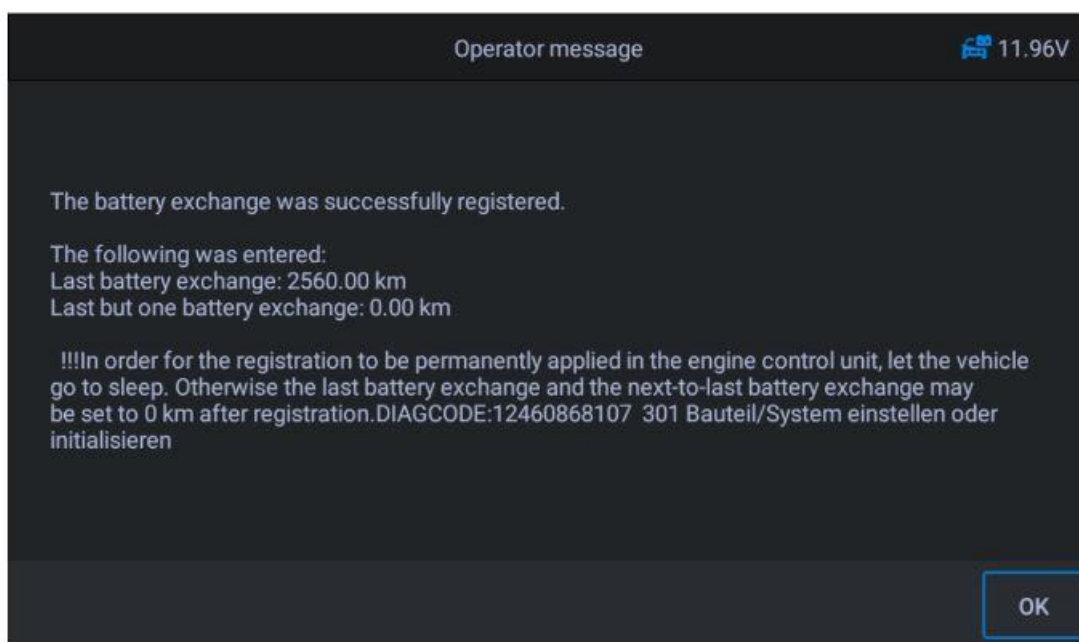
Jako příklad uvádíme funkci 1



1. Pečlivě si přečtete informace na obrazovce a čkejte na výměnu bateriové součásti.



2. Dokud se kód nepřijme a nedokončí se výměna.



5.8 DPF Service (Servis DPF)

Funkce DPF umožňuje provádět několik funkcí pro systém filtrů pevných částic u dieselových motorů. Nástroj bude řídit regeneraci DPF, výuku nahrazení komponent DPF a výuku DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

Řídicí jednotka motoru monitoruje styl jízdy a vybírá vhodný čas pro provádění regenerace. Vozidla, která jsou primárně řízena na volnoběh a s nízkým zatížením, budou regenerovat dříve než vozidla, která jsou řízena s vyšším zatížením a vyšší rychlostí. Pro regeneraci musí být dosažena prodloužená vysoká teplota výfukových plynů.

Pokud vozidlo bylo řízeno takovým způsobem, že regenerace není možná, bude zaregistrován diagnostický chybový kód, zároveň se rozsvítí kontrolka DPF a kontrolka "Check Engine". Pomocí tohoto nástroje lze provést servisní regeneraci.

Před provedením nucené regenerace DPF zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva není zapnutá.
- Nejsou uloženy žádné chyby týkající se DPF v systému.
- Vozidlo má správně specifikovaný motorový olej.
- Olej pro diesel není znečištěný.



DŮLEŽITÉ Před diagnostikou vozidla a pokusem o provedení nouzové regenerace je důležité získat úplný diagnostický protokol a vyčíst relevantní hodnoty měřených bloků.



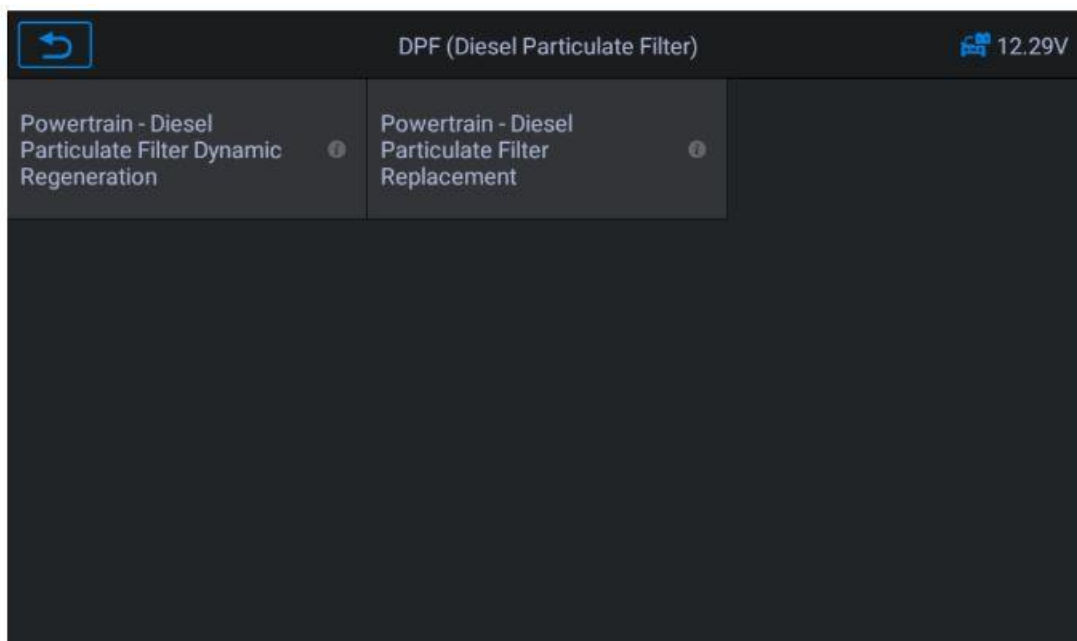
POZNÁMKA

1. DPF se nebude regenerovat, pokud je rozsvícena kontrolka řízení motoru (MIL) nebo pokud je vadný ventil EGR.

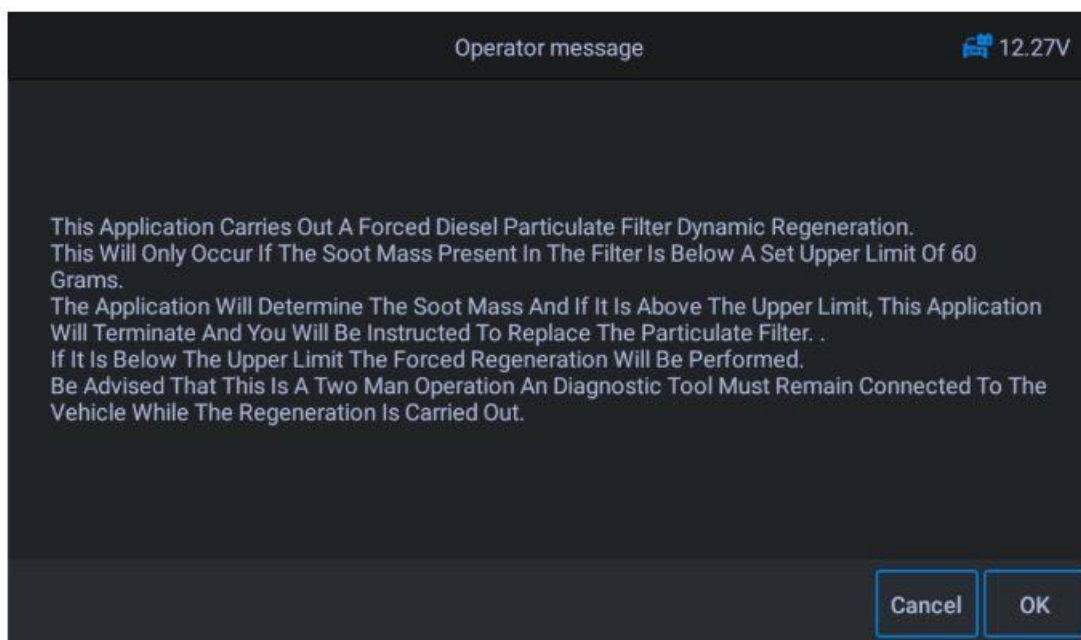
2. Při nahrazení DPF a přidání palivové přísady eolys je třeba znovu adaptovat řídicí jednotku motoru.
3. Pokud je potřeba vozidlo řídit pro provedení služby DPF, VŽDY si nechte pomoci druhou osobu. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá osoba pozoruje obrazovku na diagnostice. Pokus o řízení vozidla a současně sledování diagnostického nástroje je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

Jako příklad Land Rover

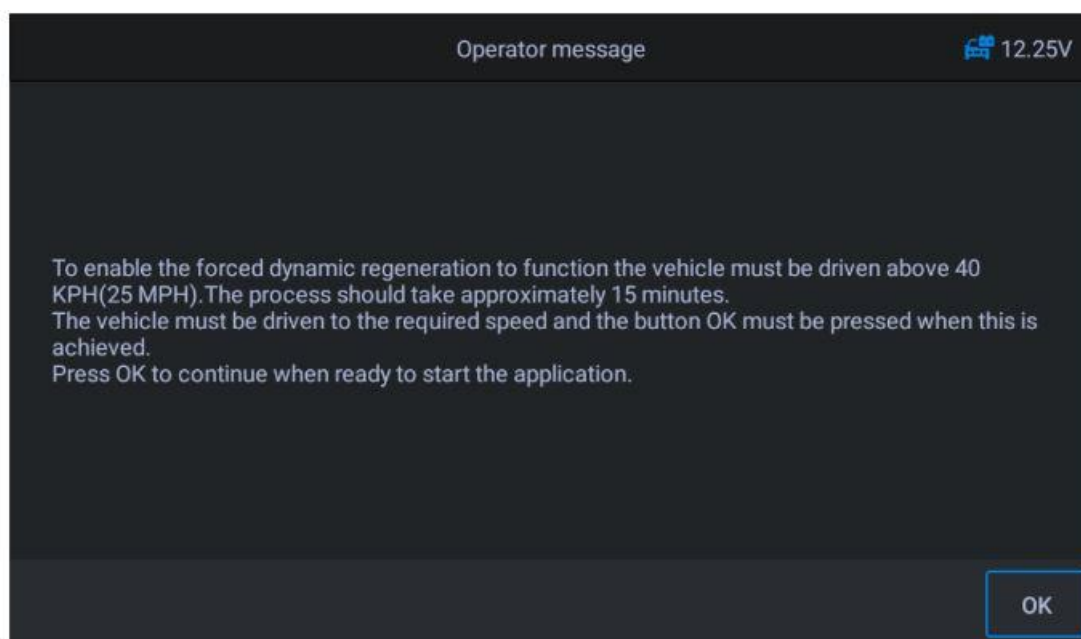
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **DPF** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Land Rover** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Ze seznamu funkcí vyberte "Powertrain - Diesel Particulate Fitter Dynamic Regeneration".



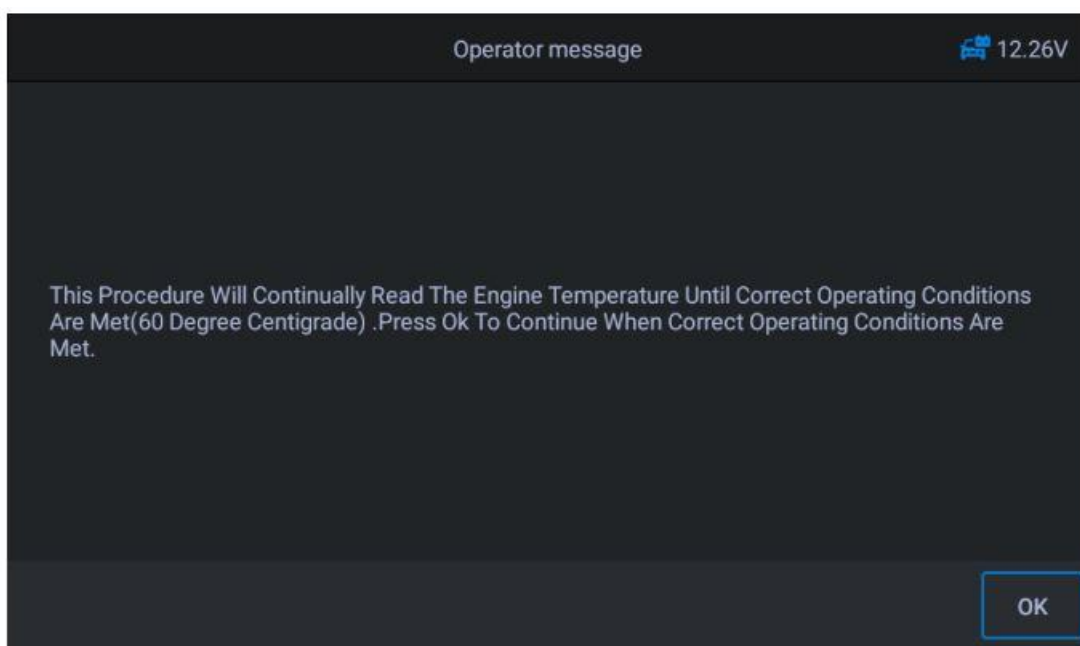
5. Pečlivě si přečtěte na obrazovce podmínky pro dynamickou regeneraci filtru pevných částic u dieselových motorů a zvláštní pozornost věnujte potřebě dvou osob pro provedení této operace.



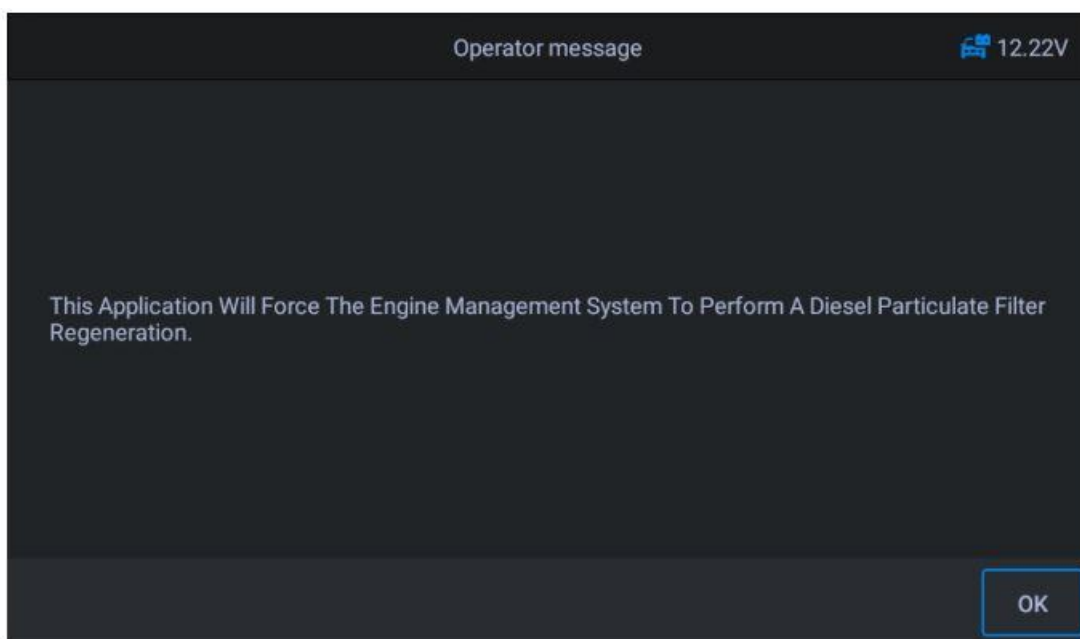
6. Dodržujte instrukce na obrazovce krok za krokem a nastartujte vozidlo, abyste jeli rychlostí vyšší než 40 km/h po dobu přibližně 15 minut. Řiďte vozidlo požadovanou rychlostí a stiskněte tlačítko "OK", jakmile dosáhnete požadované rychlosti.



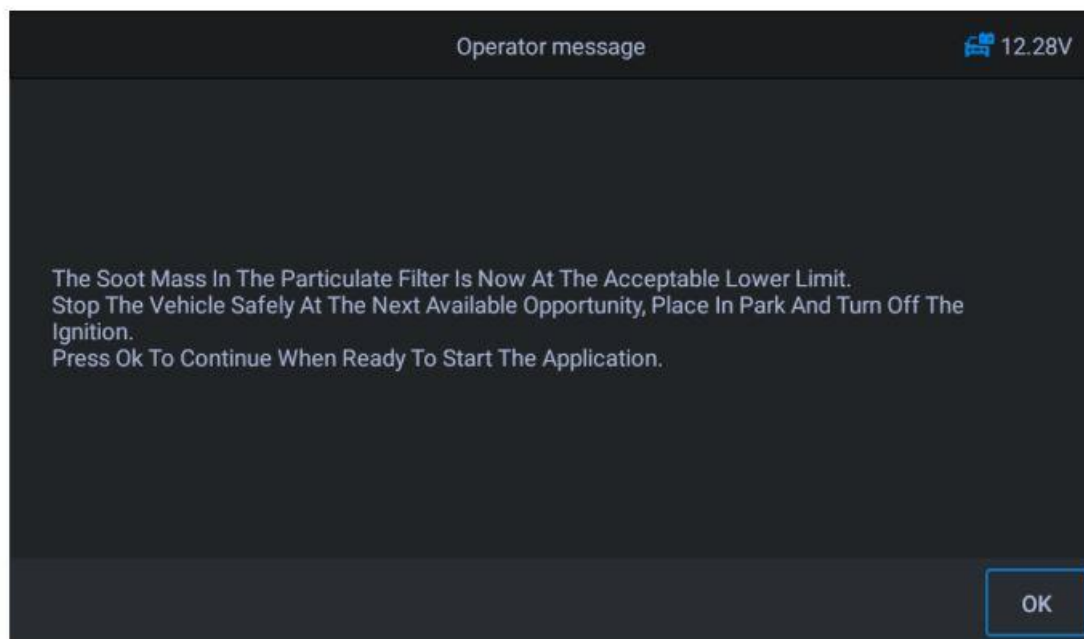
7. Program čte teplotu motoru a po dosažení teploty motoru 60 °C stiskněte tlačítko OK.



8. Následné postupy donutí řídicí systém motoru k provedení regenerace filtru pevných částic u dieselových motorů.



9. Regenerace je dokončena, když je indikováno, že množství sazí ve filtru pevných částic je nyní na přijatelné dolní hranici. V této chvíli můžete zastavit a vypnout zapalování.



10. Po ukončení regenerace stiskněte OK pro opuštění.

5.9 Head Lamp (Přední světlomety)

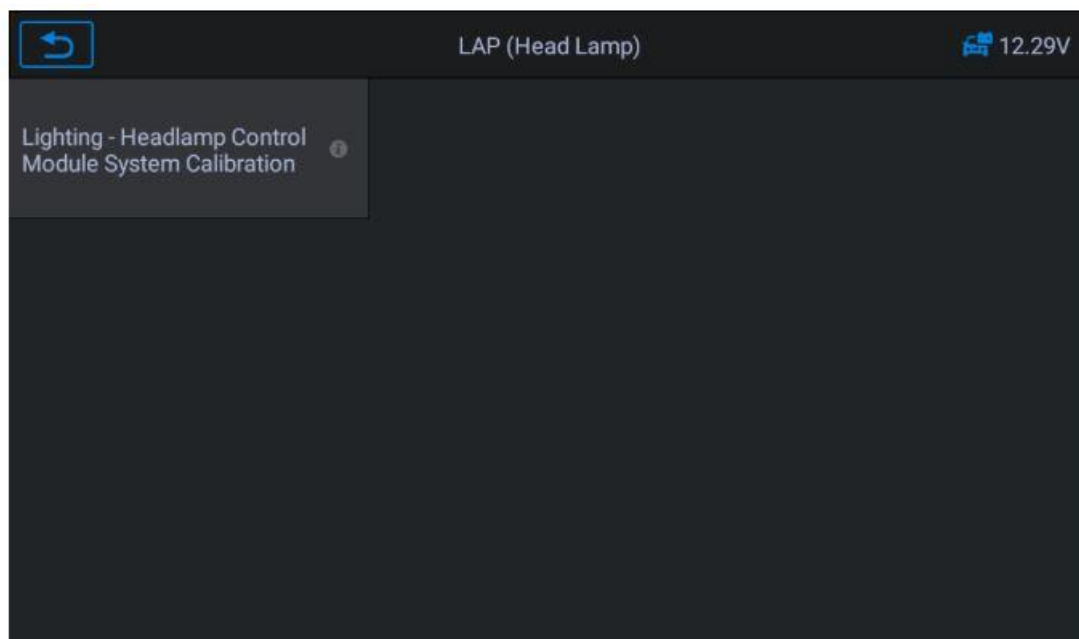
Funkce "Head Lamp" se týká údržby, servisu a dalších souvisejících operací s předními světlomety (včetně nastavení adaptivního světelného systému AFS) a následně provádí kalibraci této funkce.

Použití značky Jaguar jako příkladu:

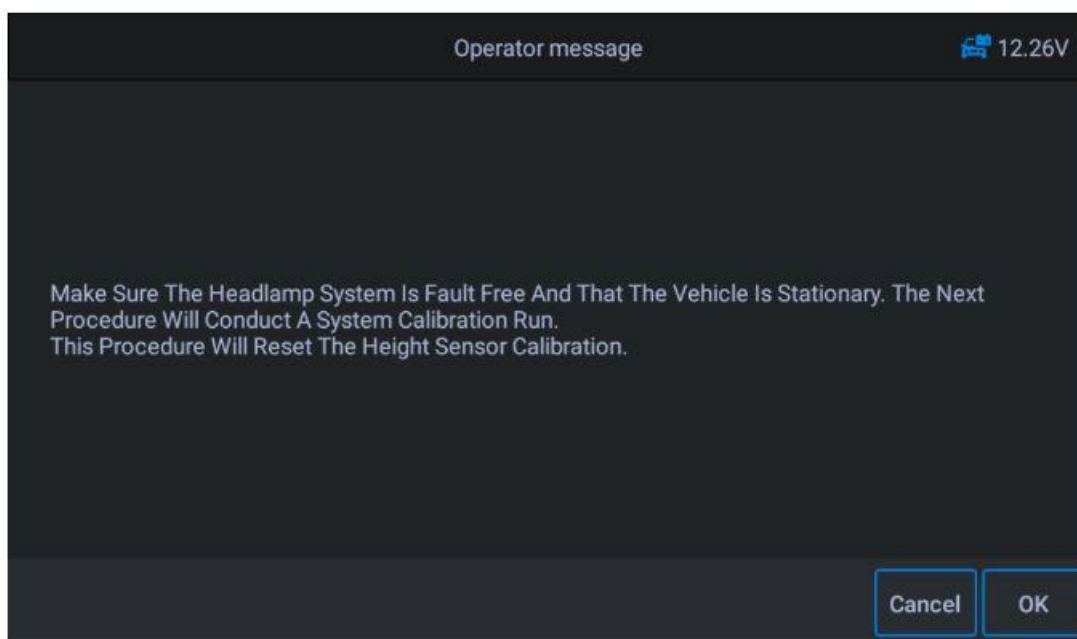
Pokud u vozidla dojde k výměně světlometu, je třeba provést kalibraci snímače výšky automatického nastavení světlometů.

Pro provedení funkcí Head Lamp:

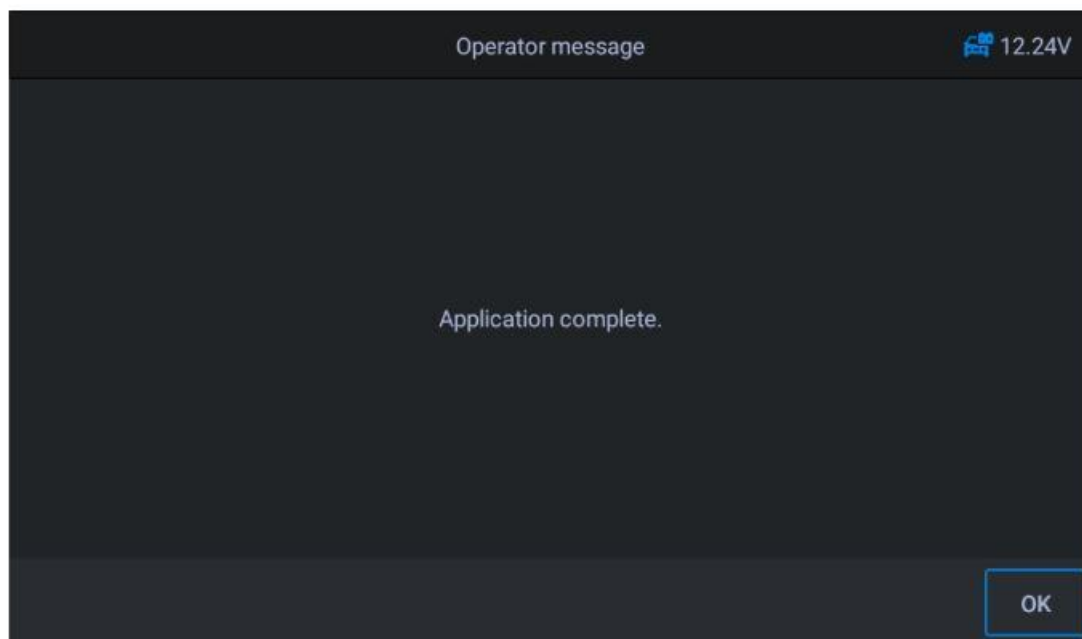
1. Vyberte aplikaci **Service (Service)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Head Lamp** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Jaguar** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Ze seznamu vyberte "lighting - headlamp control module system calibration".



5. Počkejte na komunikaci se systémem, ponechte vozidlo v požadované poloze a stiskněte [OK], aby byla provedena kalibrace systému. Tento proces trvá 30 sekund.



6. Počkejte, dokud se na obrazovce nezobrazí zpráva "application completed", abyste dokončili operaci, a pak stiskněte [OK] pro ukončení.

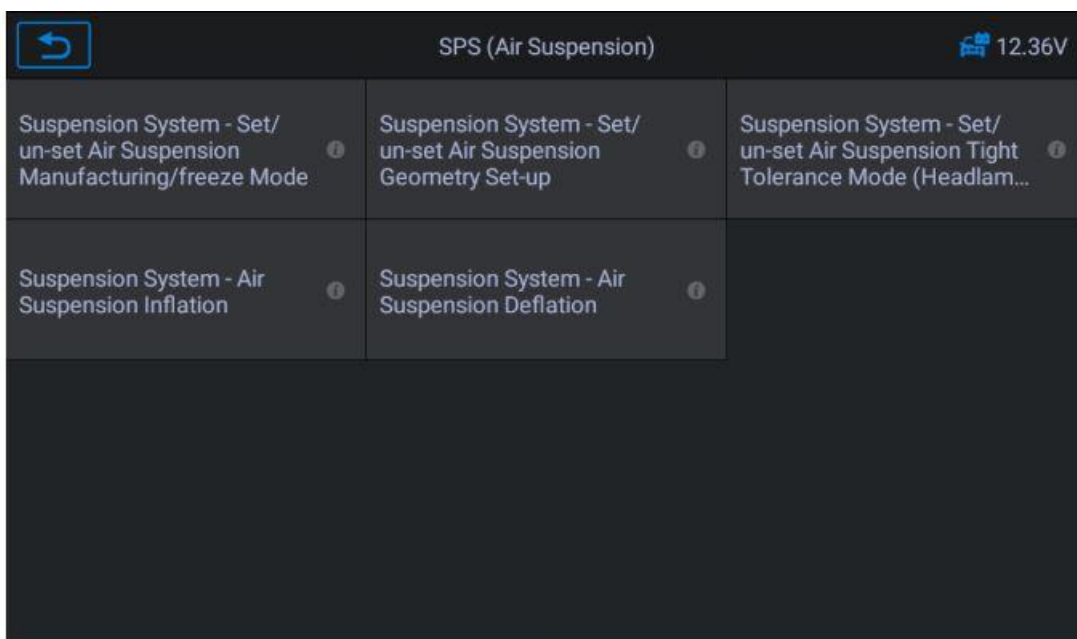


5.10 Air Suspension (Vzduchové odpružení)

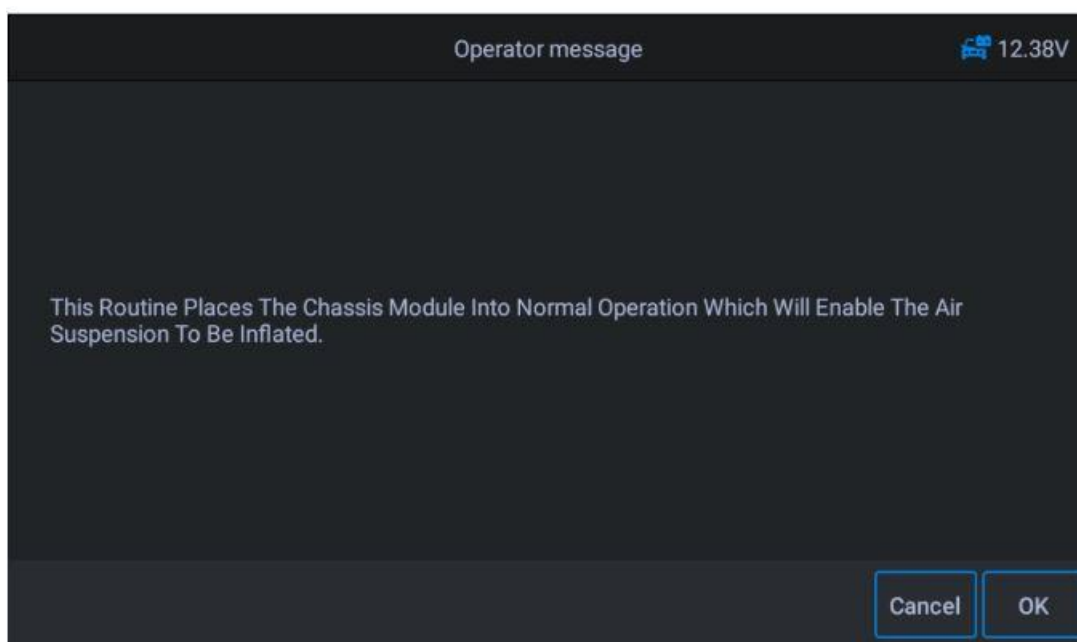
Pneumatické odpružení: Po provedení údržby, výměny a dalších operací snímače výšky odpružení ve všech aspektech je třeba tuto funkci spustit pro učení a kalibraci odpružení.

Jako příklad Land Rover

1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Air Suspension** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Land Rover** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte funkci ze seznamu "Suspension System - Air Suspension Inflation".



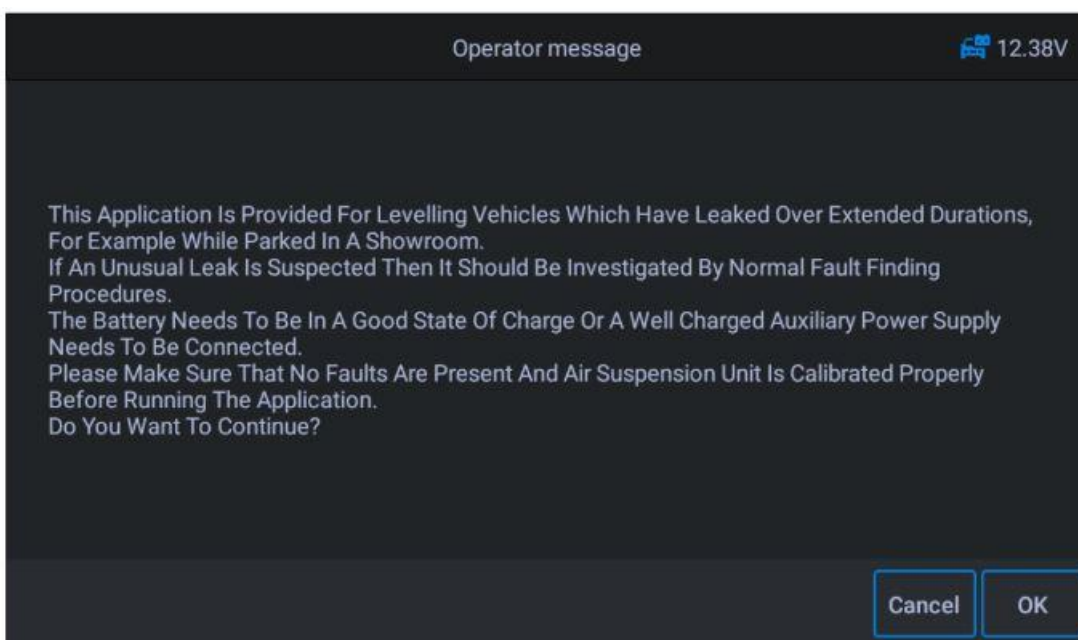
5. Pečlivě si přečtěte informace o provozu zobrazené na obrazovce. Tento postup přepne modul podvozku do normálního provozu, čímž se napustí pneumatické odpružení. Postupujte podle pokynů a vyberte [OK], abyste pokračovali.



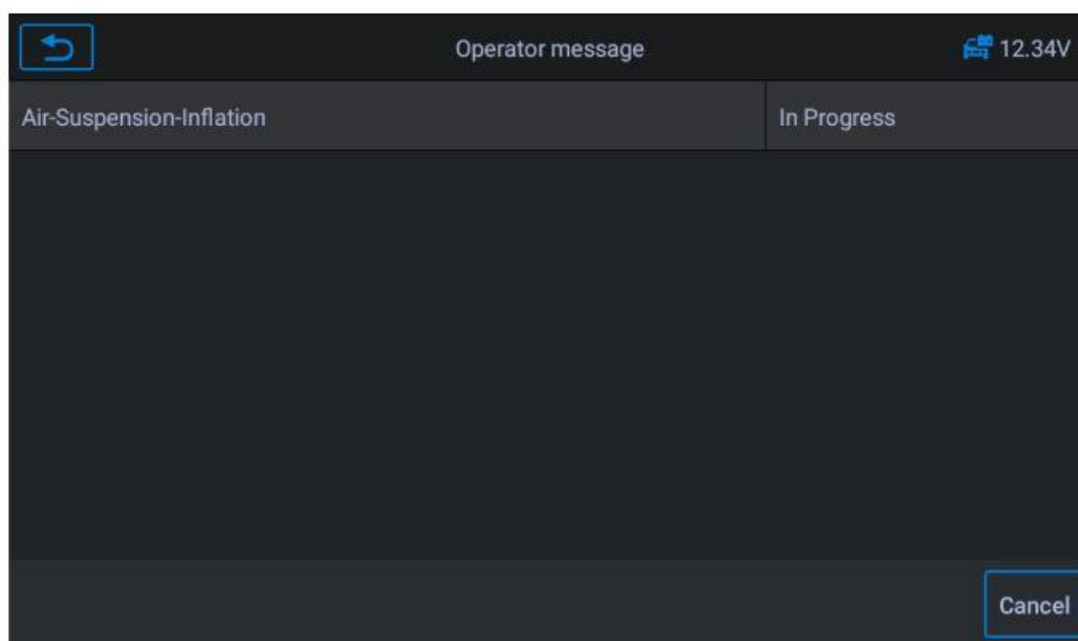
Poznámka!

Během postupu musí být motor vypnutý a zdrojové napětí musí být 12,5 V (standardní). Pokud je napětí nižší než standard, může postup selhat.

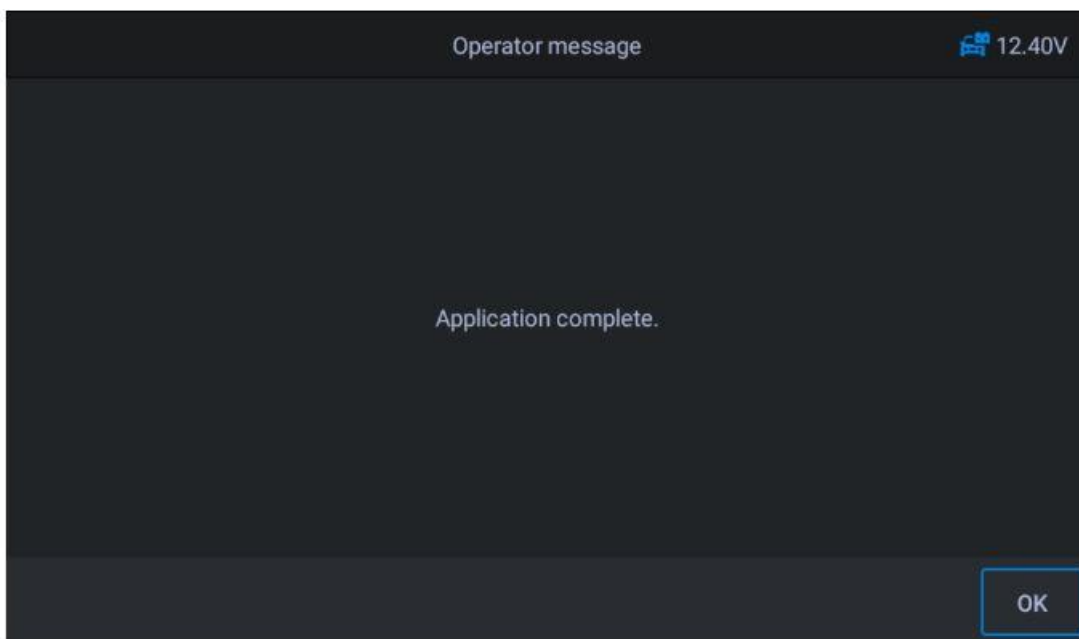
6. Klepněte na OK a čekejte, až zařízení naváže komunikaci, a poté přečtěte obrazovkové pokyny, abyste se ujistili, že jsou splněny podmínky pro napuštění.



7. Pokud jsou podmínky splněny, systém vstoupí do komunikačního stavu a pneumatické odpružení začne napouštět. Během tohoto procesu program provádí napouštění a obrazovka se změní. Můžete také klepnout na tlačítko Zrušit pro ukončení.



8. Počkejte, dokud se na obrazovce nezobrazí zpráva "application completed", abyste dokončili operaci, a pak stiskněte [OK] pro ukončení.



5.11 TPMS programming service (Služba programování systému TPMS)

Funkce TPMS (Systém monitorování tlaku v pneumatikách) zahrnuje zobrazení identifikátorů senzorů z řídicí jednotky vozidla, zadávání identifikátorů nových senzorů TPMS a testování senzorů. Vyberte výměnu senzoru tlaku vzduchu v pneumatikách (senzor přední pravé kola) jako příklad.



POZNÁMKA

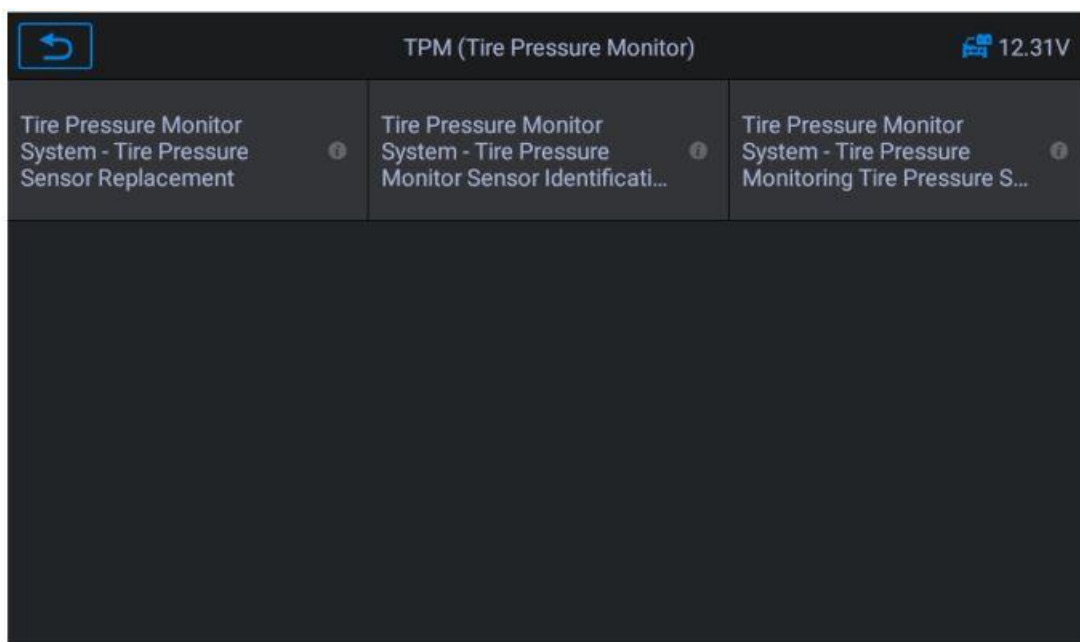
1. Tato funkce vyžaduje zadání identifikátoru senzoru na obrazovce.
2. Identifikátory senzorů lze číst přímo ze senzoru nebo pomocí nástroje k aktivaci senzorů, který může identifikátor číst.
3. Jakmile jsou identifikátory zadány, může být nutné vozidlo řídit určitou rychlostí po určitou dobu k dokončení postupu. Postupujte podle zobrazených pokynů.

Vyberte výměnu senzoru tlaku vzduchu v pneumatikách (senzor předního pravého kola) jako příklad. Jako příklad Jaguar:

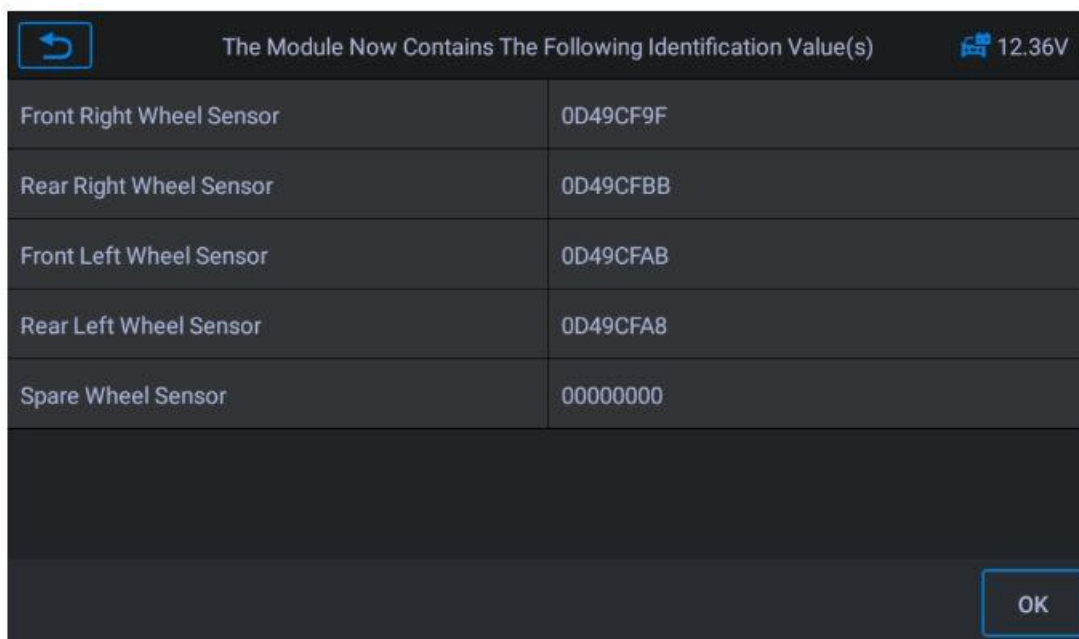
Výměna senzoru tlaku vzduchu v pneumatikách:

Během této aplikace budou potřeba k identifikaci jednotlivých kol zadané identifikace 8bitů. Identifikace senzorů mohou být získány buď přímo čtením z jednotky kola nebo pomocí nástroje k čtení identifikace. Po dokončení bude vyžadován specifický test na silnici, následovaný potvrzením aplikace monitoru tlaku vzduchu v pneumatikách.

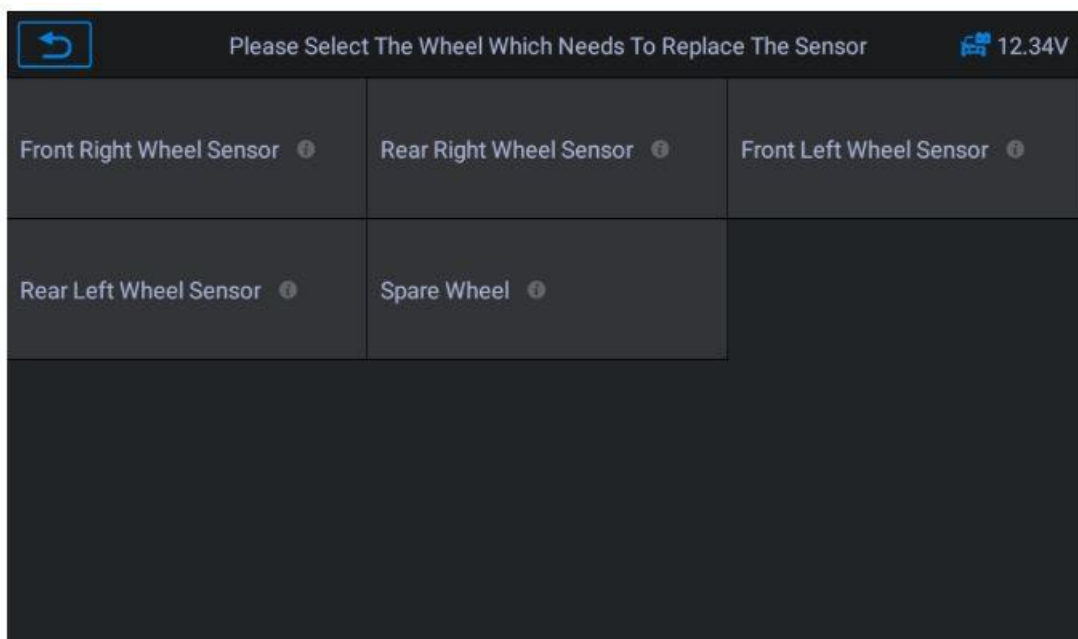
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **TPMS** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Jaguar** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Proved'te výměnu senzoru tlaku vzduchu v pneumatikách a přejděte na další krok.



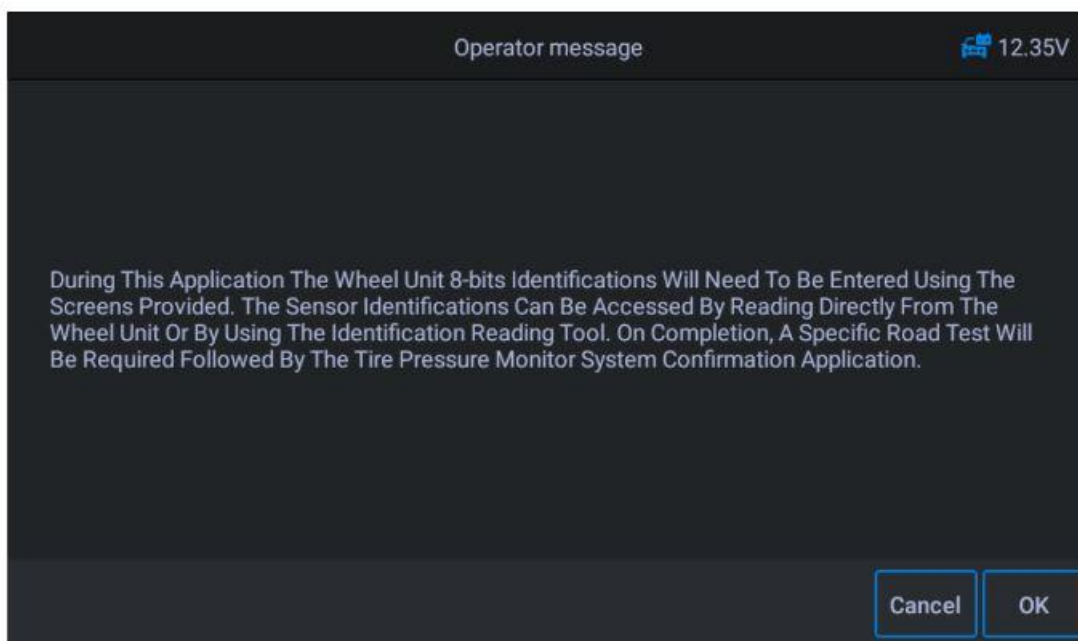
5. Na obrazovce je zobrazena počáteční hodnota aktuálního kódu senzoru. Klepněte na OK pro pokračování na další krok. Uvedme jako příklad výměnu senzoru pravého předního kola.



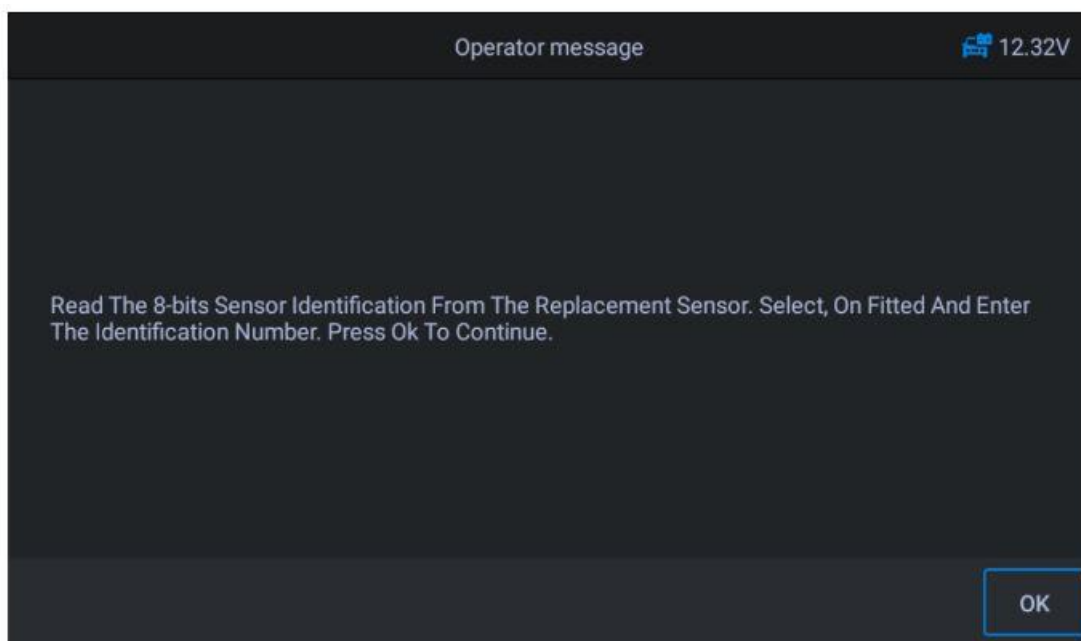
6. Vyberte standardní kolo se senzorem tlaku v pneumatikách. Podle obrazovky vyberte senzor pravého předního kola.



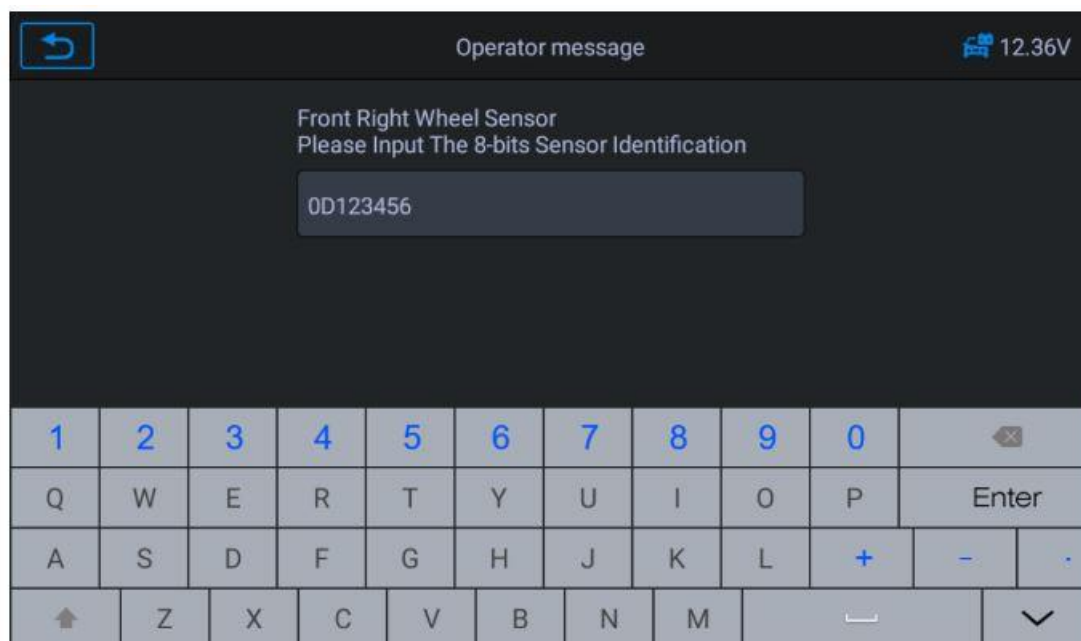
7. Pečlivě si přečtěte pokyny na obrazovce, které vám řeknou, jak získat 8místný identifikační kód senzoru.



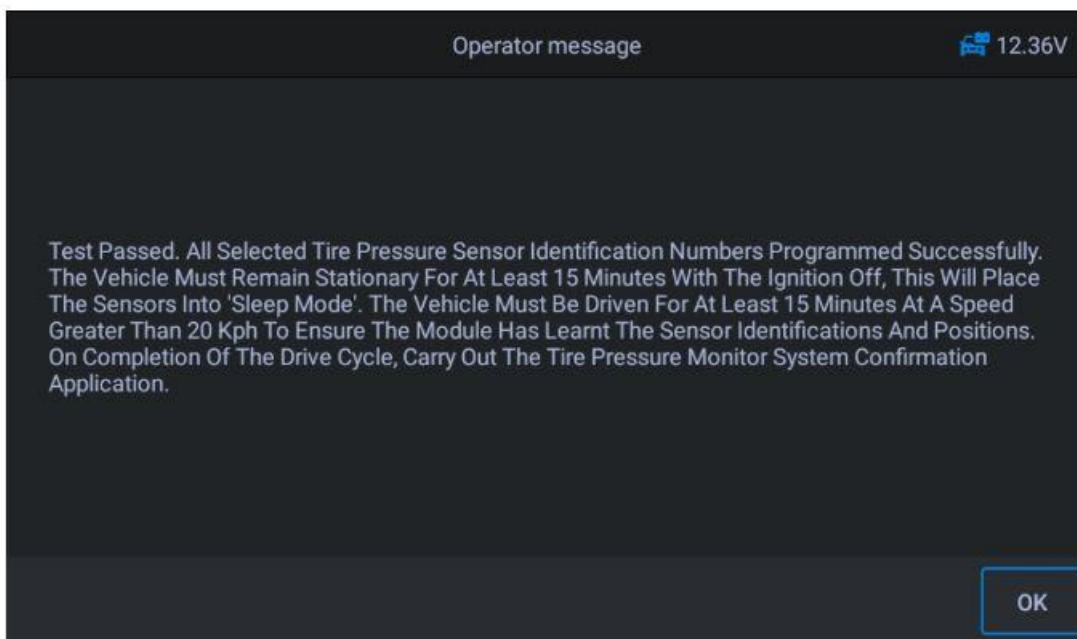
8. Přečtěte 8místný identifikační kód ze senzoru, který jste instalovali jako náhradu.



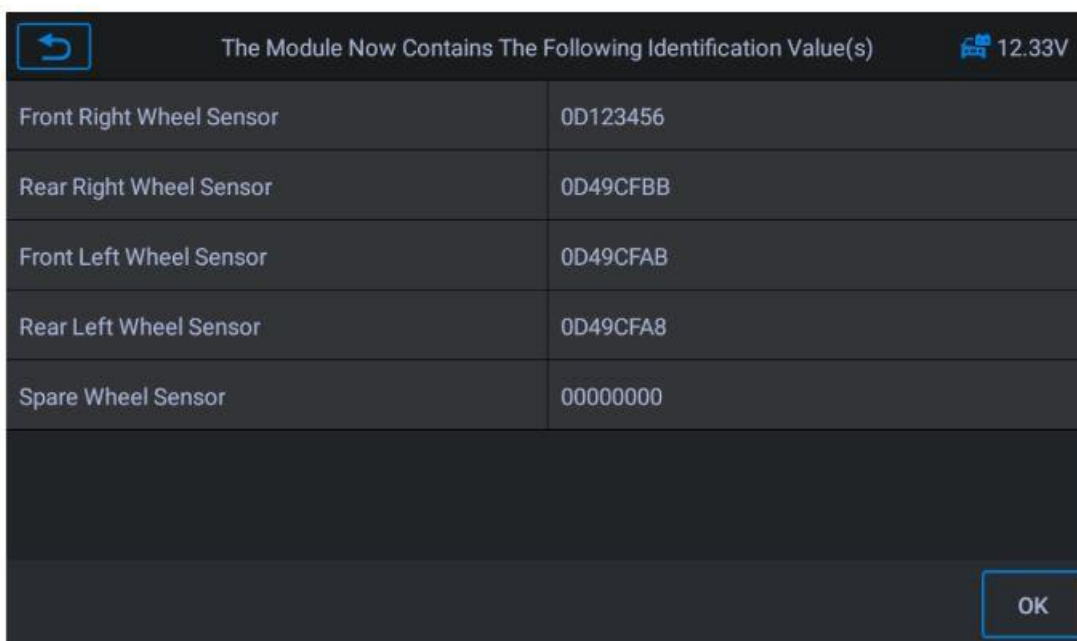
9. Zadejte požadované 8bitové identifikace senzoru a stiskněte [OK].



10. Po úspěšném absolvování testu identifikace senzoru s 8 bity proveďte specifický test na silnici.



11. Po jízdě potvrďte aplikaci monitoru tlaku v pneumatikách.



POZNÁMKA

Vozidlo musí zůstat nehybné po dobu nejméně 15 minut se zapnutým zapalováním, čímž se senzory umístí do režimu spánku. Vozidlo musí být řízeno po dobu nejméně 15 minut rychlostí vyšší než 20 km/h, aby byly zajištěny identifikace a pozice senzorů naučeny modulem.

Pro další služby postupujte prosím podle pokynů na obrazovce.

Po dokončení cyklu jízdy proveďte test aplikace monitoru tlaku v pneumatikách.

5.12 Gearbox Reset (Reset převodovky)

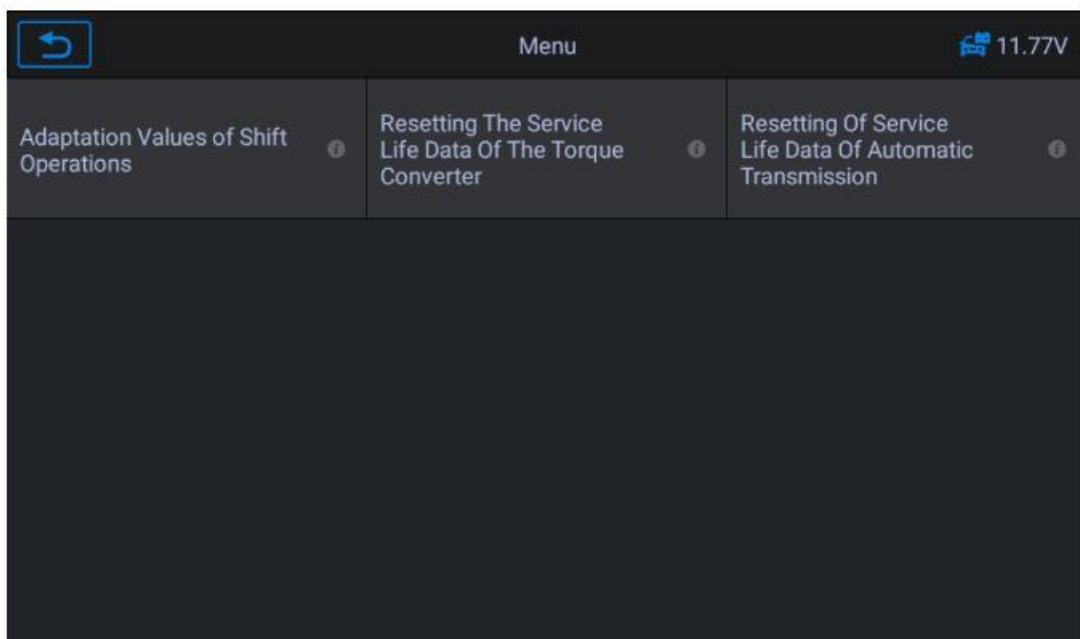
Pokud je převodovka rozebrána nebo opravena, může dojít k prodlevě nebo problémům se změnou rychlostí. V této situaci je třeba provést tuto funkci, aby převodovka automaticky kompenzovala podle jízdních podmínek a dosáhla pohodlnější a ideálnější kvality změny rychlosti.

Jako příklad **Benz**

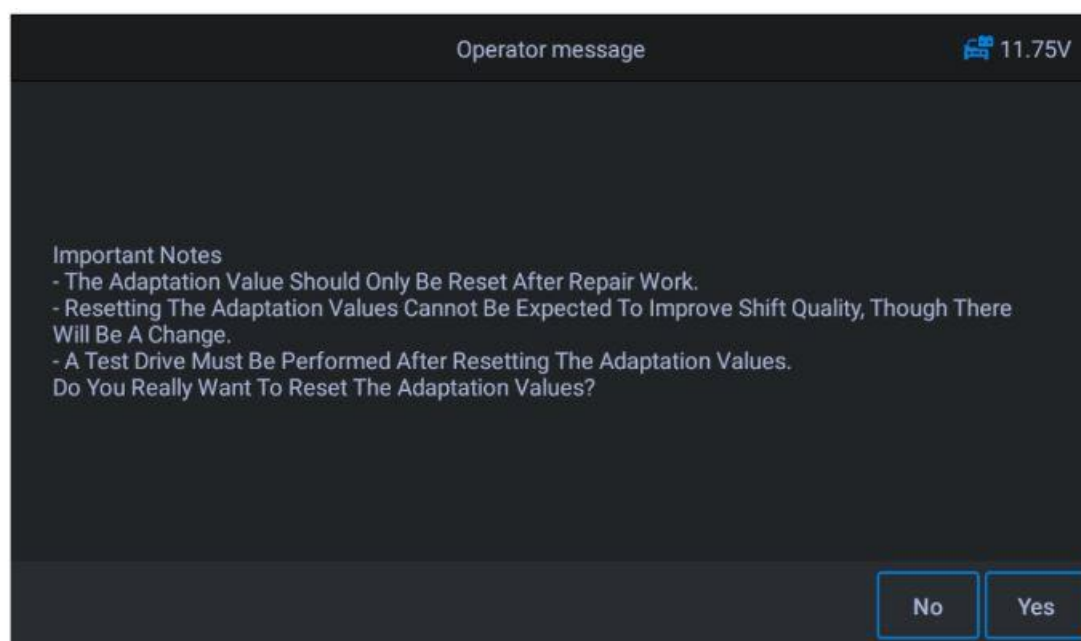
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Transmission** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Ze seznamu vyberte funkci „Resetting the adaptation values“.

TCM (Transmission Control Module) 11.77V		
Calibrate control unit 'A80 (Intelligent servo module for DIRECT SELECT)' ⓘ	Adaptation of component 'Torque converter lockup clutch' ⓘ	Adaptation of the transmission ⓘ
Resetting The Adaptation Values ⓘ	Teach-in Of Drive Authorization System ⓘ	

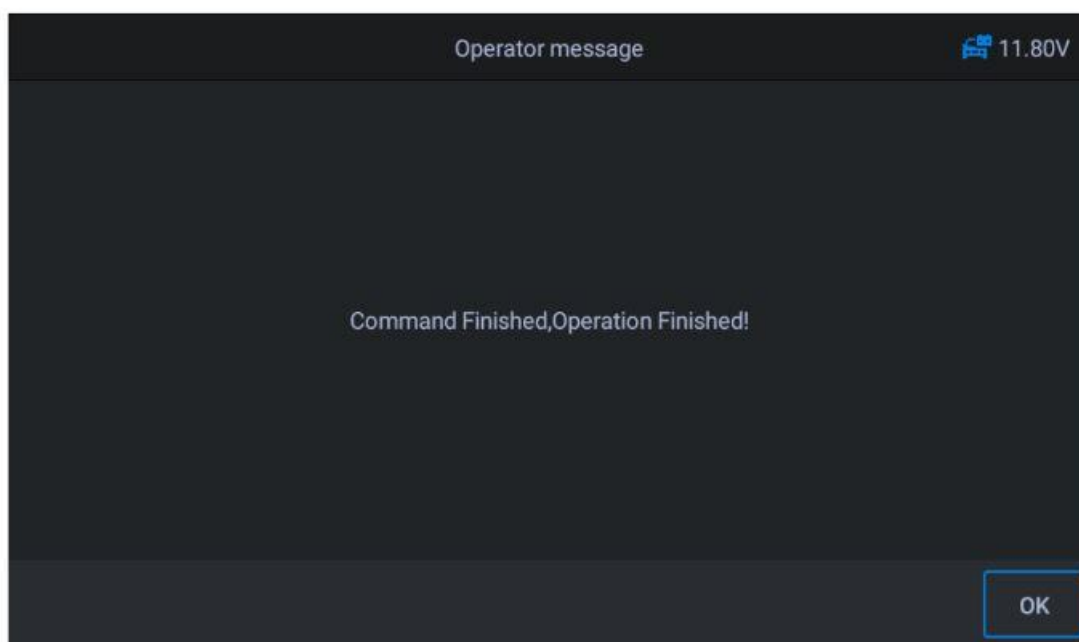
5. V dalším kroku vyberte "adaptation values of shift operations" pro resetování adaptačních hodnot.



6. Nastavte spínač zapalování na pozici "Zapnuto". Poté postupujte podle pokynů na obrazovce, pečlivě si přečtěte informace o provozu a rozhodněte se, zda resetovat hodnotu adaptace. Pokud ano, počkejte, než zařízení naváže komunikaci s vozidlem.



7. Klepněte na **Yes** a zařízení zašle pokyny, dokud operace není dokončena.

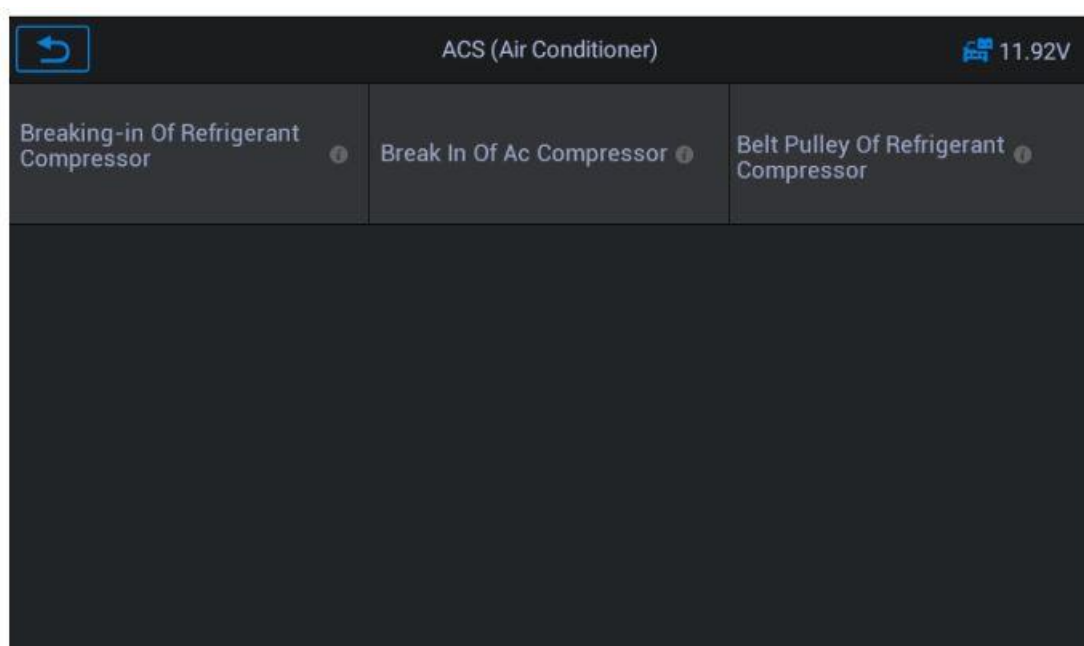


5.13 Air conditioning service (Servis klimatizace)

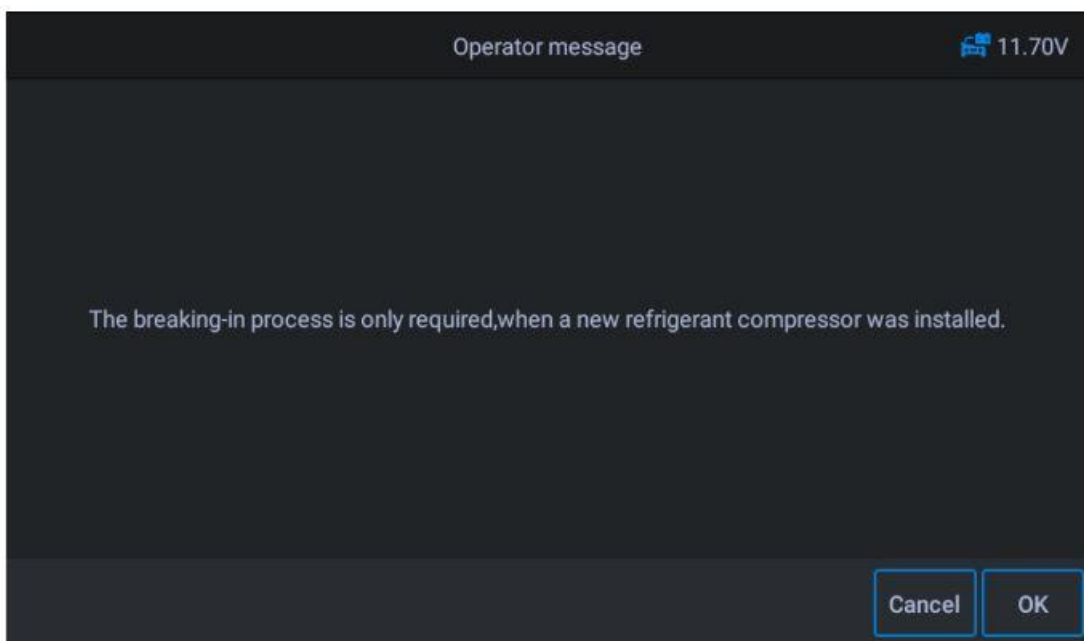
Po výměně chladicí látky, ventilátoru apod. v klimatizaci může klimatizační systém fungovat nenormálně. V této situaci je třeba tuto funkci použít k aktivaci klimatizace po určitou dobu, aby se nově vyměněná chladicí látka, ventilátor a další automobilové komponenty sladily.

Jako příklad **Benz**

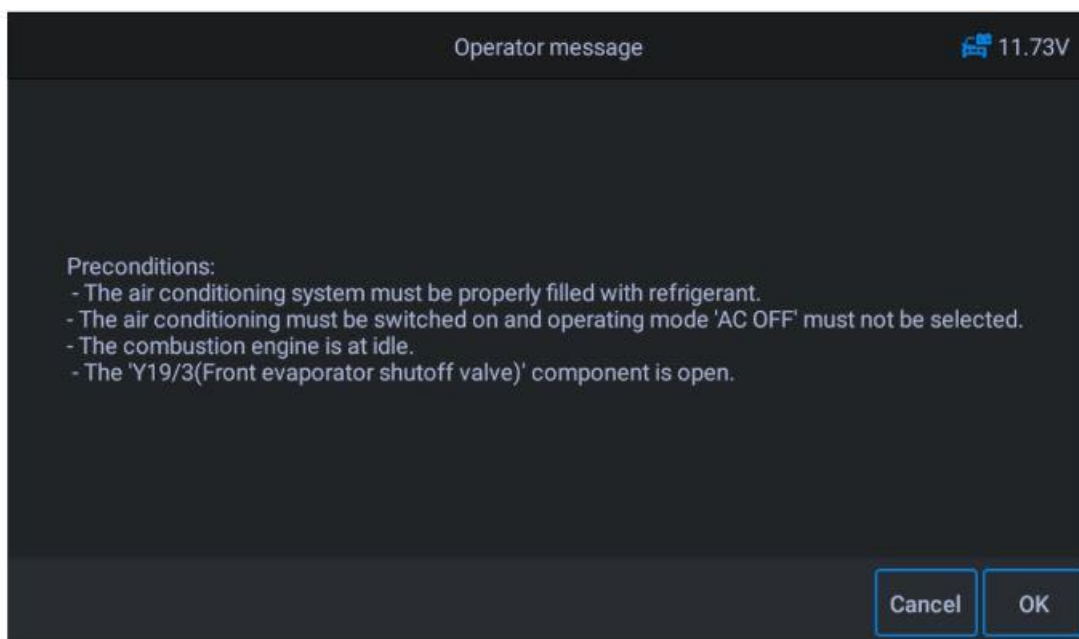
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Air conditioning service** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte ze seznamu „Breaking-in of refrigerant compressor“.



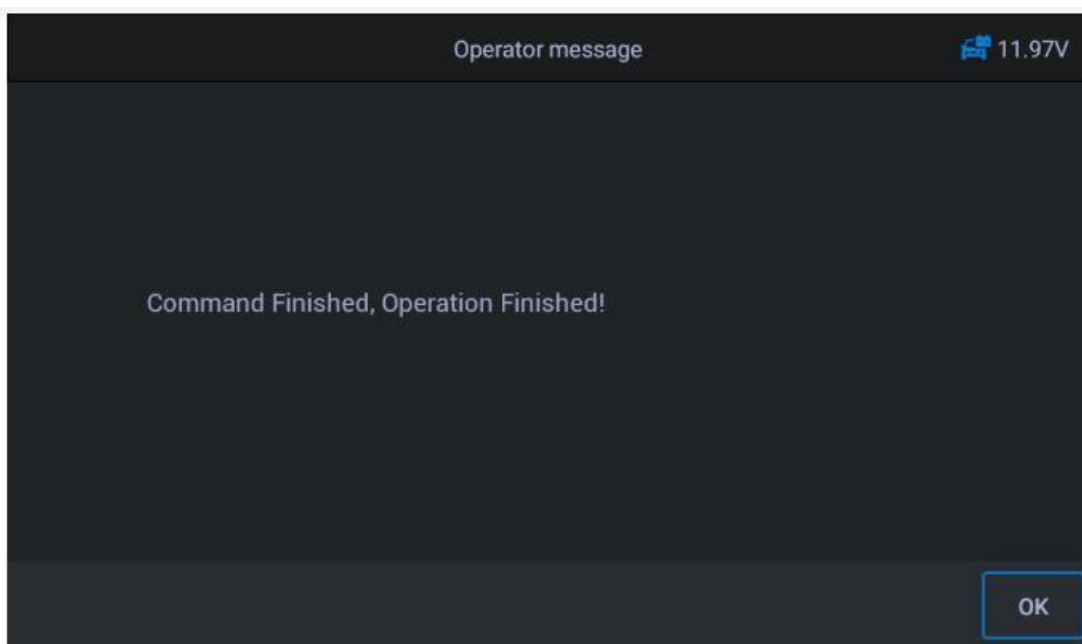
5. Pokud je nainstalován nový kompresor klimatizace, je nezbytné provést postupy ke sladění chladicí látky, která má být nahrazena.



6. Klepněte na tlačítko OK pro přechod na další krok a postupujte podle pokynů. Pokračujte v klepnutí na tlačítko OK, dokud se nezobrazí pokyn k dokončení operace.



7. Stiskněte OK pro ukončení.

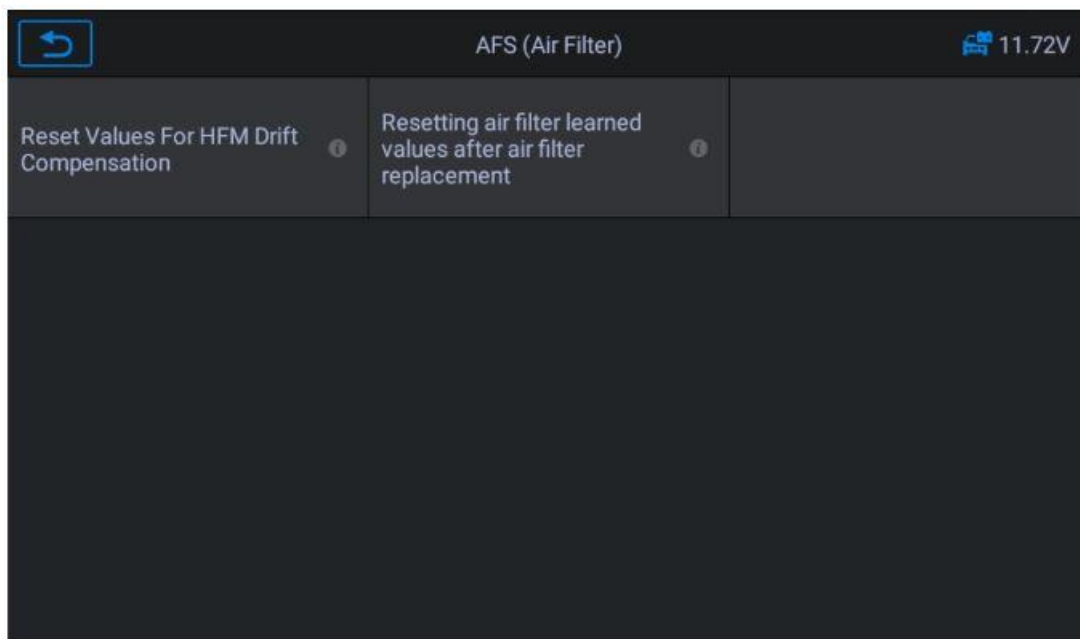


5.14 Air Filter (Vzduchový filtr)

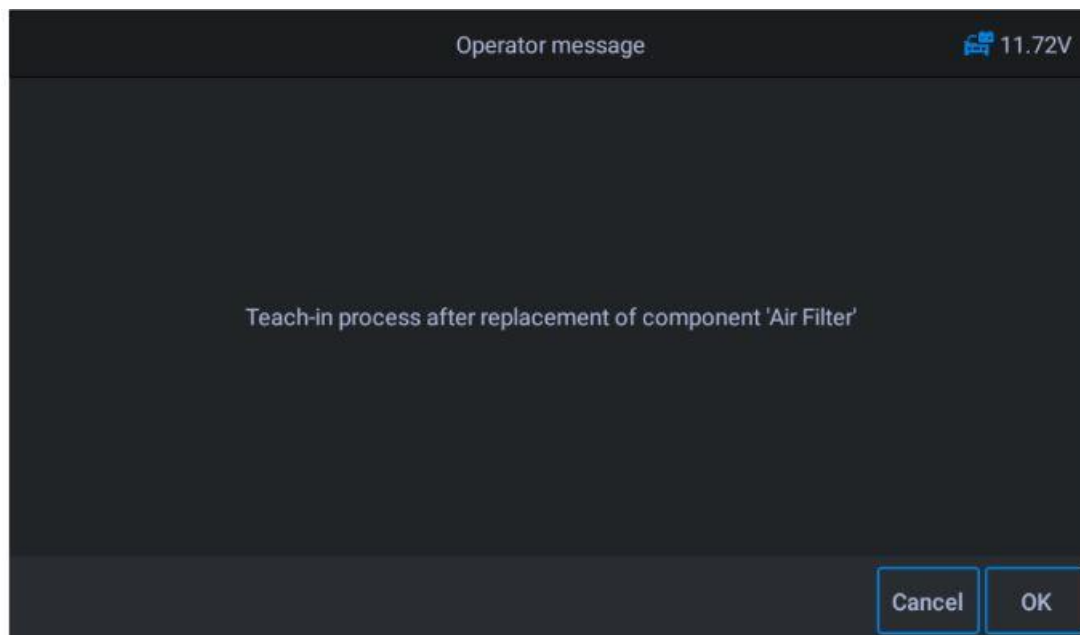
Motor je velmi přesná součást stroje, a i nejmenší nečistoty způsobí opotřebení motoru. Proto musí být vzduch filtrován vzduchovým filtrem před vstupem do válce. Proto demontáž, údržba nebo výměna vzduchového filtru způsobí, že některé částice nečistot vstoupí do součástí automobilu. V této době je třeba provést funkce učení a sladění vzduchového filtru, aby vzduchový filtr fungoval normálně.

Jako příklad **Benz**

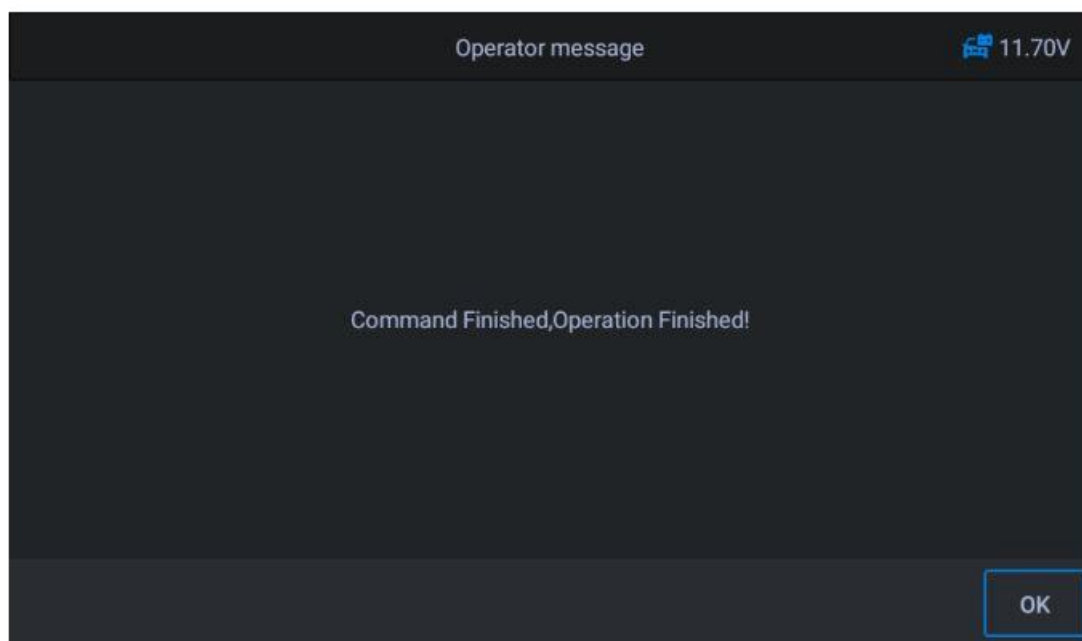
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **A / F Setting** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Proveďte resetování hodnoty učení vzduchového filtru.



5. Zpráva na obrazovce: Proces výuky po výměně komponentu "Vzduchový filtr". Klepněte na OK pro pokračování.



6. Postupujte podle pokynů, dokud se nezobrazí pokyn k dokončení operace.



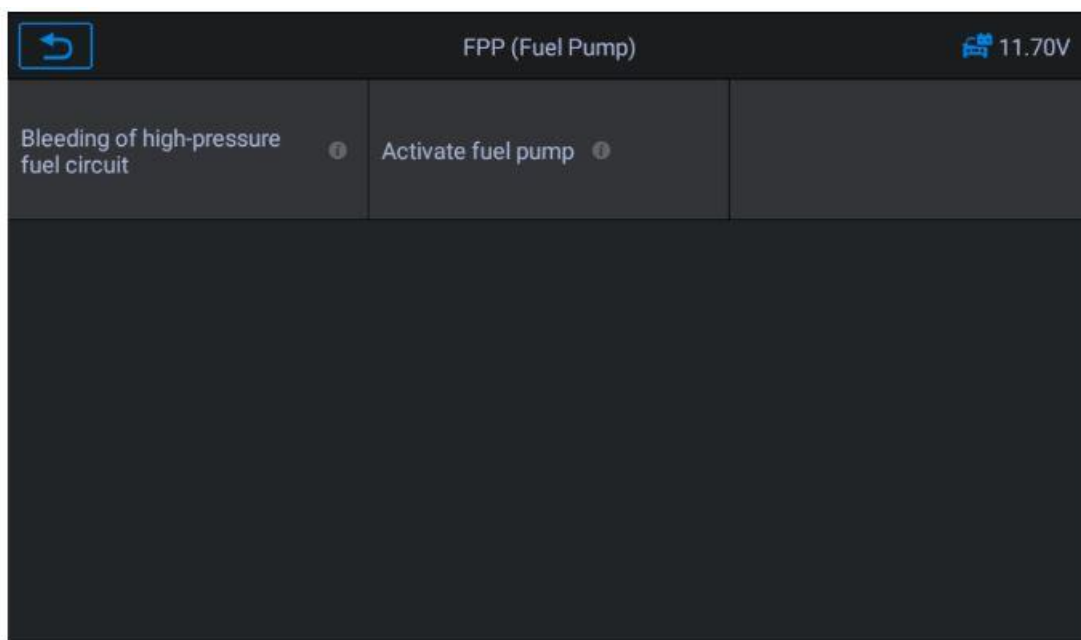
7. Stiskněte OK pro ukončení.

5.15 Fuel Pump (palivové čerpadlo)

Po rozebrání, opravě nebo výměně palivového čerpadla může dojít k tomu, že palivové čerpadlo nedokáže nepřetržitě dodávat palivo do vstřikovacího tryskového ventilu. V této situaci je třeba provést funkci, která aktivuje nově vyměněné palivové čerpadlo, aby vozidlo mohlo začít normálně vstřikovat palivo a zajistit, že motor dosáhne ideálního stavu provozu.

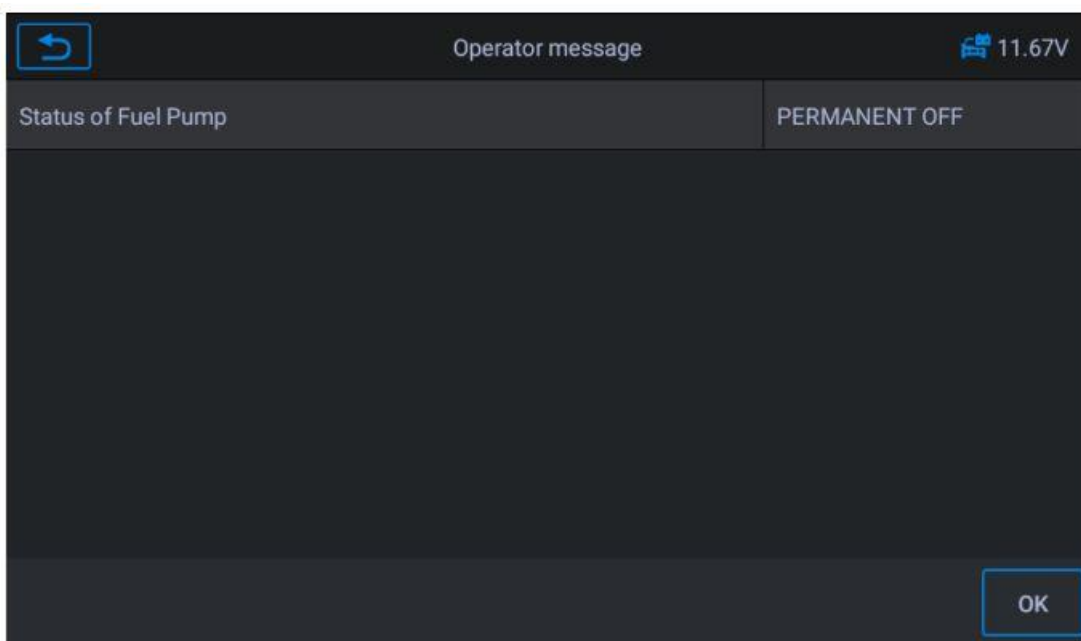
Jako příklad **Benz**

1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku **Fuel Pump** a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte „Activate fuel pump“. Pokračujte podle pokynů na obrazovce.

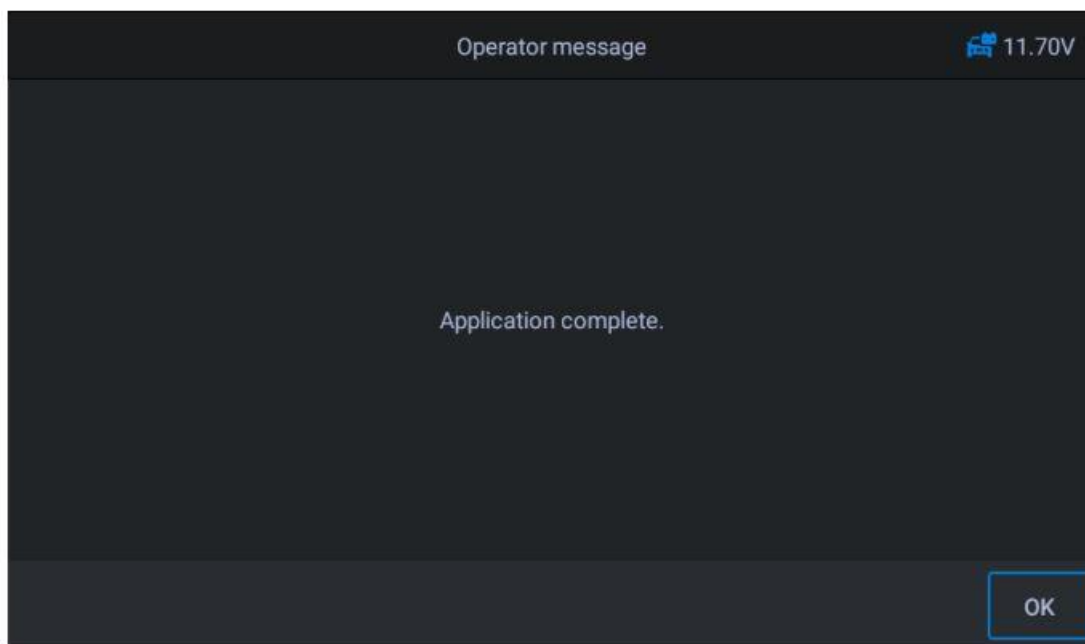
**POZNÁMKA**

Požadavky pro proces učení: Zapnuté zapalování, zastavený spalovací motor, nemanipulovaný plynový pedál. Prosím, vypněte motor!

5. V dalším kroku se na obrazovce zobrazí, že stav palivového čerpadla není aktivován. Klepněte na OK, zařízení vydá příkaz k aktivaci palivového čerpadla.



6. Počkejte, než se na obrazovce zobrazí, že aplikace je dokončena. Stiskněte [OK] pro ukončení.

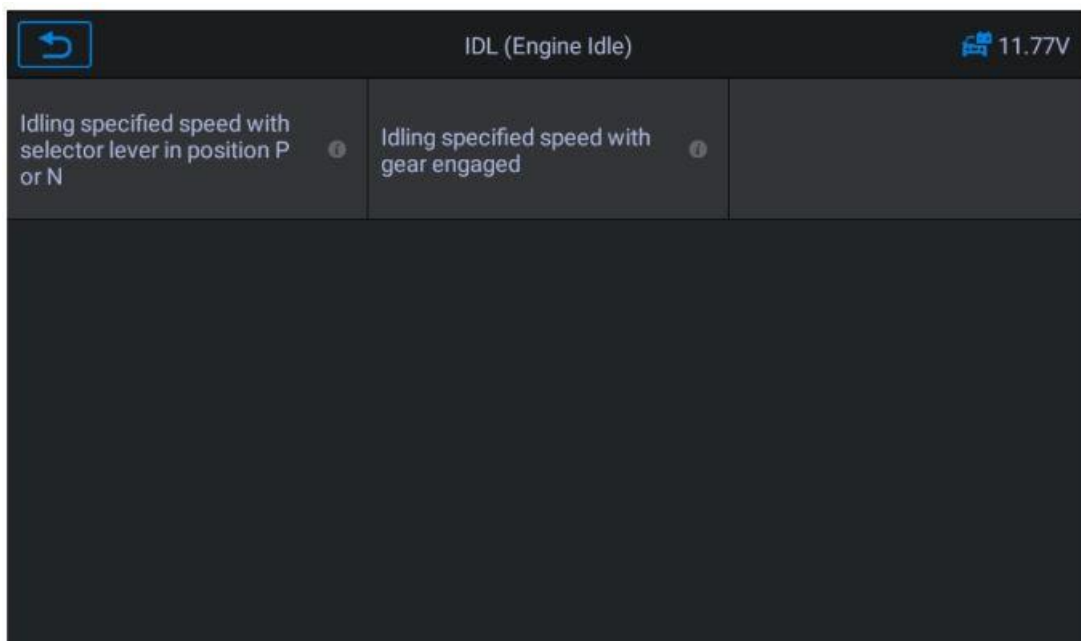


5.16 Engine Idle (Volnoběh motoru)

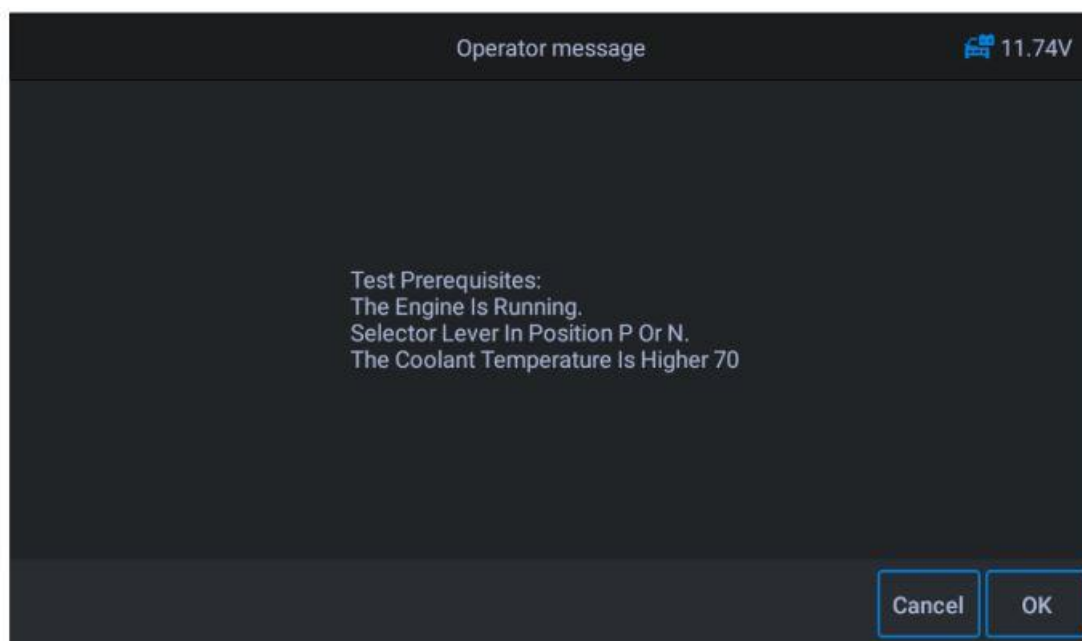
Tato korekce může být provedena poté, co je odstraněna porucha rychlosti volnoběhu. Nastavte otáčky motoru vozu na rychlost volnoběhu.

Jako příklad **Benz**

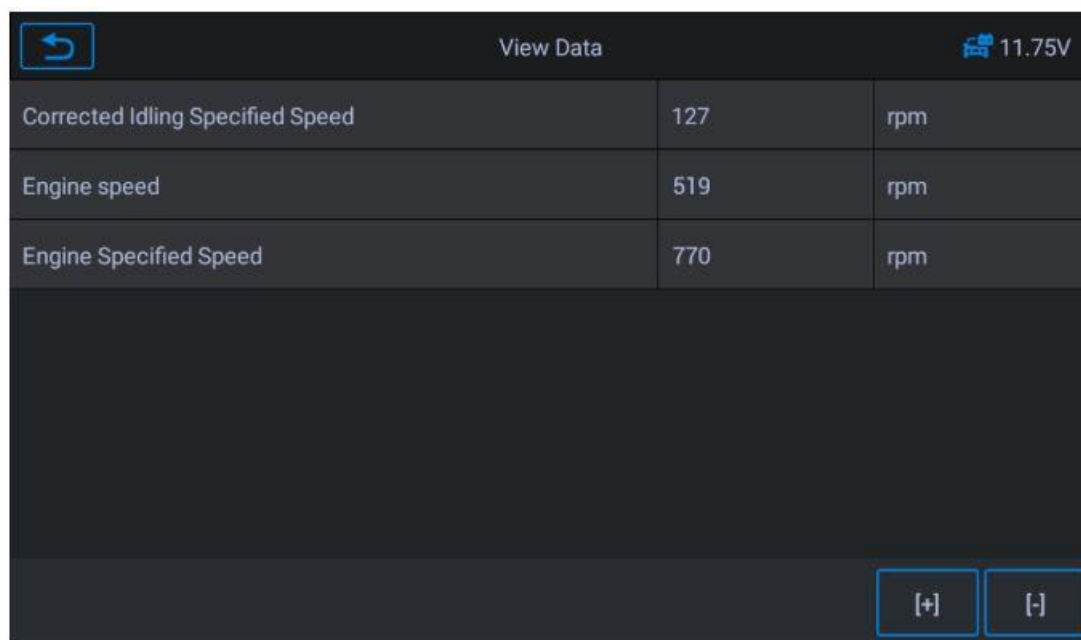
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku „**Engine Idle**“ a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte “Idling specified speed with selector lever in position P or N”. Pokračujte podle pokynů na obrazovce.



5. Zobrazí se obrazovka se zprávou: motor běží, řadící páka je v poloze P nebo N, teplota chladicí kapaliny je vyšší než 70.

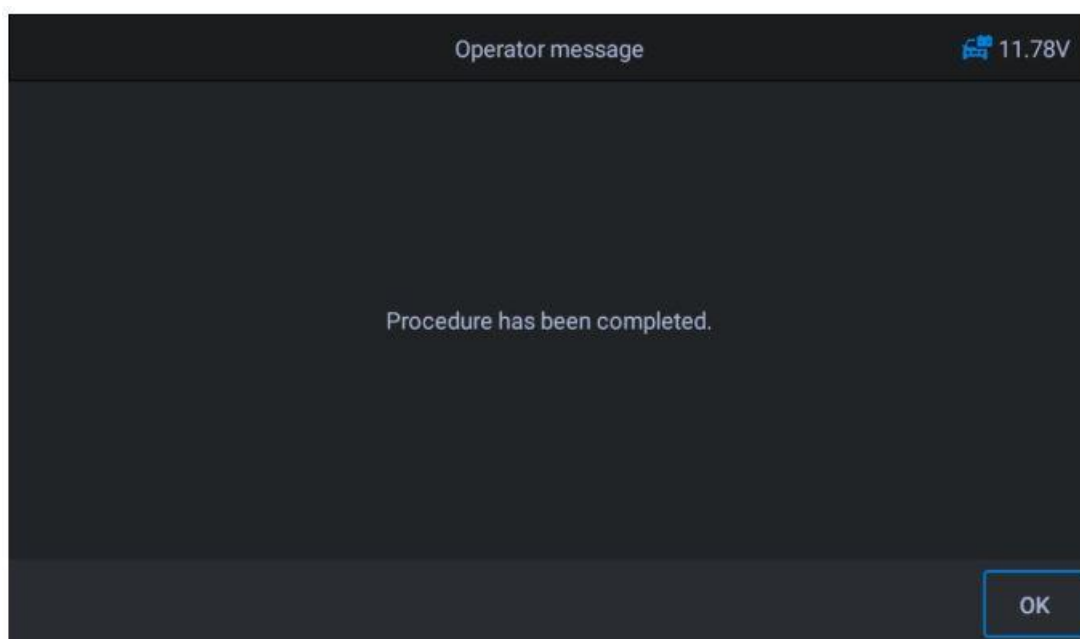


6. Následujícím krokem můžete upravit rychlost volnoběhu motoru. Klepněte na tlačítko [+] nebo [-] pro úpravu rychlosti volnoběhu motoru.



View Data		
Corrected Idling Specified Speed	127	rpm
Engine speed	519	rpm
Engine Specified Speed	770	rpm

7. Následujte pokyny na obrazovce pro zapnutí nebo vypnutí zapalování, dokud není postup dokončen.



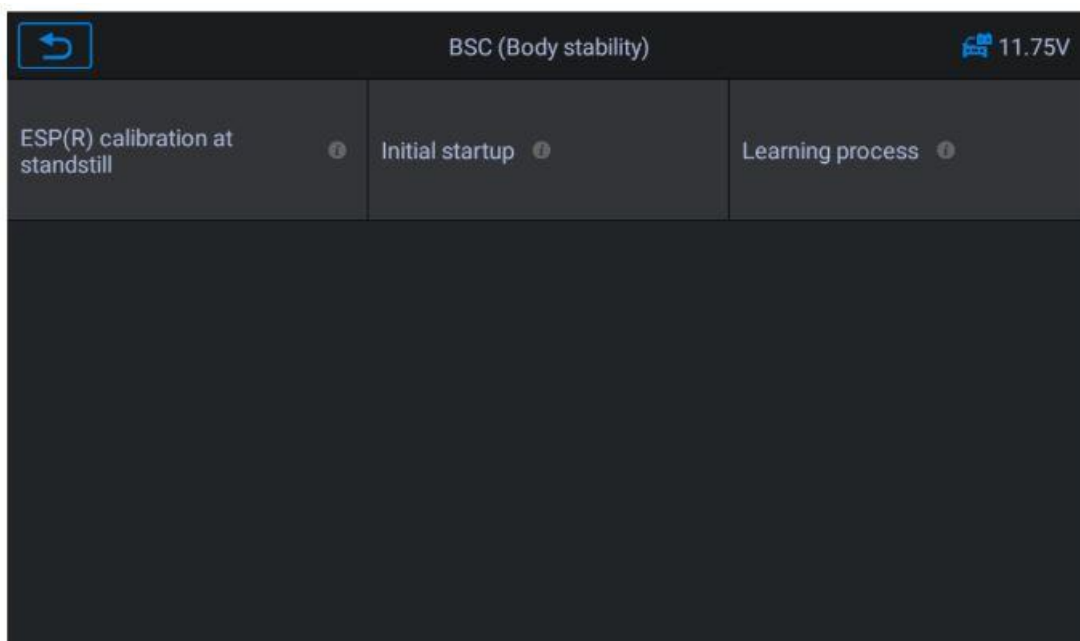
8. Stiskněte OK pro ukončení.

5.17 Body Stability (Stabilita karoserie)

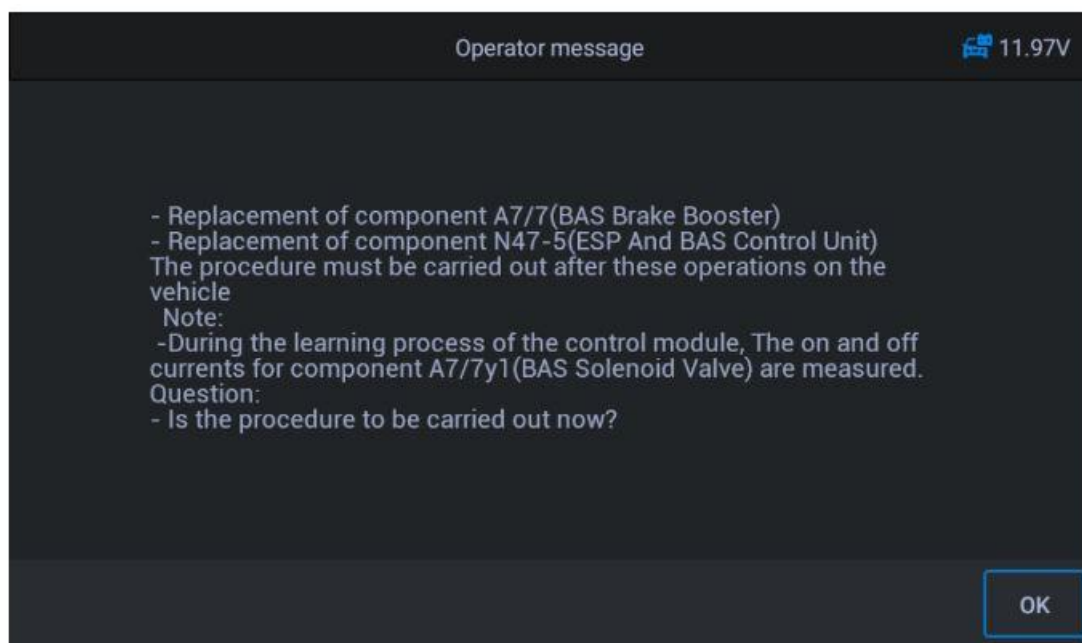
Učení a kalibrace po výměně řídicí jednotky stability karoserie a dalších souvisejících komponent, jako jsou: senzor bočního zrychlení pro aktivní stabilizaci náklonu, systém BAS pro asistenci brzdění, systém ESP pro elektronickou stabilizaci jízdy, kalibrace senzorů náklonu/vzdušného a podélného zrychlení, senzory úhlu pedálu apod.

Jako příklad **Benz**

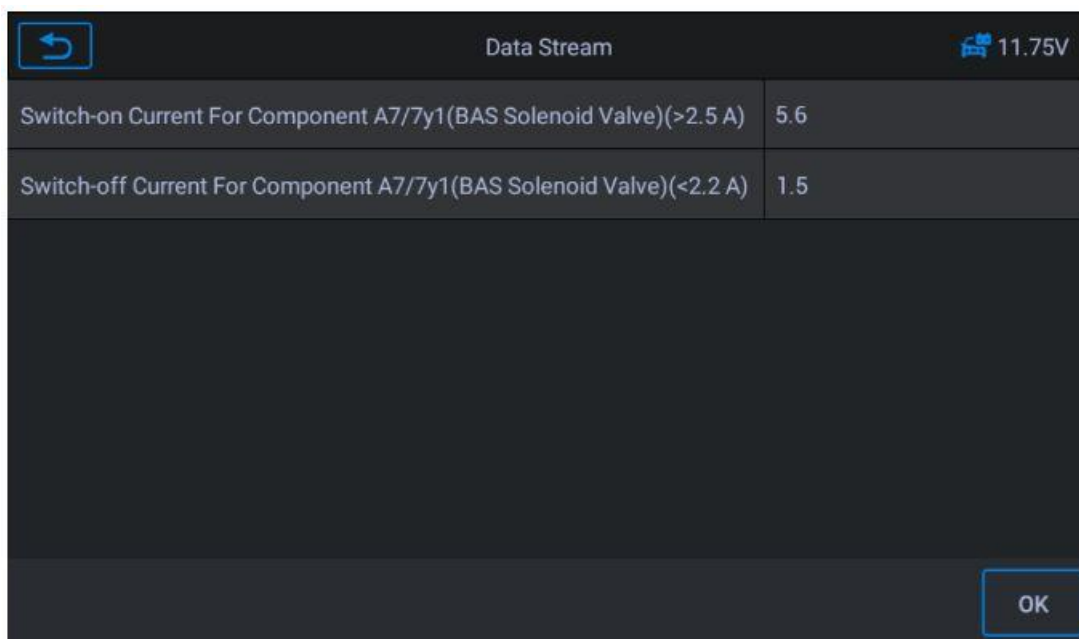
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku „**Body Stability**“ a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Benz** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte “learning process”. Pokračujte podle pokynů na obrazovce.



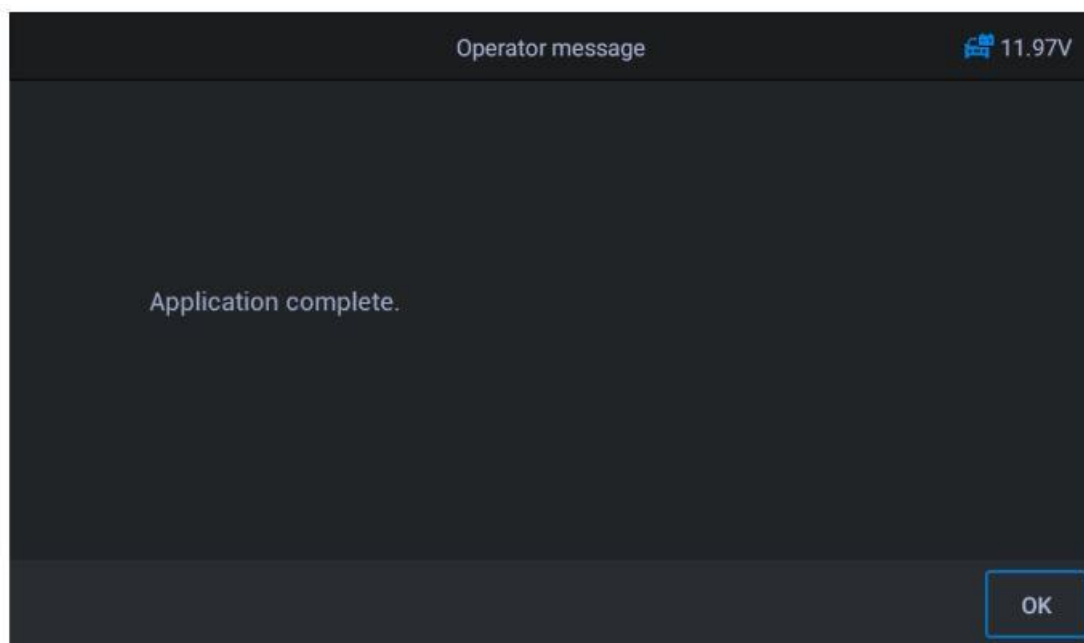
5. Pečlivě si přečtěte informace zobrazené na obrazovce. Před provedením této operace dokončete systém pro asistenci brzdění BAS a vyměňte jednotky stisku ESP a BAS a další součásti.



6. Stiskněte tlačítko [OK] pro další krok, tento proces trvá dlouho, dokud není zobrazena instrukce o dokončení.



7. Stiskněte OK pro ukončení.



5.18 Door (Dveře)

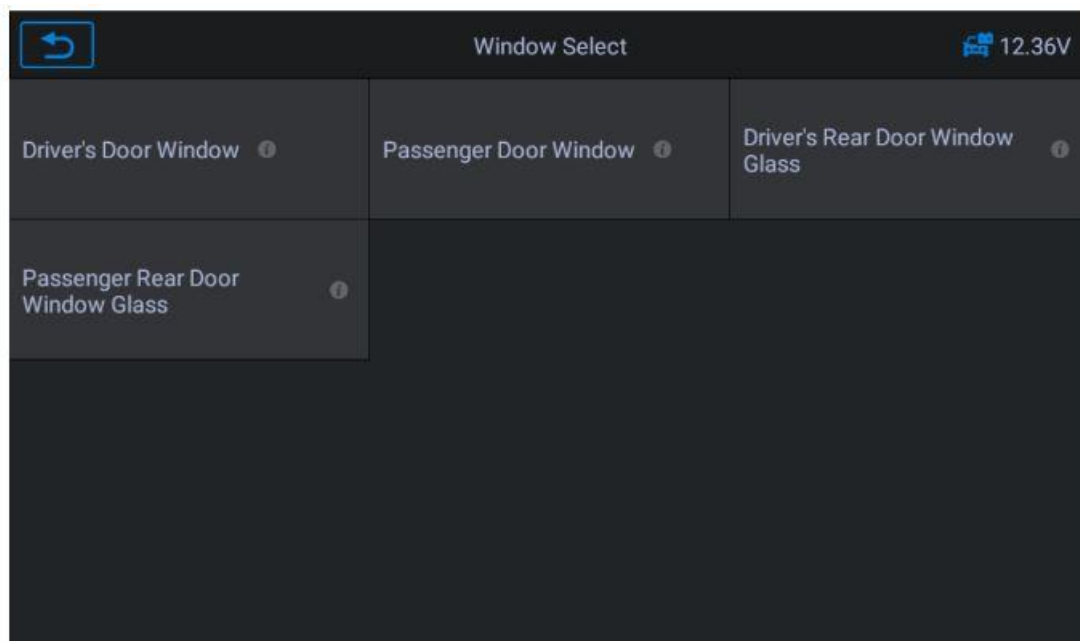
Po opravě nebo výměně motoru zdvihu okna je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci.

Jako příklad **Jaguar**

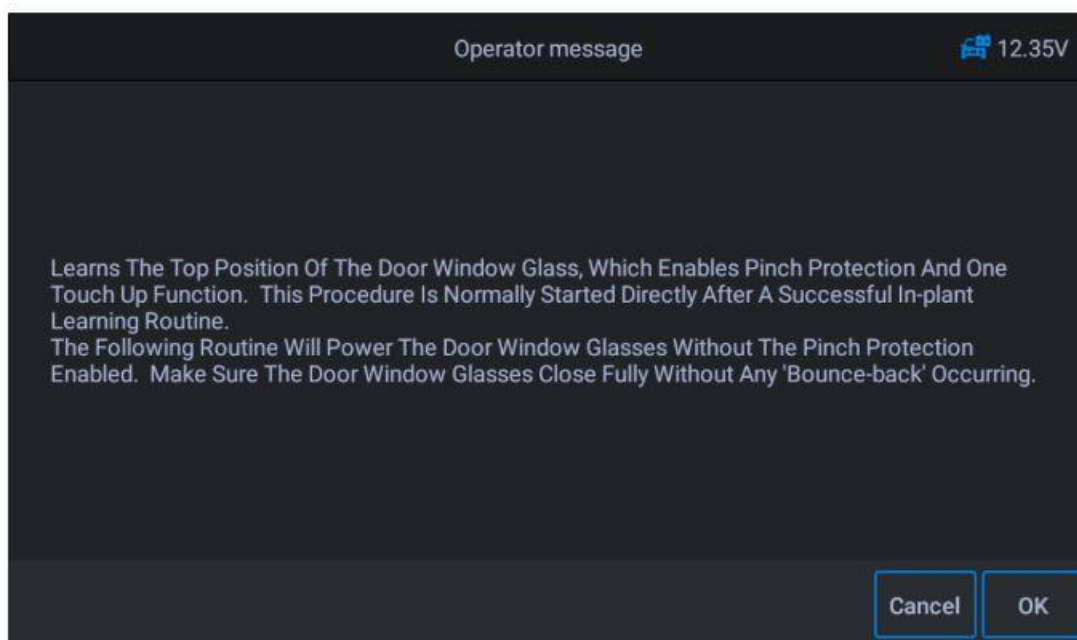
➤ Kalibrace oken dveří

Tato rutina se učí horní pozici skla okna dveří, což umožňuje ochranu proti sevření a funkci zavření okna jedním stisknutím. Poloha skla okna dveří může být naučena provedením této rutiny.

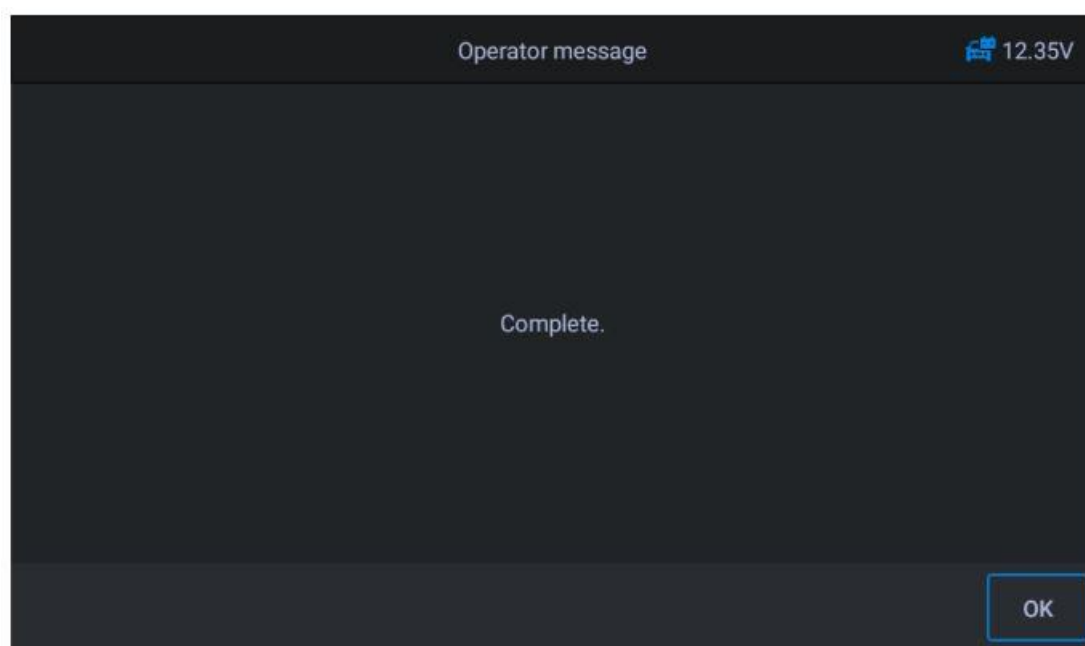
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku „**Door**“ a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Jaguar** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte **body system, door and window calibration** a na další stránce **calibrate the drive's doors and windows**. Pokračujte podle pokynů na obrazovce.



5. Pozici skla okna dveří lze naučit provedením této rutiny. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce.



6. Dokud obrazovka nezobrazí, že operace byla dokončena, stiskněte OK pro ukončení.



5.19 Seat (Sedadlo)

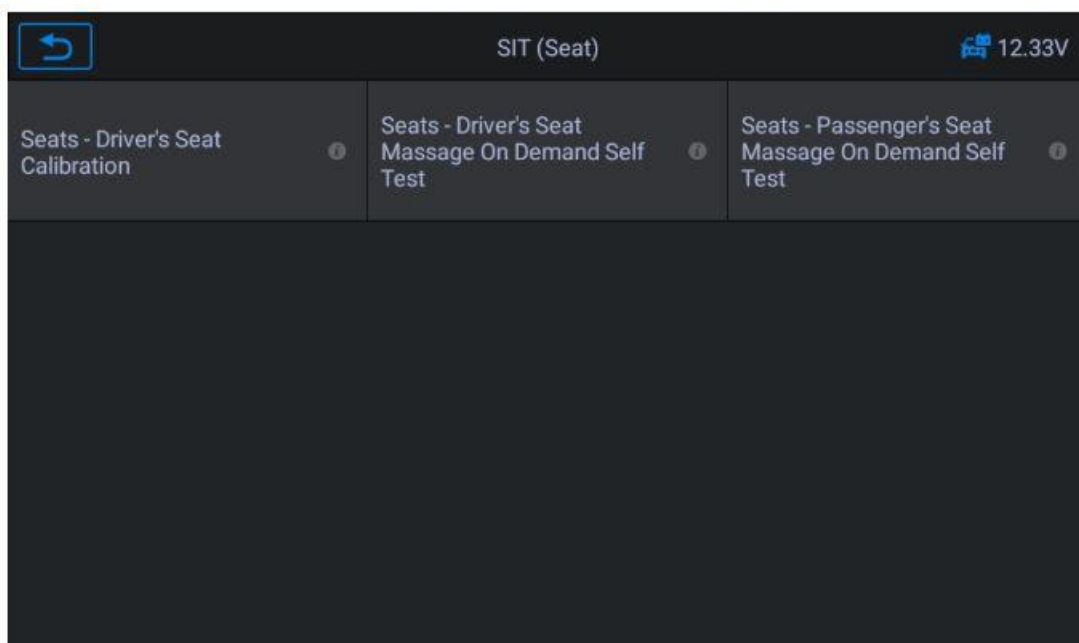
Po opravě nebo výměně pohonu polohy sedadla je nutné provést příslušné kalibrační funkce.

Jako příklad **Jaguar**

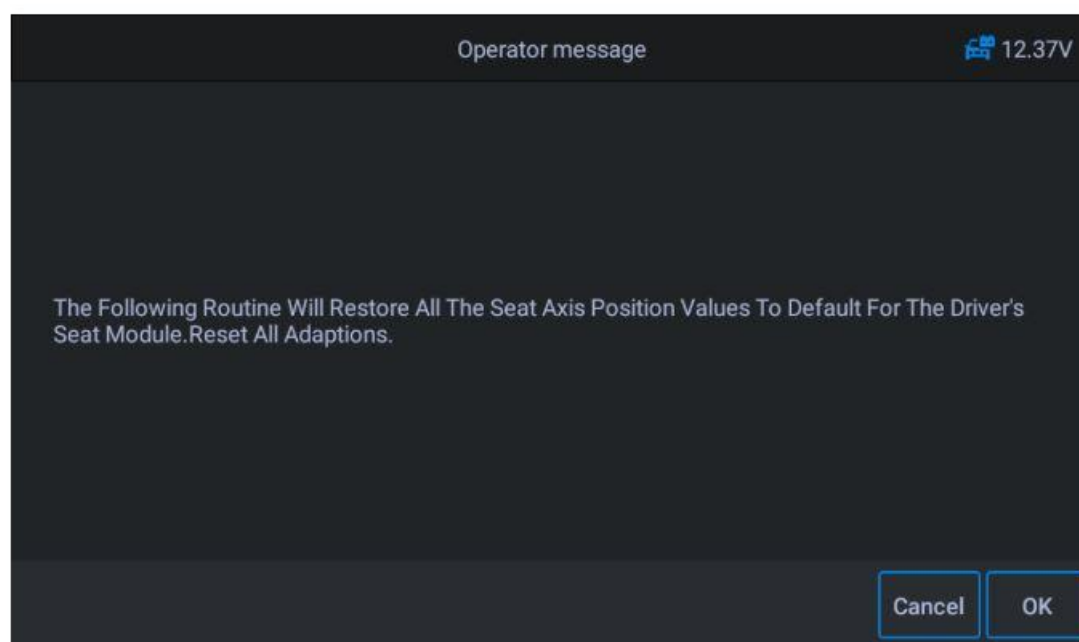
➤ Kalibrace sedadla řidiče

Následující rutina obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla na výchozí hodnoty pro modul řidičova sedadla.

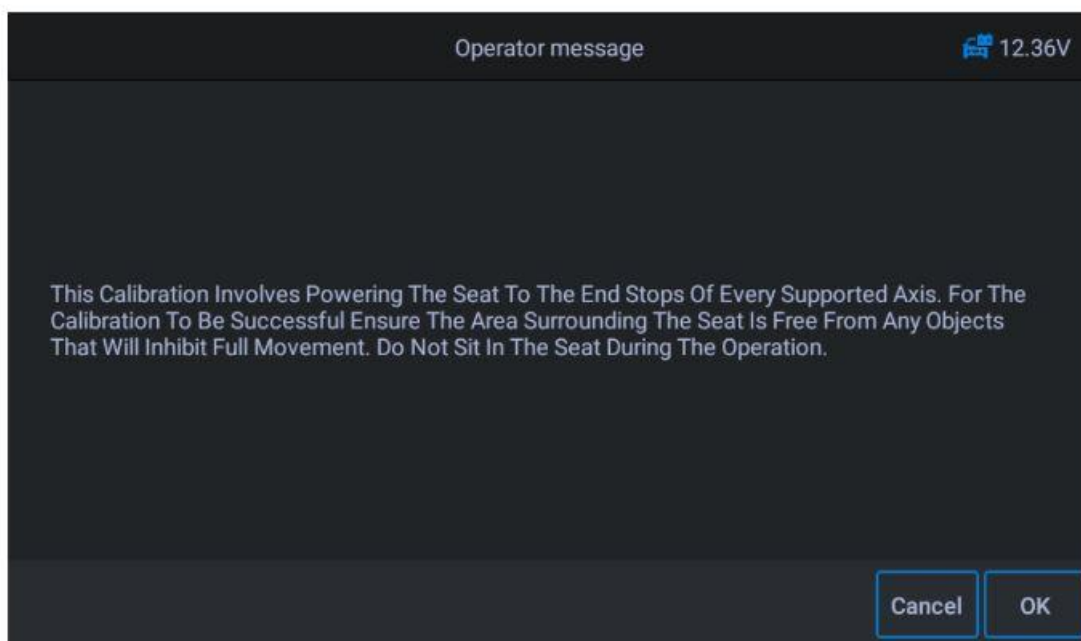
1. Vyberte aplikaci **Service (Servis)** z hlavního menu
2. Vyberte ikonku „**Seat**“ a počkejte na obrazovku výrobce. Poté vyberte **Jaguar** a vyčkejte na komunikaci s vozidlem.
3. Můžete vybrat **Auto Identify** pro získání VIN vozidla a potvrdit tlačítkem **OK**. Nebo vyberte **Vehicle select** a **vyberte správné vozidlo dle instrukcí**.
4. Vyberte body „**Seats-driver's seat calibration**“. Pokračujte podle pokynů na obrazovce.



5. Program obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla v modulu řidičova sedadla na výchozí hodnoty. Resetují se všechny adaptivní hodnoty.



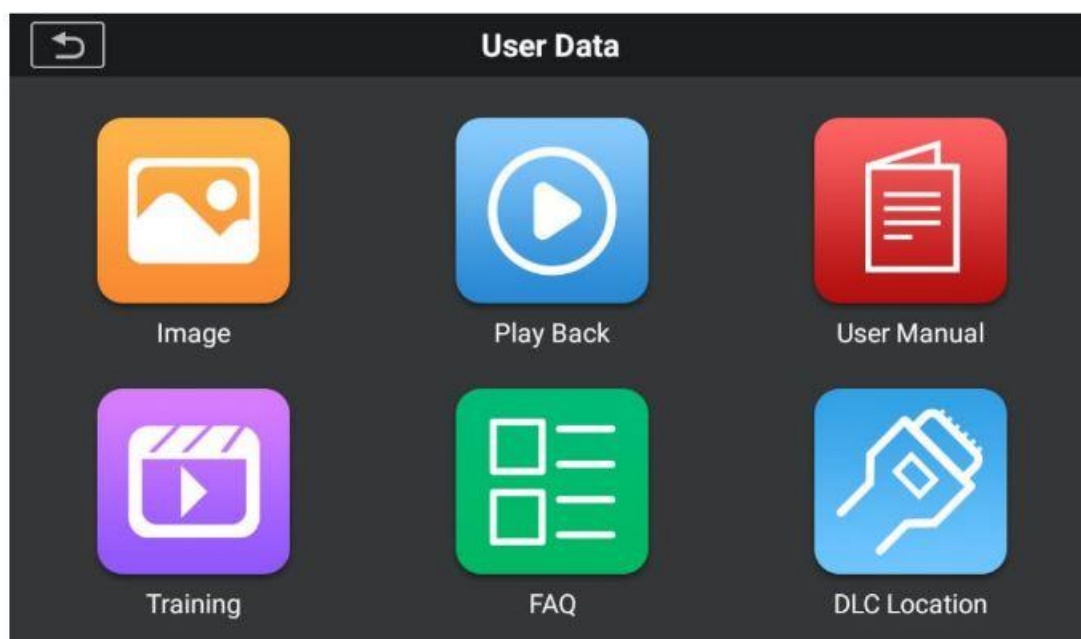
6. Ujistěte se, že okolí sedadla je volné od jakýchkoli předmětů, které by mohly bránit plnému pohybu, a neposazujte se na sedadlo během provádění operace.



7. Stiskněte tlačítko OK podle pokynů na obrazovce pro pokračování, dokud není zobrazeno oznámení o dokončení.

6. User Data (Uživatelská data)

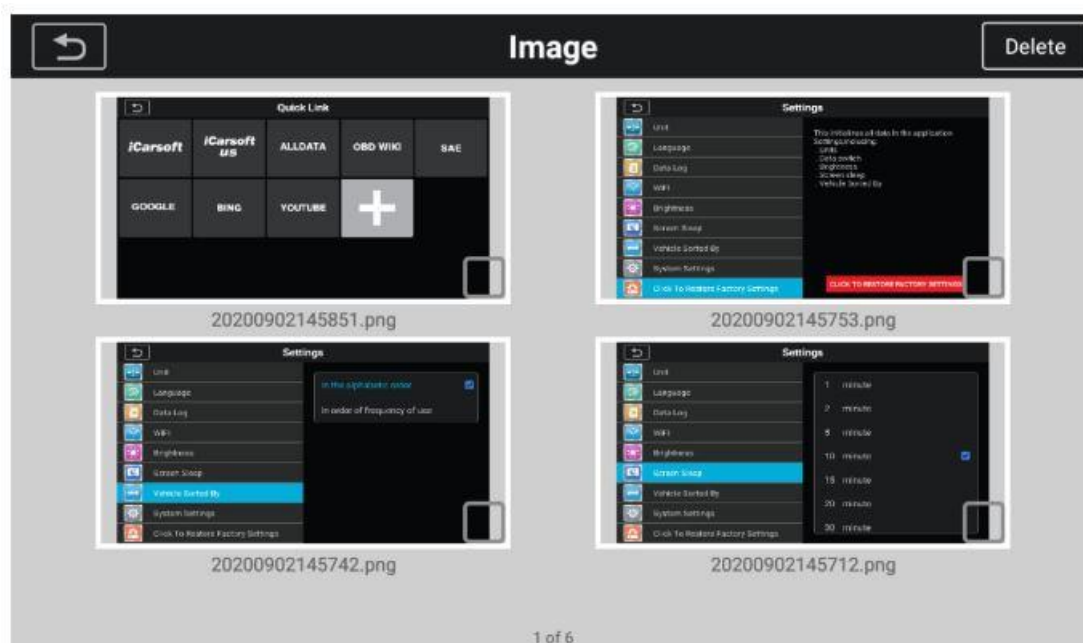
Aplikace Uživatelská data slouží k ukládání, tisku a prohlížení uložených souborů. Většina operací je řízena prostřednictvím panelu nástrojů. Vybrání aplikace (User Data) Uživatelská data otevře nabídku souborového systému. Různé typy souborů jsou odděleně řazeny pod různými možnostmi, existuje šest typů informačních souborů, které lze zobrazit nebo přehrát.



Operace s uživatelskými daty jsou založeny na ovládání panelu nástrojů. Podrobnosti jsou vysvětleny v následujících sekcích.

6.1 Image Files (Obrázky)

Sekce Obrázky obsahuje všechny zachycené obrázky obrazovky. Sekce obrázků vám umožňují zobrazit všechny zachycené snímky obrazovky.

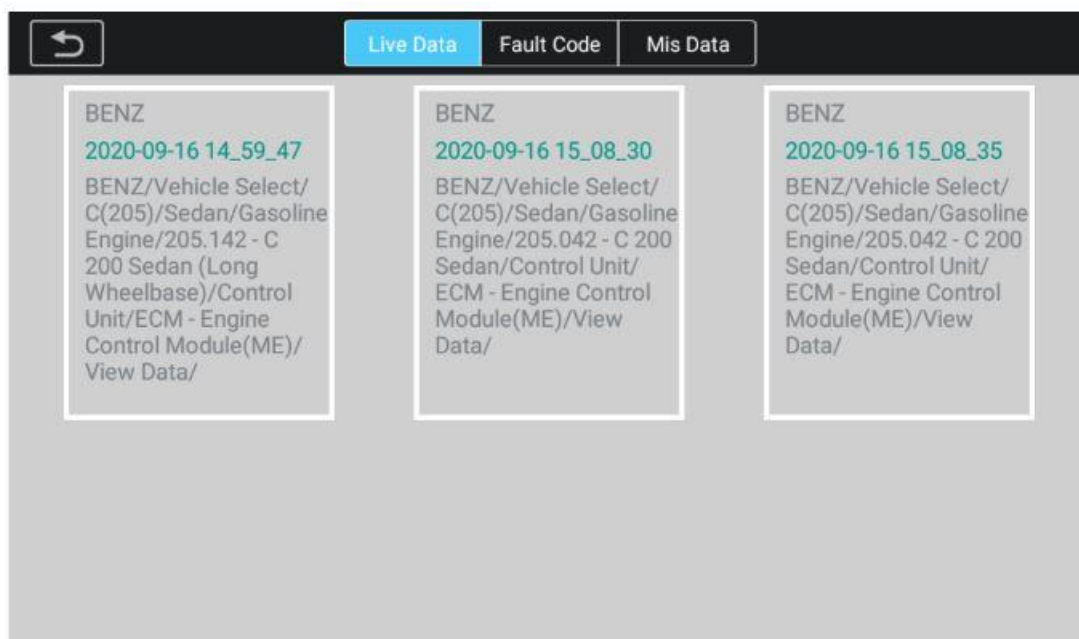


6.2 Play Back (Přehrávání)

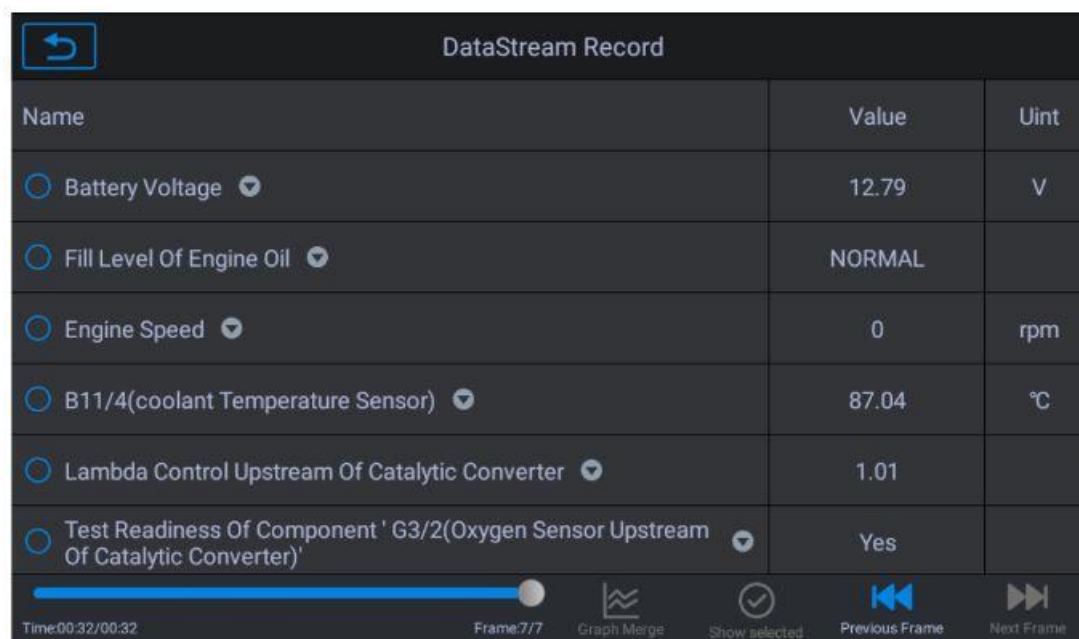
Sekce Přehrávání vám umožňuje zobrazit diagnostická data, živá data a chybové kódy v systému.

- **Pro zobrazení živých dat**

1. Klepněte na ikonu **Play back (Přehrávání)** v aplikaci User data (Uživatelská data).
Obrazovka zobrazí seznam dat diagnostických dat, živých dat a chybových kódů.

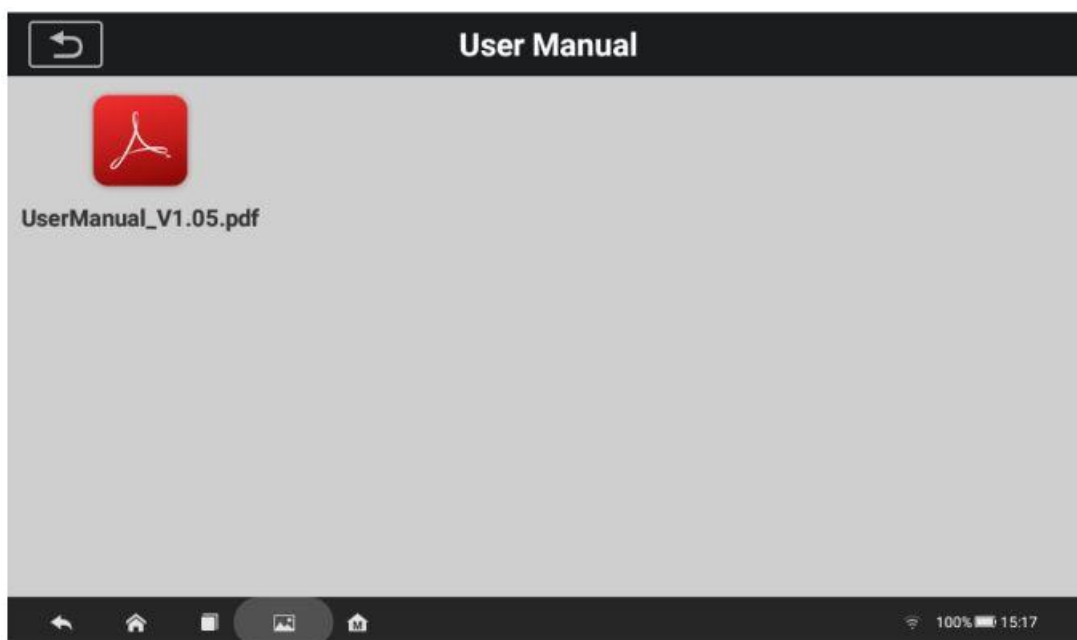


2. Vyberte seznam, obrazovka se přesune do rozhraní pro záznam toku dat.



6.3 User Manual (Uživatelský manuál)

Sekce Uživatelská příručka (User Manual) ukládá a zobrazuje uživatelskou příručku a uloží datový soubor PDF pro zobrazení uživatelské příručky tohoto zařízení. V této sekci použijte standardní aplikaci Adobe Reader pro zobrazení a úpravu souboru. Pro instrukce se prosím odkazujte na příslušnou příručku pro Adobe Reader.



6.4 Training (Školení)

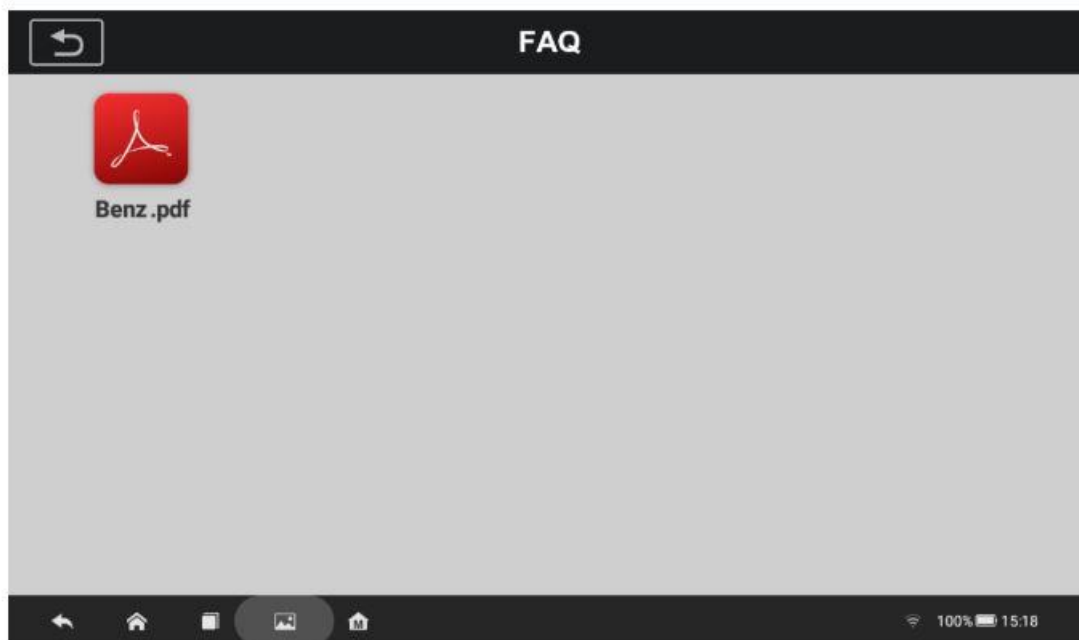
Sekce školení poskytuje videa provozování aplikací, která usnadňují zákazníkům rychlé pochopení provozních funkcí CR MAX.



6.5 FAQ (Často kladené otázky)

Sekce často kladených otázek (FAQ) poskytuje komplexní odpovědi na nejčastěji kladené otázky různých modelů vozidel. Možnost FAQ poskytuje dokumentaci otázek a odpovědí uživatele ve formátu PDF pro zobrazení často kladených otázek uživatele. V této sekci použijte

standardní aplikaci Adobe Reader k zobrazení a úpravě souborů. Pro pokyny se odkazujte na příslušnou příručku pro Adobe Reader.



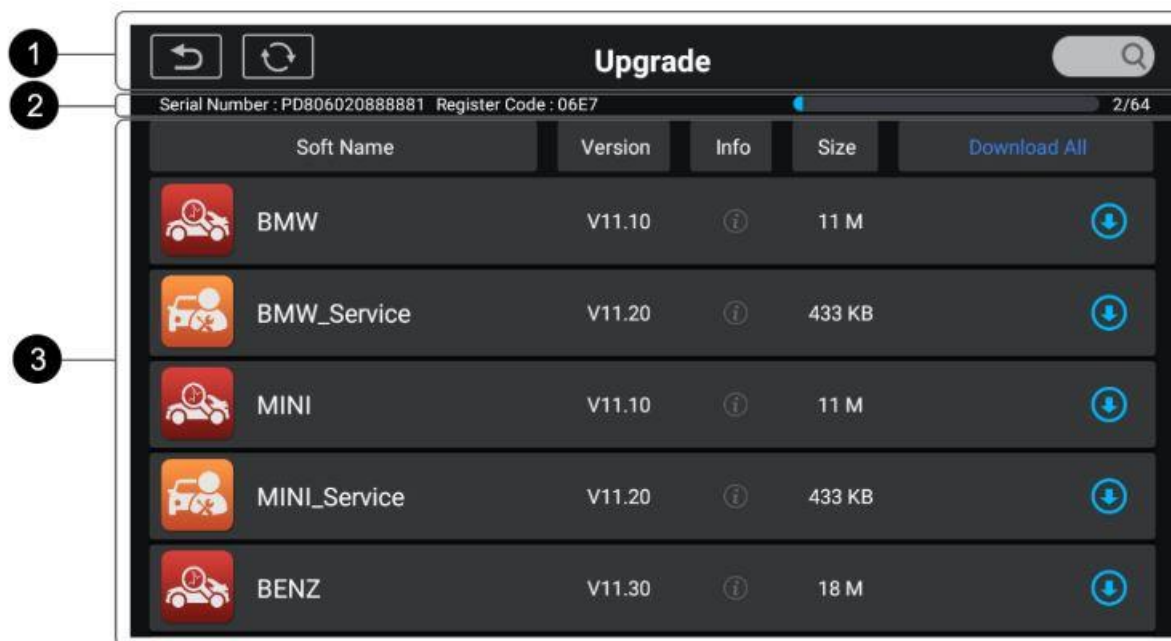
6.6 Data Link Connector (DLC) Location (pozice konektoru DLC)

Tato funkce poskytuje umístění datového konektoru (DLC), který je zobrazen pomocí písmen A, B, C, D, E.



7 Upgrade

Aplikace Update umožňuje stahovat nejnovější vydaný software. Aktualizace může zlepšit schopnosti aplikací CR MAX, obvykle přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšením aplikací. Tablet automaticky vyhledává dostupné aktualizace softwaru CR MAX, když je připojen k internetu. Jakékoliv nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat na zařízení. Tato sekce popisuje instalaci aktualizace systému CR MAX.



1. Navigace a ovládání

- Home Button: Vrací se do menu úloh CR MAX.
- Update All: Stahuje všechny dostupné aktualizace.
- Search Bar: Vyhledává konkrétní aktualizaci zadáním názvu souboru, například výrobce vozidla.

2. Stavová lišta

- Levá strana: Zobrazuje informace o modelu zařízení CR MAX a sériové číslo.
- Pravá strana: Zobrazuje pruh průběhu aktualizace, který ukazuje stav dokončení.

3. Hlavní sekce

- Levý sloupec: Zobrazuje ikonu diagnostické funkce a ikonu servisní funkce a název softwaru.

- Střední sloupec: Zobrazuje souhrn změn softwaru, včetně verze softwaru, podrobné informace a velikost. Klepnutím na tlačítko  otevřete informační obrazovku pro zobrazení podrobných informací. Klepnutím na tlačítko  jej vypnete.
- Pravý sloupec: Ovládá aktualizaci softwaru. Podle stavu stahování softwaru se zobrazuje různě pojmenované tlačítko.

a) Klepnutím na ikonu stahování aktualizujete položku, kterou chcete aktualizovat.

b) Klepnutím na Pozastavit pozastavíte aktualizaci softwaru.

c) Klepnutím na Pokračovat obnovíte aktualizaci softwaru.

Aktualizace diagnostického softwaru a servisního softwaru:

1. Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení se stabilním přístupem k internetu.

2. Klepněte na tlačítko **Upgrade** z menu úloh CR MAX; nebo klepněte na zprávu o aktualizaci, když ji obdržíte; nebo klepněte na ikonu **Upgrade** v menu vozidla v aplikaci Diagnostika. Zobrazí se obrazovka Aktualizace aplikace.

3. Zkontrolujte všechny dostupné aktualizace:

- Pokud se rozhodnete aktualizovat všechny položky softwaru, klepněte na tlačítko "Download all".
- Pokud chcete aktualizovat pouze jednu nebo několik konkrétních položek, klepněte na tlačítko Update v pravém sloupci příslušné položky.

4. Klepněte na tlačítko Pause, abyste pozastavili aktualizaci. Klepněte na Continue, abyste obnovili aktualizaci. Aktualizace se obnoví od místa, kde byla pozastavena.

5. Firmware se automaticky nainstaluje, jakmile je jeho stahování dokončeno. Předchozí verze bude nahrazena.

8 Shop Information (Informace o dílně)

Aplikace Shop Manager spravuje informace o dílně, včetně záznamů o zákaznících a historii testovacích vozidel. Jsou zde k dispozici tři hlavní funkce:

- Historie vozidel
- Informace o dílně
- Informace o zákaznících

Operace těchto funkcí aplikace Shop Manager jsou ovládány tlačítky na panelu nástrojů, které jsou uvedeny a popsány v tabulce níže:

Tlačítko	Název	Popis
	Back (Zpět)	Zrušte aktuální operaci a vraťte se na předchozí obrazovku.

	Add Account (Přidat účet)	Klepněte na toto tlačítko pro vytvoření nového záznamu o zákazníkovi.
	Save (Uložit)	Dokončete úpravy a uložte soubor.
	Delete (Smazat)	Klepněte na toto tlačítko pro smazání vybraných informací o zákazníkovi a záznamu o vozidle.
	Modify edit and save (Upravit a uložit)	Upravte a uložte. Klepněte na toto tlačítko pro uložení upravených informací o zákazníkovi a vozidle.
	Add customer notes (Přidat poznámky o zákazníkovi)	Klepněte na toto tlačítko pro otevření formuláře poznámek. Nové poznámky o zákazníkovi lze přidat.

8.1 Workshop Info

Použijte formulář Informace o dílně k úpravě, zadání a uložení podrobných informací o dílně, jako je název obchodu, adresa, telefonní číslo a další poznámky. Tyto informace budou zobrazeny jako záhlaví tištěných dokumentů vozidlových diagnostických zpráv a dalších souvisejících testovacích souborů.


WorkShop Info


Shop name ffgg

Address ddfghhyy

Zip code 12569874

Contact fghbvvcjni

Tel 45698523698

Fax 456321789

Website www.ffff.com

E-mail 44078965@qq.com

Remark aaaaaassssdddddffffgggghh

Pro úpravu listu s informacemi o dílně postupujte následovně:

1. Klepněte na aplikaci Shop Info v menu úloh CR MAX.
2. Vyberte Workshop Information.
3. Klepněte na každé pole, abyste zadal(e) příslušné informace.
4. Klepněte na tlačítko Uložit v pravém horním rohu, abyste uložil(a) aktualizovanou tabulku s informacemi o dílně, nebo klepněte na tlačítko zpět v levém horním rohu, abyste se vrátil(a) bez uložení.

8.2 Customer Info

Použijte funkci Správce zákazníků k vytvoření a úpravě účtů zákazníků a propojení s příslušnými záznamy o historii testovaných vozidel.

Pro vytvoření a úpravu účtů zákazníků postupujte následovně:

1. Klepněte na aplikaci Shop Info v menu úloh CR MAX.
2. Zvolte možnost Customer Info.
3. Pokud chcete přidat nového zákazníka, klepněte na tlačítko "Add Account" v pravém horním rohu. Otevře se prázdný formulář s informacemi, kde můžete zadat potřebné informace o zákazníkovi. Pro zrušení klepněte na tlačítko zpět.

**POZNÁMKA**

Povinná pole jsou označena.

4. Klepněte na tlačítko Uložit v pravém horním rohu, abyste uložili aktualizovanou tabulku s informacemi o dílně, nebo klepněte na tlačítko zpět v levém horním rohu, abyste se vrátili bez uložení.

Pro úpravu účtu zákazníka:

1. Klepněte na aplikaci Shop Info v menu úloh CR MAX.
2. Vyberte Customer Info.
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na příslušnou kartu se jménem. Zobrazí se formulář s informacemi o zákazníkovi.

4. Klepněte na vstupní pole, které je třeba změnit nebo doplnit, a zadejte aktualizované informace.
5. Klepněte na tlačítko Modify edit and save v horní liště nástrojů pro uložení aktualizovaných informací, nebo klepněte na tlačítko Back v horní liště nástrojů pro opuštění bez uložení.

Pro smazání účtu zákazníka:

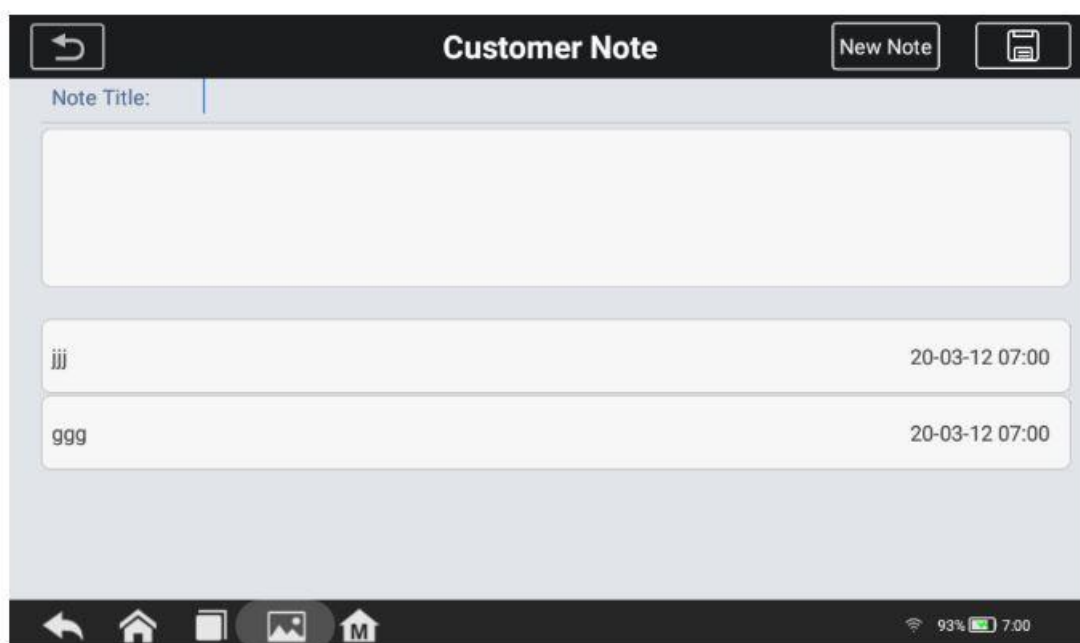
1. Klepněte na aplikaci Shop Info v menu úloh CR MAX.
2. Vyberte Customer Info.
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na příslušnou kartu se jménem. Zobrazí se formulář s informacemi o zákazníkovi.
4. Klepněte na tlačítko Delete v horní liště nástrojů. Zobrazí se potvrzovací zpráva.
5. Klepněte na Yes pro potvrzení příkazu a účet bude smazán. Klepněte na Cancel pro zrušení žádosti.

8.2.1 Customer Notes

Použijte funkci Poznámky o zákazníkovi k přidání textového záznamu o zákazníkovi.

Pro přístup k Poznámkám o zákazníkovi:

1. Klepněte na aplikaci Shop Info v menu úloh CR MAX.
2. Vyberte Customer Info nebo Vehicle History.
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na příslušnou kartu se jménem. Zobrazí se formulář s informacemi o zákazníkovi (pokud je vybráno Customer Info). Nebo vyberte položku záznamu o historii vozidla pro otevření formuláře historického záznamu testu (pokud je vybráno Vehicle History).
4. Klepněte na tlačítko Add Customer Notes v horní liště. Nyní se zobrazí rozhraní Customer Notes.



- 1) **Funkční tlačítka** – navigují a provádějí různé akce.
- 2) **Hlavní část** – zobrazuje seznam poznámek v levém sloupci a podrobné informace o vybrané poznámce v pravém sloupci.

Tlačítko	Název	Popis
	Back	Zruší aktuální operaci a vrátí se na předchozí obrazovku
	New Note	Toto tlačítko rychle vymaže informace a vytvoří nový záznam
	Save	Uloží poznámky

Pro přidání poznámky do Poznámek o zákazníkovi:

1. Přejděte do Customer Notes. Zobrazí se okno pro úpravu.
2. Klepněte na lištu s názvem, abyste zadal(a) název poznámky.
3. Klepněte na prázdné místo níže, abyste upravil(a) textovou poznámku nebo poznámku.
4. Vyberte tlačítko pro novou poznámku nahoře, abyste vymazal(a) aktuální poznámku a zadal(a) novou poznámku.
5. Klepněte na Save, abyste poznámku uložili; klepněte na tlačítko Back, abyste opustili bez uložení.
6. Vyberte historické poznámky a klepněte na , abyste je smazali. Nebo upravte informace o poznámce.

8.3 Vehicle History (Historie vozidel)

Tato funkce ukládá záznamy historie testovaných vozidel, včetně informací o vozidle a získaných kódů poruch (DTC) z předchozích diagnostických relací. Všechny informace jsou zobrazeny v souhrnných podrobnostech. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou relaci u „uloženého vozidla“.

Vehicle history	
2020.03	4 Records
Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-06 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN	Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-06 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN
Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-06 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN	Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-06 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN
2020.02	24 Records
2020.01	4 Records
2019.12	5 Records
2019.11	27 Records
2019.10	36 Records
2019.09	8 Records

Pro aktivaci testovací relace pro zaznamenané vozidlo:

1. Klepněte na aplikaci Shop Info v menu úloh CR MAX.
2. Vyberte Vehicle History.
3. Nebo klepněte na náhled záznamu vozidla, abyste zobrazili záznam.
4. Zobrazí se záznam historického testu, zkontrolujte zaznamenané informace o testovaném vozidle a klepněte na tlačítko Diagnostika v pravém horním rohu.
5. Zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla, kde začne nová diagnostická relace.

8.3.1 Historical test record (Historický záznam testu)

Historický záznam testu je podrobný datový formulář, který zahrnuje obecné informace o vozidle, jako je rok výroby, značka a model vozidla. Formulář také obsahuje získané kódy poruch z předchozího testu a veškeré informace ručně zadané technikem.

Pro úpravu historického záznamu testu:

1. Klepněte na aplikaci Shop Info v menu úloh CR MAX.
2. Vyberte Vehicle History.
3. Vyberte konkrétní náhled záznamu historie vozidla z hlavní sekce. Zobrazí se formulář historického záznamu testu.
4. Klepněte na tlačítko Edit pro zahájení úprav.
5. Klepněte na každou položku, abyste zadal(a) příslušné informace nebo přidali(a) relevantní soubory nebo obrázky.



POZNÁMKA Výchozím způsobem jsou k sobě automaticky korelovány identifikační číslo vozidla (VIN) nebo registrační značka a účet zákazníka.

6. Klepněte na Add to customer, abyste doplnili(a) formulář historického záznamu testu k existujícímu účtu zákazníka, nebo přidali(a) nový související účet s záznamem o testovaném vozidle. Viz Informace o zákazníkovi na straně 102 pro více informací.
7. Klepněte na Done, abyste uložili(a) aktualizovaný záznam, nebo na Zrušit, abyste opustili(a) bez uložení.

9 Nastavení (Settings)

Vybráním aplikace Nastavení (Settings) se otevře obrazovka nastavení, kde lze upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému CR MAX. Existuje osm systémových nastavení:

1. Jednotky (Unit)
2. Jazyk (Language)
3. Záznam dat (Data log)
4. WIFI
5. Jas (Brightness)
6. Spánek obrazovky (Screen Sleep)
7. Seřazení vozidel podle (Vehicle sorted by)
8. Systémová nastavení (System settings)
9. Kliknutím obnovit tovární nastavení (Click to restore factory settings)

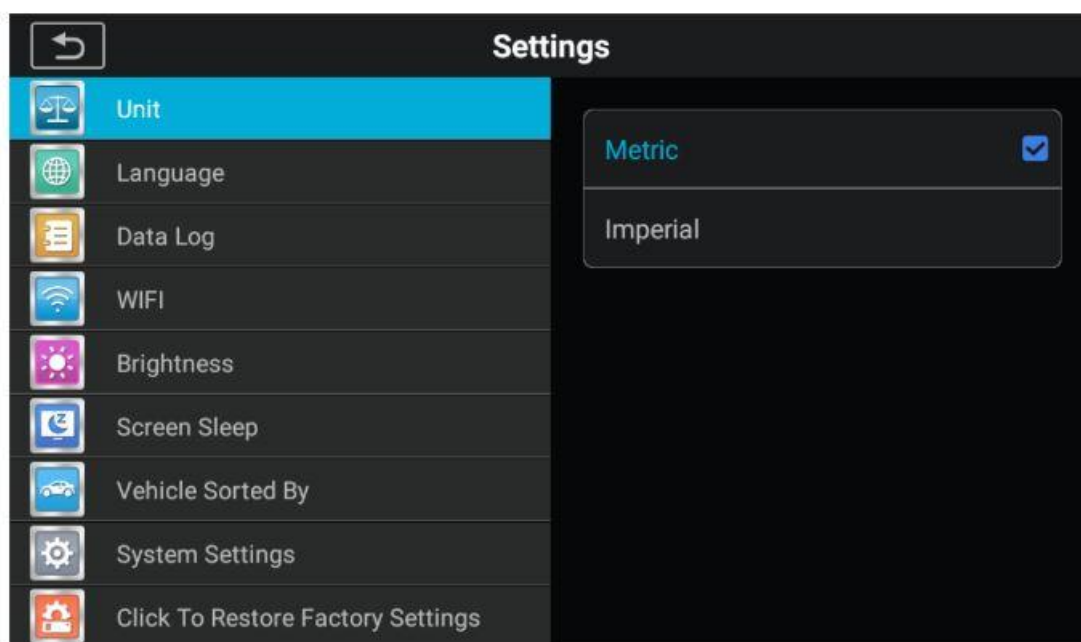
Tato sekce popisuje postupy pro nastavení.

9.1 Jednotky (Unit)

Tato možnost umožňuje změnit jednotky měření pro diagnostický systém.

Pro nastavení jednotek:

1. Klepněte na aplikaci Nastavení (Settings) v menu úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost Jednotky (Unit) v levém sloupci.
3. Vyberte požadované jednotky měření, Metrické nebo Anglické. Za vybranými jednotkami se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepněte na tlačítko Zpět (Back) v levém horním rohu pro návrat na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberte jiné nastavení.

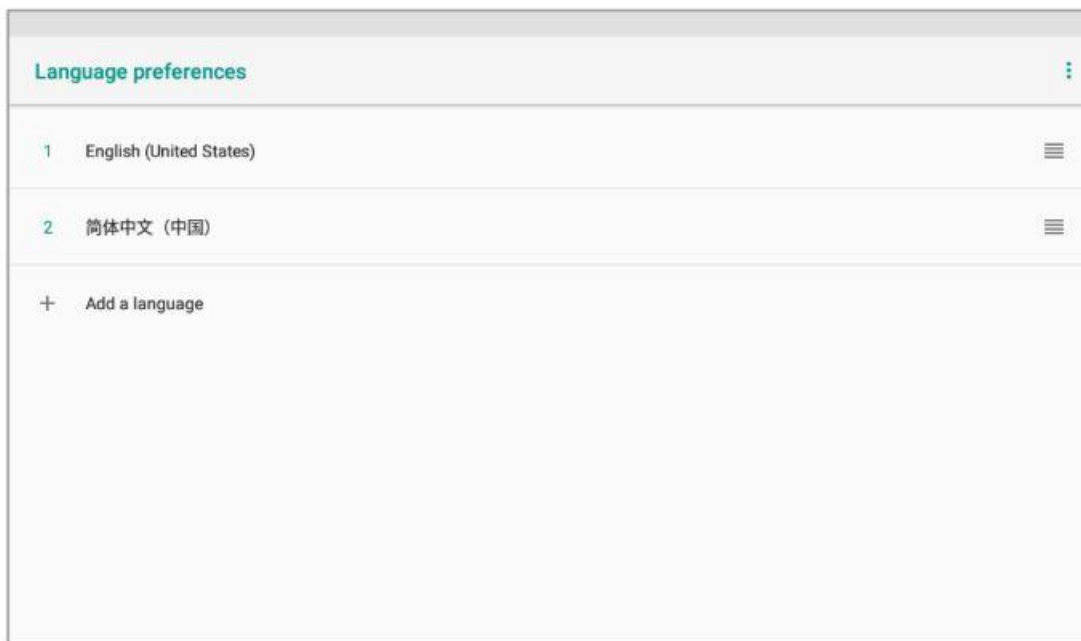


9.2 Jazyk (Language)

Tato možnost vám umožňuje nastavit jazyk zobrazení pro systém CR MAX.

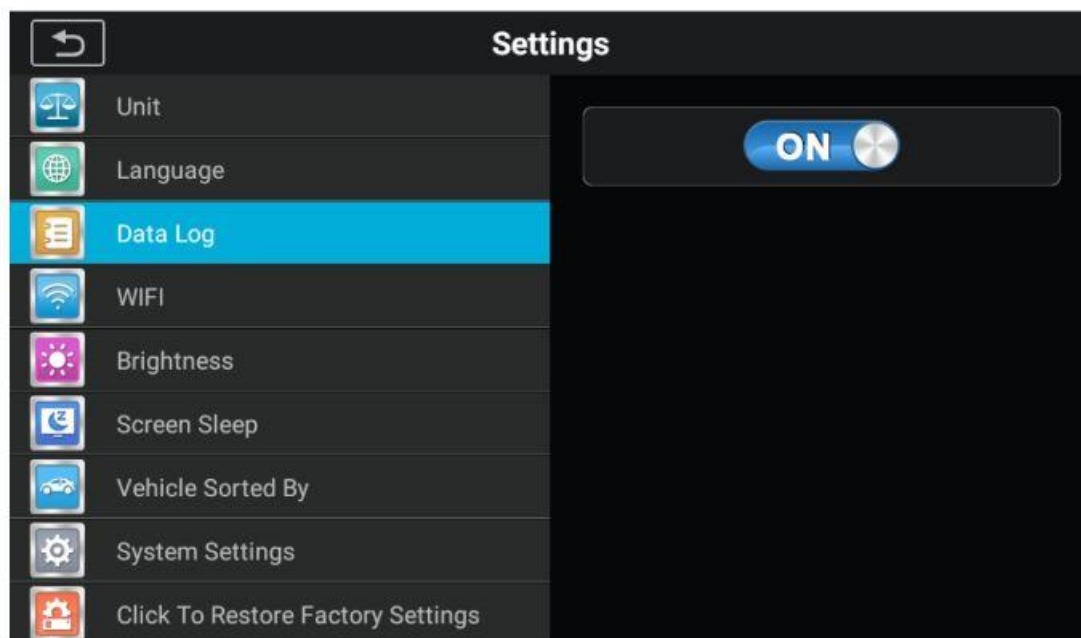
Pro nastavení jazyka:

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** (Settings) v menu úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost **Jazyk** (Language) v levém sloupci.
3. Přejděte do rozhraní nastavení jazyka systému Android, vyberte požadovaný jazyk, dlouze stiskněte a přesuňte nahoru k prvnímu bitu, nastavení jazyka úspěšné.
4. Klepněte na Přidat jazyk pro přidání požadovaného jazyka.
5. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém dolním rohu pro návrat do nabídky nastavení CR MAX nebo vyberte jiné nastavení.



9.3 Záznam dat (Data log)

Tato možnost vám umožňuje přistoupit k protokolu diagnostického systému. Je ovládána posuvným spínačem. Zapněte spínač, diagnostické vybavení automaticky zálohovává diagnostické soubory diagnostického systému.



Pro nastavení protokolu dat:

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** (Settings) v menu úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost **Protokol dat** (Data log) v levém sloupci.
3. Vyberte požadovaný stav, Zapnuto nebo Vypnuto.

4. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém horním rohu pro návrat na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberte jiné nastavení.

9.4 WiFi

Tato možnost vám umožňuje vstoupit do nastavení Wi-Fi v pozadí systému Android a vybrat dostupné síťové nastavení.

Pro nastavení Wi-Fi:

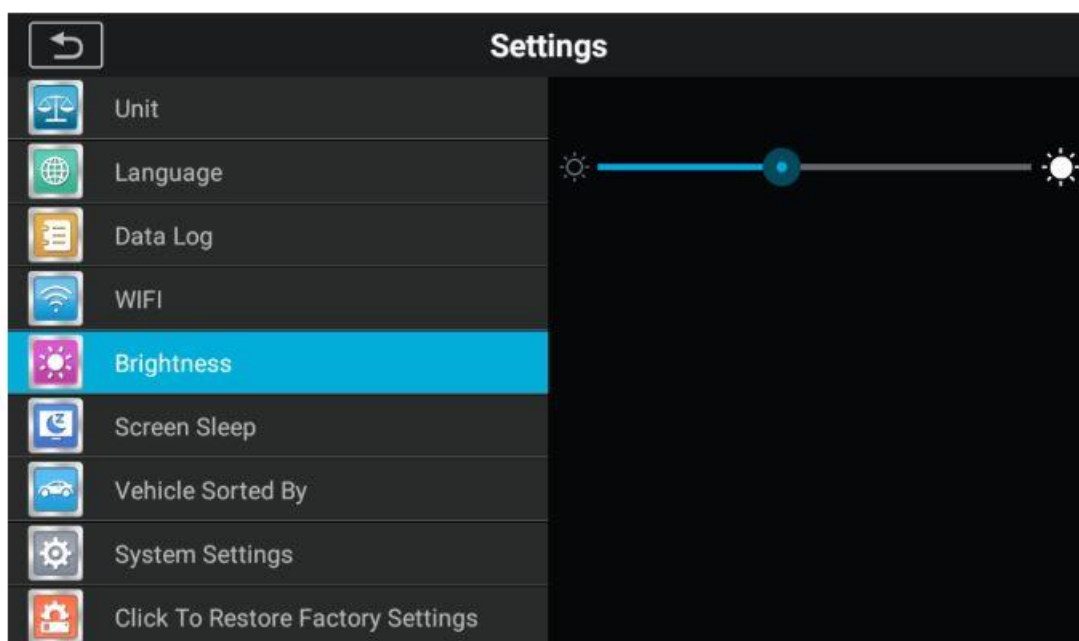
1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** (Settings) v menu úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost **Wi-Fi** v levém sloupci.
3. Přejděte do rozhraní nastavení Wi-Fi v Androidu a vyberte dostupnou síť pro nastavení sítě.
4. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém dolním rohu pro návrat do nabídky nastavení CR MAX nebo vyberte jiné nastavení.

9.5 Jas (Brightness)

Tato možnost vám umožňuje upravit nastavení jasu diagnostického systému.

Pro nastavení jasu:

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** (Settings) v menu úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost **Jas** (Brightness) v levém sloupci.
3. Posuňte posuvný bod, abyste vybrali vhodnou úroveň jasu
4. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém horním rohu pro návrat na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberte jiné nastavení.

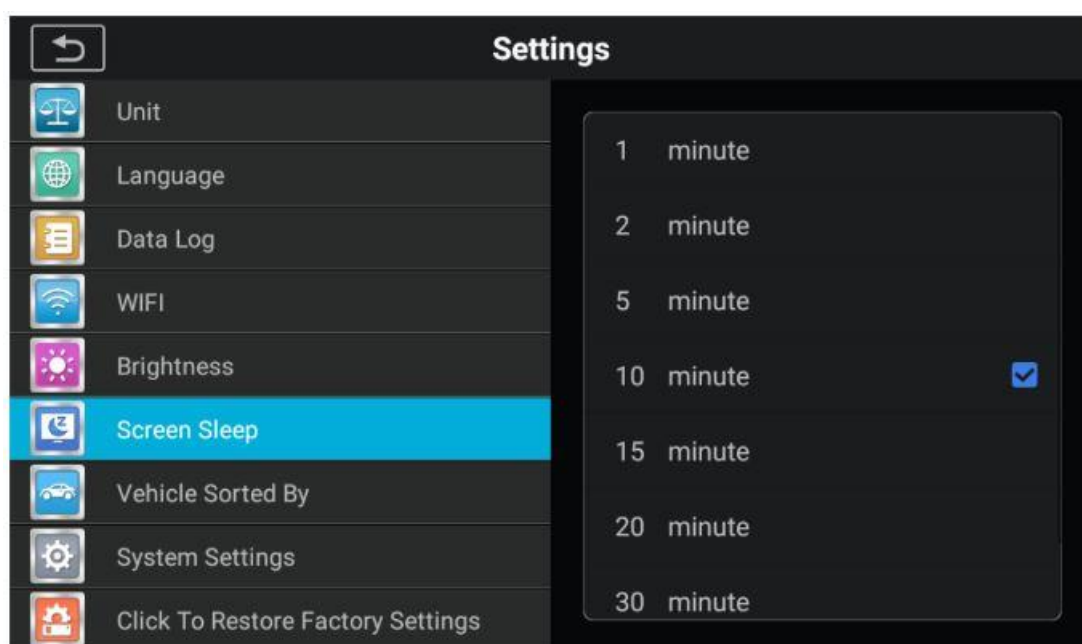


9.6 Spánek obrazovky (Screen Sleep)

Tato možnost vám umožňuje upravit nastavení doby automatického zamykání obrazovky diagnostického systému.

Pro nastavení obrazovky režimu spánku:

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** (Settings) v menu úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost **Režim spánku** (Screen Sleep) obrazovky v levém sloupci.
3. Vyberte požadovanou dobu spánku obrazovky. Je k dispozici 8 možností a to 1 minuta, 2 minuty, 5 minut, 10 minut, 15 minut, 20 minut, 30 minut a 45 minut. Za vybranou buňkou se zobrazí zaškrtnutí znaménko.
4. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém horním rohu pro návrat na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberte jiné nastavení.

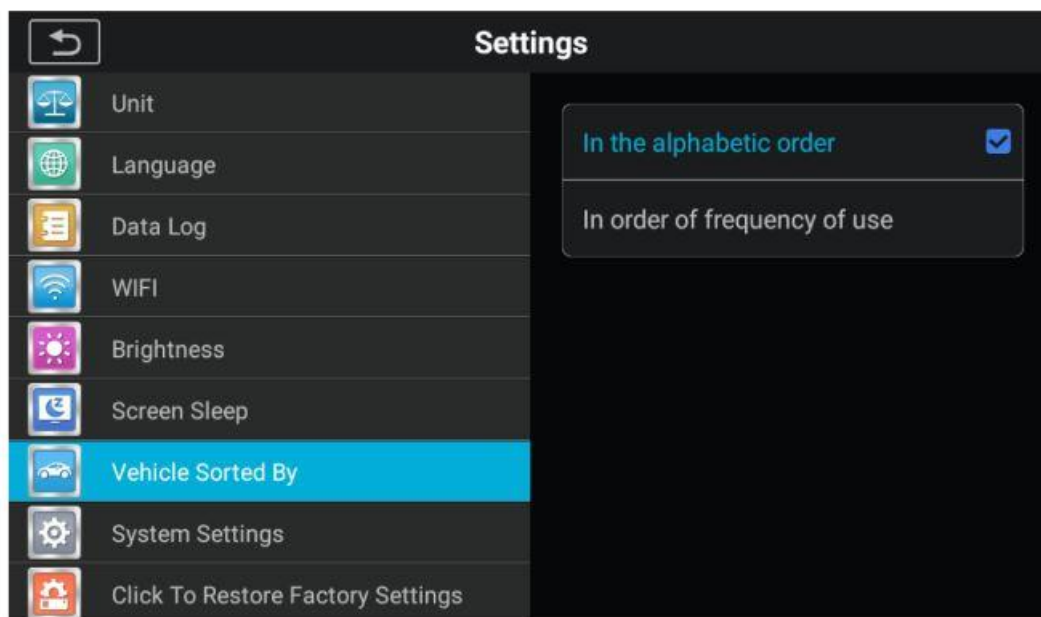


9.7 Seřazení vozidel podle (Vehicle sorted by)

Tato možnost vám umožňuje upravit nastavení klasifikace vozidel.

Pro nastavení klasifikace vozidel:

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** (Settings) v menu úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost **Třídění vozidel podle** (Vehicle sorted by) v levém sloupci.
3. Vyberte požadovaný typ klasifikace vozidel, buď abecedně nebo podle frekvence používání. Za vybranou buňkou se zobrazí zaškrtnutí znaménko.
4. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém horním rohu pro návrat na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberte jiné nastavení.



9.8 Systémová nastavení (System settings)

Přístup k obrazovce nastavení systému Android v pozadí umožňuje úpravu nastavení operačního systému, včetně nastavení bezdrátových sítí, zvuku a displeje a nastavení zabezpečení systému. Informace o zařízení Android jsou také zobrazeny.

Pro povolení funkce přepínače aplikací (App Switcher) postupujte následovně:

1. Klepněte na aplikaci Nastavení (Settings) v menu úkolů CR MAX.
2. Klepněte na volbu **Nastavení** (Settings) systému v levém sloupci.
3. Vstupte do obrazovky **nastavení systému** (system settings) Android v pozadí a upravte nastavení operačního systému, včetně nastavení zámku obrazovky, síťových nastavení, připojených zařízení, aplikací a oznámení, správy baterie, displeje, zvuku, úložiště, rychlého spuštění, zabezpečení a informací o poloze, uživatelů a účtů, dostupnosti, o systému atd.
4. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém dolním rohu, abyste se vrátili do menu nastavení CR Max nebo vybrali jiné nastavení.

Funkce Přepínače aplikací umožňuje rychlý přístup k určitým aplikacím:

- Klepnutím na konkrétní tlačítko zkratky aplikace budete přesměrováni na obrazovku vybrané aplikace.
- Dlouhým stisknutím konkrétního tlačítka zkratky aplikace se zobrazí nabídka aplikace, ve které můžete vybrat a změnit zkratku aplikace.
- Stisknutím a přetažením ikony Přepínače aplikací na jinou pozici vedle okraje obrazovky.

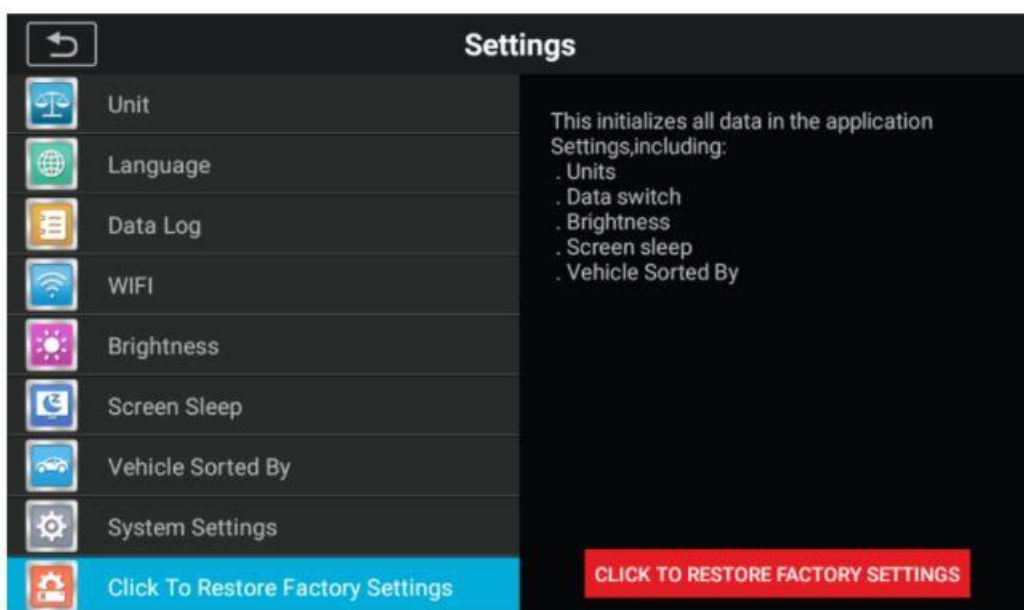
Pro podrobnější informace o nastaveních systému Android se odkazujte na dokumentaci Androidu.

9.9 Kliknutím obnovit tovární nastavení (Click to restore factory settings)

Tato možnost vám umožňuje vrátit se k továrním nastavením.

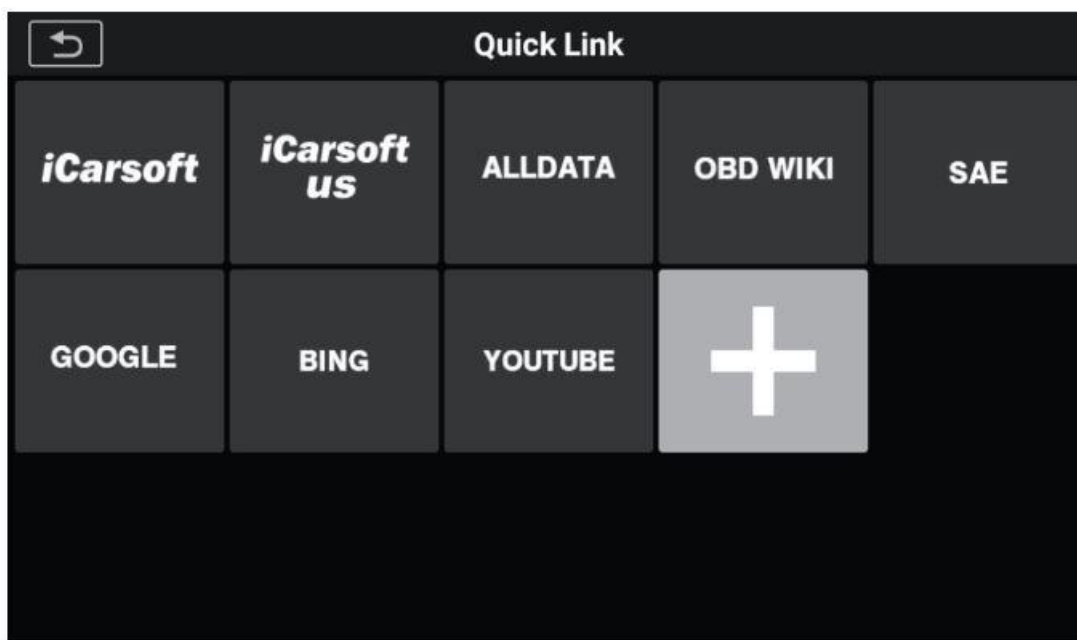
Pro nastavení továrních nastavení postupujte následovně:

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** (Settings) v menu úkolů CR MAX.
2. Klepněte na volbu **Obnovení továrního nastavení** (Restore Factory Settings) v levém sloupci.
3. Tato operace inicializuje všechna data v nastavení aplikace, včetně jednotek, jasu, přepínače dat, spánku obrazovky a řazení loga vozidla.
4. Klepněte na tlačítko **Zpět** (Back) v levém horním rohu, abyste se vrátili na domovskou obrazovku CR Max, nebo vybrali jiné nastavení.



10 Aplikace Quick Link

Aplikace Quick Link poskytuje přístup na oficiální webové stránky ICarsoft a na další oblíbené webové stránky automobilových servisů. Tyto stránky jsou neocenitelnými zdroji automobilových informací a dat o opravách a zahrnují diskusní fóra, videa s výcvikem a odborné poradenství.



Pro otevření rychlého odkazu:

1. Klepněte na aplikaci **Quick Link** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se obrazovka aplikace Quick Link.
2. Vyberte miniaturu webové stránky z hlavní sekce. Spustí se prohlížeč Chrome a vybraná webová stránka se otevře.
3. Nyní můžete začít prozkoumávat webovou stránku!

11 Chybové kódy (Fault Code)

Chybový kód vám umožňuje získat historii chyb a popis informací podle modelu chybového kódu. Posuňte nahoru a dolů, abyste vybrali požadovaný model a kód.

Pro přístup k chybovému kódu

1. Klepněte na aplikaci **Fault Code** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se obrazovka aplikace **Fault Code**.
2. Posuňte nahoru a dolů, abyste vybrali požadovaný model a kód.
3. Klepněte na tlačítko vyhledávání v pravém horním rohu a výsledky vyhledávání budou zobrazeny v poli níže.
4. Klepněte na tlačítko historie pro zobrazení příslušné historie.
5. Klepněte na tlačítko informace pro zobrazení popisu informací o chybovém kódu.

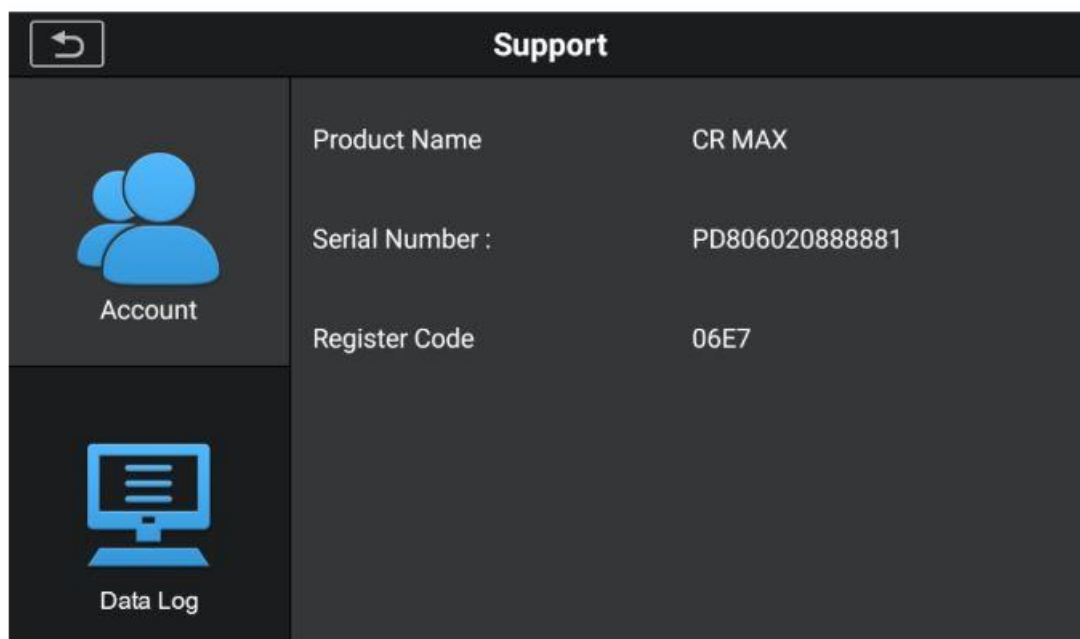
VAG	U	3	F	F	F
Generic	P	0	0	0	0
BENZ	C	1	1	1	1

12 Podpora (Support)

Tato aplikace spouští platformu podpory, která synchronizuje online servisní stanici společnosti ICarsoft s displejem tabletu. Aby bylo zařízení synchronizováno s vaším online účtem, musíte při prvním použití registrovat produkt přes internet. Aplikace Podpora je připojena k servisnímu kanálu společnosti ICarsoft a online komunitám, což poskytuje nejrychlejší způsob řešení problémů. Umožňuje vám podávat stížnosti nebo zasílat žádosti o pomoc k získání přímého servisu a podpory.

12.1 Účet (Account)

Na obrazovce "Účet (Account)" se zobrazují informace o produktu, včetně názvu produktu, zařízení, aktualizací a servisních informací.

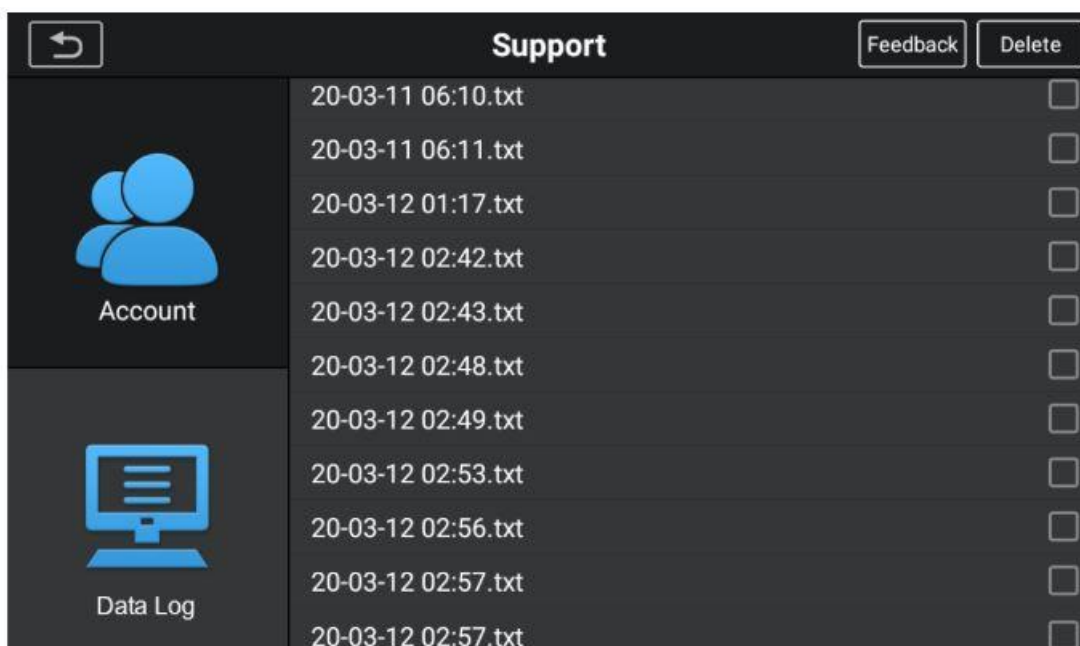


The screenshot shows a mobile application interface titled "Support". On the left, there is a sidebar with two icons: a person icon labeled "Account" and a computer monitor icon labeled "Data Log". The main area displays product information:

Product Name	CR MAX
Serial Number :	PD806020888881
Register Code	06E7

12.2 Záznam dat (Data log)

Na obrazovce "Záznam dat (Data Log)" jsou zobrazeny záznamy dat uložené při diagnostice provedené diagnostickým zařízením. Když je přepínač záznamu v "Nastavení" zapnut, data se budou automaticky ukládat. Vyberte zaškrťovací políčko za záznamem, můžete ho smazat, a také poskytnout zpětnou vazbu o informacích.



The screenshot shows the same "Support" screen, but the "Data Log" icon in the sidebar is selected. The main area now displays a list of data log entries, each with a timestamp and a checkbox for selection. At the top right, there are "Feedback" and "Delete" buttons.

	Feedback	Delete
20-03-11 06:10.txt		☐
20-03-11 06:11.txt		☐
20-03-12 01:17.txt		☐
20-03-12 02:42.txt		☐
20-03-12 02:43.txt		☐
20-03-12 02:48.txt		☐
20-03-12 02:49.txt		☐
20-03-12 02:53.txt		☐
20-03-12 02:56.txt		☐
20-03-12 02:57.txt		☐
20-03-12 02:57.txt		☐

1. Vyberte zaškrťovací políčko za záznamem, můžete vybrat více záznamů najednou, klepněte na tlačítko Smazat (Delete) v pravém horním rohu pro jejich smazání.
2. Vyberte zaškrťovací políčko za záznamem, můžete vybrat více záznamů najednou, klepněte na tlačítko Zpětná vazba (Feedback) v pravém horním rohu. Zobrazí se rozhraní pro poskytnutí zpětné vazby.

The screenshot shows a 'Feedback' form. At the top, there is a title bar with a back arrow on the left and an upload icon on the right. Below the title bar, there are three main sections: 'Title' with a text input field, 'Description' with a larger text area, and 'Vehicle information' which is a sub-section containing six input fields: 'Make', 'Model', 'Year', 'License', 'VIN', and 'Color'. At the bottom of the form, there is a note: 'You can add 3 attachments at most and 100MB limit!' followed by a green plus icon. Below this note, there are two empty rectangular boxes for attachments.

3. Zadejte svůj název, popis a informace o vozidle do vstupního pole a poté klepněte na ikonu "nahrát", abyste odeslali své informace zpětné vazby. Také můžete klepnout na tlačítko  pro přidání až 3 obrázků k odeslání společně.

13. Odinstalace (Uninstall)

Tato sekce vám umožňuje spravovat firmware aplikace nainstalované na diagnostickém systému CR MAX. Vyberte tuto sekci, abyste otevřeli správcovskou obrazovku, kde můžete zkontrolovat všechny dostupné diagnostické aplikace vozidel.

Klepnutím na každou linku s automobilovou značkou vyberte firmware vozidla k odstranění; vybraná položka zobrazí červenou vlajku v zaškrťovacím políčku napravo. Klepnutím na tlačítko Smazat v horní liště odeberte firmware z databáze systému.

Obrazovka odinstalace aplikace je navigována pomocí pěti jednoduchých tlačítek na horní navigační liště, kde každé tlačítko popisuje zleva doprava:

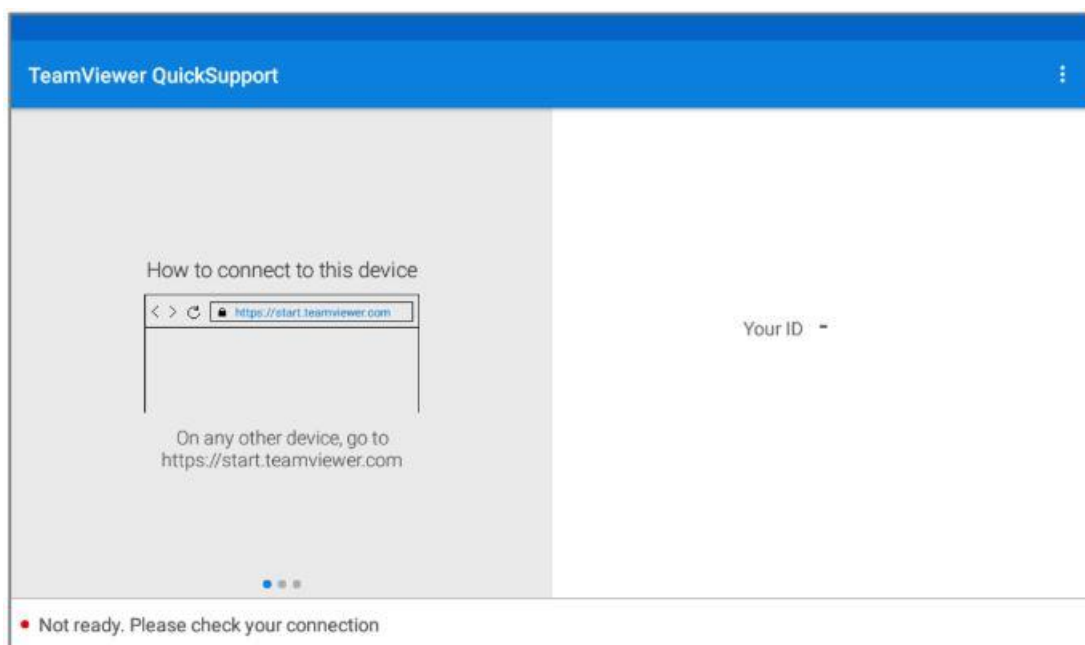
- **Tlačítko Zpět** – vrátí se na úvodní obrazovku CR MAX.
- **Tlačítko Diagnostika (Diagnostics)** – stiskněte pro výběr firmware pro všechny diagnostické systémy.

- **Tlačítko Servis (Service)** – stiskněte pro výběr firmware pro všechny servisní systémy.
- **Tlačítko Vybrat vše (Select All)** – stiskněte pro označení všech firmware, které stránka zobrazuje.
- **Tlačítko Smazat** – Odeberte vybraný firmware.

14. Vzdálená plocha (Remote desk)

Aplikace Vzdálená plocha (Remote Desk) spouští program TeamViewer Quick Support, jednoduchý, rychlý a bezpečný program pro vzdálenou správu obrazovky. Použijte tuto aplikaci k získání ad-hoc vzdálené podpory od techniků podpory ICarsoft tým, že jim umožníte ovládat váš tablet CR MAX na jejich počítači pomocí softwaru TeamViewer.

Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu před spuštěním aplikace Vzdálená plocha (Remote Desk).



Pro získání vzdálené podpory od partnera

1. Zapněte tablet.
2. Klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha (Remote Desk)** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí identifikátor zařízení.
3. Váš partner musí nainstalovat software pro vzdálenou správu na svůj počítač stáhnutím plné verze programu TeamViewer online (<http://www.teamviewer.com>) a poté spustit software na svém počítači ve stejný čas, aby poskytl podporu a převzal vzdálenou kontrolu nad tabletovým displejem.
4. Poskytněte své ID partnerovi a počkejte, až vám odešle žádost o vzdálenou správu.
5. Zobrazí se vyskakovací okno, které vás požádá o potvrzení, zda povolíte vzdálenou správu na vašem zařízení.

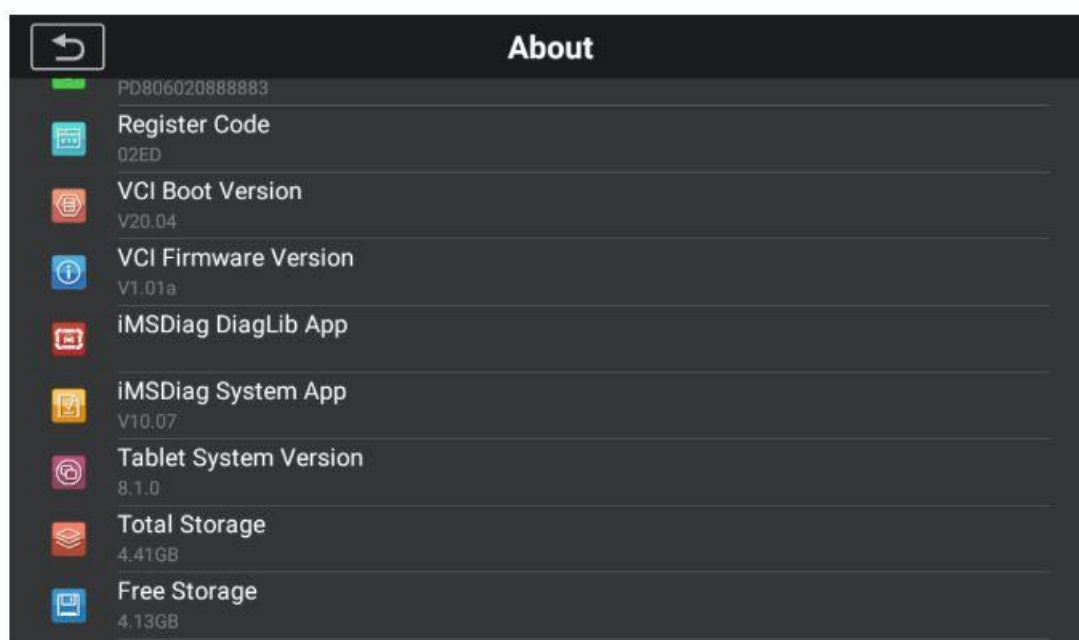
6. Klepněte na **Povolit (Allow)**, abyste přijali, nebo na **Odmítnout (Deny)**, abyste zamítli. Pro další informace se obraťte na příslušné dokumenty TeamViewer.

15. O zařízení (About)

Obrazovka "O zařízení (About)" zobrazuje verzi CR MAX, hardware a sériové číslo.

Pro zjištění informací o výrobku CR MAX v sekci "O zařízení"

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení (Settings)** v nabídce úloh CR MAX.
2. Klepněte na možnost **O zařízení (About)** v levém sloupci. Informace o výrobku se zobrazí na pravé straně obrazovky.
3. Klepněte na tlačítko **Zpět (Back)** v levém horním rohu, abyste se vrátili na domovskou obrazovku CR MAX, nebo vyberte jinou možnost nastavení systému po zobrazení.



16 Údržba a servis

16.1 Instrukce k údržbě

Následující pokyny ukazují, jak udržovat vaše zařízení a jak přístroj chránit:

- Používejte měkký hadřík a alkohol nebo mírný čistič oken k čištění dotykové obrazovky tabletu.
- Nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, detergenty nebo automobilové chemikálie na tablet.
- Používejte zařízení pouze v suchých podmínkách při běžných provozních teplotách.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotyková obrazovka tabletu by nemusela fungovat, pokud je mokrá, nebo pokud na ni klepnete mokřýma rukama.

- Zařízení neukládejte na vlhká, prašná nebo špinavá místa.
- Před a po použití zkontrolujte pouzdro, kabely a konektory na nečistoty a poškození.
- Na konci každého pracovního dne setřete pouzdro zařízení, kabely a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se demontovat váš tablet nebo VCI jednotku.
- Dejte si pozor, abyste zařízení neupustili nebo nedopustili, aby na ně spadlo něco těžkého.
- Používejte pouze autorizované nabíječky a příslušenství. Jakékoli poruchy nebo poškození způsobené použitím neautorizovaných nabíječek a příslušenství zruší omezenou záruku výrobku.
- Ujistěte se, že nabíječka baterie nepříjde do styku s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet vedle zařízení, jako jsou mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony a některé lékařské nebo vědecké přístroje, které by mohly rušit nebo zabránit rušení signálu.

16.2 Kontrolní seznam odstraňování problémů

A. Když displej tabletu nefunguje správně:

- Ujistěte se, že tablet byl online zaregistrován.
- Ujistěte se, že softwarový systém a softwarová aplikace diagnostiky jsou řádně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

B. Když je životnost baterie kratší než obvykle:

- To se může stát, když jste na místě s nízkou silou signálu. Vypněte zařízení, když není používáno.

C. Když nelze tablet spustit:

- Ujistěte se, že je tablet připojen k napájecímu zdroji nebo je baterie nabitá.

D. Když nelze tablet nabíjet:

- Vaše nabíječka může být mimo provoz. Kontaktujte svého nejbližšího prodejce.
- Můžete se pokoušet používat zařízení při příliš vysoké/nízké teplotě. Zkuste změnit prostředí nabíjení.
- Vaše zařízení možná nebylo připojeno k nabíječce správně. Zkontrolujte konektor.



POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte technickou podporu ICarsoft nebo vašeho místního prodejce.

16.3 O užívání baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithiovou polymerovou baterií. To znamená, že na rozdíl od jiných forem bateriové technologie můžete dobít baterii, když ještě zbývá nějaká kapacita, aniž byste snížili autonomii tabletu kvůli "bateriové paměti" vlastní této technologii.



Nebezpečí

Vestavěná lithiová polymerová baterie je možné nahradit pouze ve výrobním závodě; nesprávná výměna nebo manipulace s bateriovým balíčkem může způsobit explozi. Nepoužívejte poškozený nabíječ baterií.

- Nenarušujte nebo neotevírejte, netlačte, neohýbejte ani nedeformujte, nepíchněte nebo neškrábejte do baterie.
- Neupravujte nebo nevyrábějte znovu, nepokoušejte se do baterie vložit cizí předměty, nevystavujte ohni, výbuchu nebo jinému riziku.
- Ujistěte se, že používáte pouze nabíječku a USB kabely, které jsou dodávány v balení. Pokud použijete jinou nabíječku nebo USB kabely, může dojít k poruše nebo selhání zařízení.
- Používejte pouze nabíječku, která byla schválena pro zařízení podle normy. Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiného nebezpečí.
- Vyhněte se pádu tabletu. Pokud je tablet upuštěn, zejména na tvrdý povrch, a uživatel podezřívá poškození, vraťte jej do servisního střediska k prohlídce.
- Čím blíže jste ke zdroji internetového signálu, tím déle můžete tablet používat, protože se k připojení spotřebuje méně baterie.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Životnost baterie se nevyhnutelně zkracuje s časem.
- Protože přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet od nabíječky, jakmile je plně nabitý. Jakmile je nabíjení dokončeno, odpojte nabíječku.
- Ponechání tabletu na horkých nebo studených místech, zvláště ve vozidle v létě nebo v zimě může snížit kapacitu a životnost baterie. Vždy uchovávejte baterii v normálních teplotách.

16.4 Postupy servisu

Tato část představuje informace pro technickou podporu, servisní služby a žádosti o náhradu nebo volitelné díly.

16.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakýkoli dotaz nebo problém s provozem výrobku, kontaktujte nás (viz níže uvedené kontaktní údaje) nebo svého místního distributora.

ICARSOFT USA HQ

- Webové stránky: www.icarsoft.us
www.icarsoft.com
- Email: support@icarsoft.com

16.4.2 Servisní služba

Pokud je nutné vrátit vaše zařízení k opravě, stáhněte si formulář pro servisní službu z webové stránky www.iCarsoft.com a vyplňte ho. Musí být zahrnuty následující informace:

- Jméno kontaktu
- Adresa pro vrácení
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o nákupu pro opravy na základě záruky
- Preferovaná platební metoda pro opravy mimo záruku



POZNÁMKA

Pro opravy mimo záruku lze platit platebními kartami Visa, MasterCard nebo schválenými platebními podmínkami.

Pokud chcete zařízení odeslat svému místnímu zástupci, kontaktujte svého prodejce.

16.4.3 Ostatní služby

Volitelné příslušenství můžete zakoupit přímo od autorizovaných dodavatelů nástrojů iCarsoft, svého místního distributora nebo agenta. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní údaje
- Název produktu nebo dílu
- Počet kusů k nákupu

17. Informace o shodě

Shoda s FCC

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC a licenční výjimky RSSs Kanady. Provoz je podmíněn následujícími dvěma podmínkami:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.
2. Toto zařízení musí přijímat jakékoliv rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.



VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny odpovědnou stranou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele k provozu zařízení.



POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a zjistilo se, že je v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly rozumnou ochranu proti rušení v domácím prostředí.

Toto zařízení generuje a využívá radiofrekvenční energii a může vyzařovat radiofrekvenční energii, která může způsobit škodlivé rušení radiové komunikace, pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny. Nicméně není zaručeno, že rušení se nevyskytne v konkrétní instalaci. Pokud toto zařízení skutečně způsobuje škodlivé rušení příjmu rádiových nebo televizních signálů, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, je vhodné, aby se uživatel pokusil o odstranění rušení pomocí jednoho nebo více následujících opatření:

- Přeorientujte nebo přesuňte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky na jiném elektrickém okruhu než přijímač.
- Obraťte se na prodejce nebo zkušeného radiově/televizního technika o pomoc.

Změny nebo úpravy nevýslovně schválené osobou odpovědnou za soulad by mohly zrušit oprávnění uživatele k provozu zařízení.

SAR

Vyzařovaný výkon tohoto zařízení je pod limity radiofrekvenční expozice FCC. Nicméně, zařízení by mělo být používáno tak, aby byl potenciál pro lidský kontakt minimalizován během běžného provozu.

Standard expozice pro bezdrátová zařízení používá jednotku měření známou jako konkrétní absorpční rychlost, nebo SAR. Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. Testy pro SAR se provádějí pomocí standardních provozních poloh přijatých FCC, přičemž zařízení vysílá na své nejvyšší certifikované úrovni všech testovaných frekvenčních pásem.

I když je SAR stanovena na nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení při provozu může být mnohem nižší než maximální hodnota. To je způsobeno tím, že zařízení je navrženo tak, aby fungovalo na různých úrovních výkonu, aby použilo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se předešlo možnosti překročení limitů expozice radiofrekvencí FCC, je třeba minimalizovat lidský kontakt s anténou.

UPOZORNĚNÍ NA RF

Zařízení bylo vyhodnoceno tak, aby splňovalo obecné požadavky na expozici RF. Zařízení lze používat v podmínkách přenosné expozice bez omezení.

Termín „IC“ před číslem certifikace rádia pouze znamená, že byly splněny technické specifikace IC.

SPLŇUJE SMĚRNICE ROHS

Toto zařízení je prohlášeno za souladné s evropskou směrnicí RoHS 2011/65/EU&2015/863/EU.

SOULAD CE

Tento výrobek je prohlášen za souladný se základními požadavky následujících směrnic a nese podle toho značku CE:

Směrnice EMC

Směrnice R&TTE

Směrnice o nízkém napětí

18 Záruka

18.1 Omezená jednoletá záruka

ICarsoft Technology Inc. (společnost) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupci tohoto diagnostického zařízení CR MAX, že pokud by se tento výrobek nebo jeho část během normálního spotřebitelského používání a podmínek prokázaly vadné v materiálu nebo zpracování, což by vedlo k poruše výrobku během jednoho (1) roku od data nákupu, taková vada(y) bude opravena nebo nahrazena (novými nebo přestavěnými díly) na náklady společnosti, na výběr společnosti, bezplatně za díly nebo práci přímo související s vadou(y).

Společnost nebude zodpovědná za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku použití, zneužití nebo montáže zařízení. Některé státy nepřipouštějí omezení trvání implicitní záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Výrobky vystavené abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodám, špatné manipulaci, zanedbání, neoprávněné úpravě, zneužití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- b) Výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, změněno nebo poškozeno;
- c) Poškození v důsledku expozice nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám životního prostředí;
- d) Poškození v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného výrobku, který nebyl schválen nebo autorizován společností;
- e) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční položky jako je rámování a nepracující díly.
- f) Poškození výrobků způsobené vnějšími faktory, jako jsou požár, prach, písek, únik baterie, vyhořelý pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

 DŮLEŽITÉ

Během procesu opravy může být smazán veškerý obsah výrobku. Před doručením výrobku k servisu záruky byste měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu vašeho výrobku.